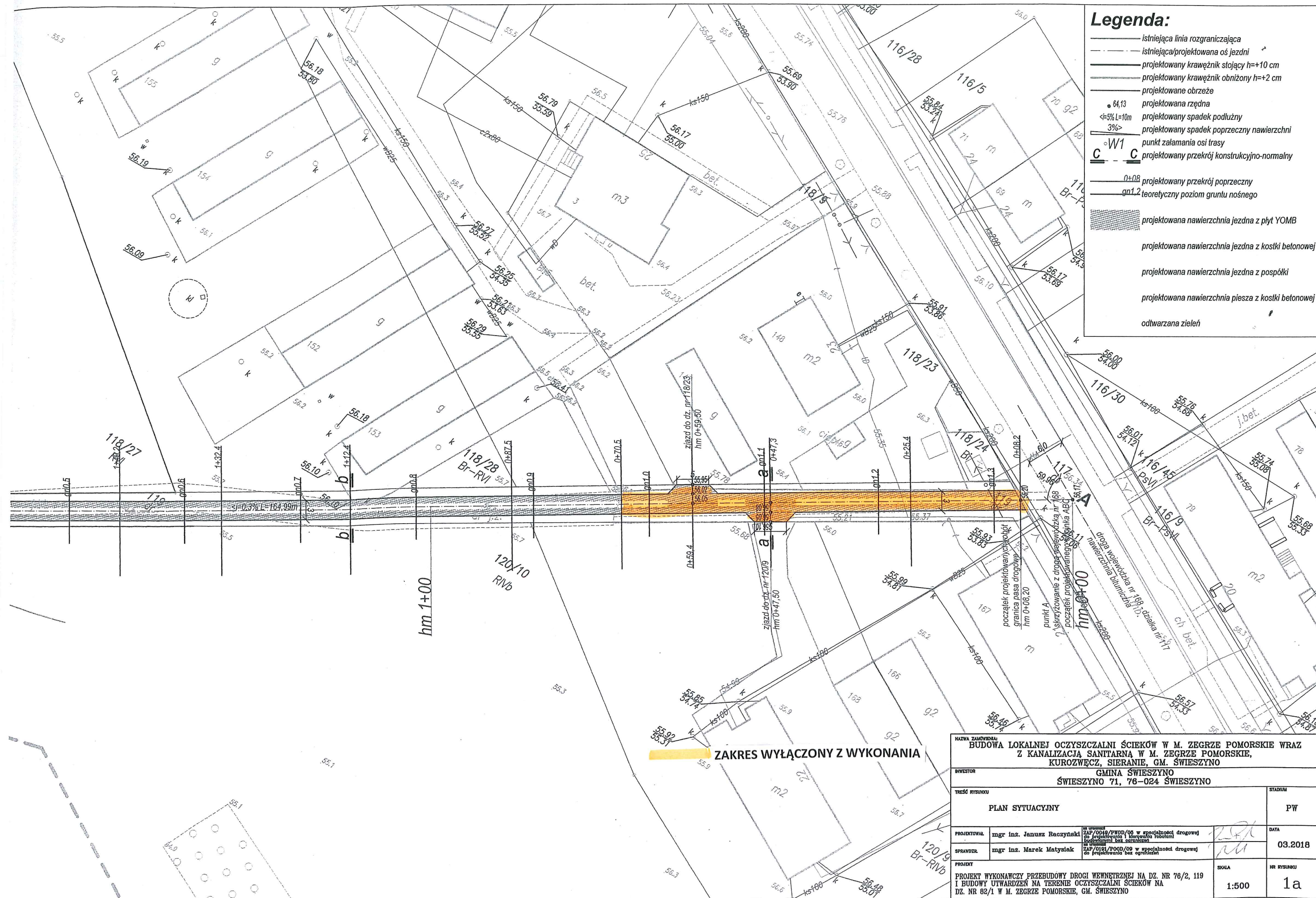


Legenda:

- istniejąca linia rozgraniczająca
- - - istniejąca/projektowana oś jezdni
- projektowany krawężnik stojący $h=+10$ cm
- projektowany krawężnik obniżony $h=+2$ cm
- projektowane obrzeże
- 64,13 projektowana rzędna
- $\leq 5\%$ $L=10$ m projektowany spadek podłużny
- 3% projektowany spadek poprzeczny nawierzchni
- W1 punkt załamania osi trasy
- C — C projektowany przekrój konstrukcyjno-normalny
- 0±0,8 projektowany przekrój poprzeczny
- gn1,2 teoretyczny poziom gruntu nośnego
- projektowana nawierzchnia jezdni z płyt YOMB
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia jezdni z pospółki
- projektowana nawierzchnia piesza z kostki betonowej
- odtworzana zielen



ZAKRES WYŁĄCZONY Z WYKONANIA

<p>NAZWA ZAMÓWIENIA: BUDOWA LOKALNEJ OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W M. ZEGRZE POMORSKIE WRAZ Z KANALIZACJĄ SANITARNĄ W M. ZEGRZE POMORSKIE, KUROZWĘCZ, SIERANIE, GM. ŚWIESZYNO</p>			
<p>INWESTOR: GMINA ŚWIESZYNO ŚWIESZYNO 71, 76-024 ŚWIESZYNO</p>			
<p>TREŚĆ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY</p>			STADIUM: PW
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Janusz Raczyński	SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marek Matysiak	PROJEKT: PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 76/2, 119 I BUDOWY OTWARDZEN NA TERENIE OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW NA DZ. NR 82/1 W M. ZEGRZE POMORSKIE, GM. ŚWIESZYNO	DATA: 03.2018
<p>SKALA: 1:500</p>			NR RYSUNKU: 1a