PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

Przebudowa pasa drogowego dróg gminnych

w m. Konikowo, gm. Świeszyno

Arkusz 2/3

Legenda:

- projektowana oś ciągu pieszo - jezdnego
- projektowany krawężnik betonowy typu ulicznego h= 6 cm
- projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki bet. kolor grafitowy
- projektowany krawężnik bet. typu najazdowego h= 2 cm
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana kostka betonowa ustawiona pionowo
- projektowany opornik betonowy h = 0 cm
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - jezdnego z kostki bet. kolor szary
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - jezdnego z kostki bet. kolor szary (konstrukcja wzmocniona)
- projektowana nawierzchnia pasa dla pieszych z kostki bet. kolor czerwony
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki bet. kolor grafitowy
- projektowane wyniesienie skrzyżowania z kostki bet. kolor czerwony
- projektowane progi zwalniające z kostki bet. kolor czerwony
- projektowana nawierzchnia dojść do posesji z kostki bet. kolor grafitowy
- projektowana zieleń
- projektowana nawierzchnia z kruszywa
- A-B — projektowany profil podłużny
- 2% 2% — projektowane pochylenie poprzeczne
- 1,06% — projektowane pochylenie podłużne
- W. proj. rz. 32,10 — projektowane wpusty deszczowe
- Rura osłonowa L= 7,0 m — projektowana rura osłonowa dwudzielna
- 31,95 — projektowana rzędna wysokościowa
- projektowane oświetlenie
- d d — projektowane przekroje konstrukcyjne
- drzewo do wycinki
- krzaki do wykarczowania
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana linia zasilająca
- km 1+895,45 — projektowany przekrój poprzeczny

Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński

ul. Mieszka I-go 5A, 75-124 Koszalin, tel.: (094) 341-14-24, NIP 669-216-58-83 e-mail: drogi@sykoma.com.pl

Inwestor	Gmina Świeszyno, 76-024 Świeszyno 71			SKALA 1:500
Obiekt	Przebudowa pasa drogowego dróg gminnych w m. Konikowo, Gm. Świeszyno			
Nazwa rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			RYSUNEK NR 1 Ark. 2/3
Projektował	tech. Aleksander Ofierzyński	GT-V-63/15/76		
Opracował	inż. Tomasz Ofierzyński			DATA sierpień 2017
Sprawdził	inż. Jerzy Bakalarski	GT-V-63/14/76		