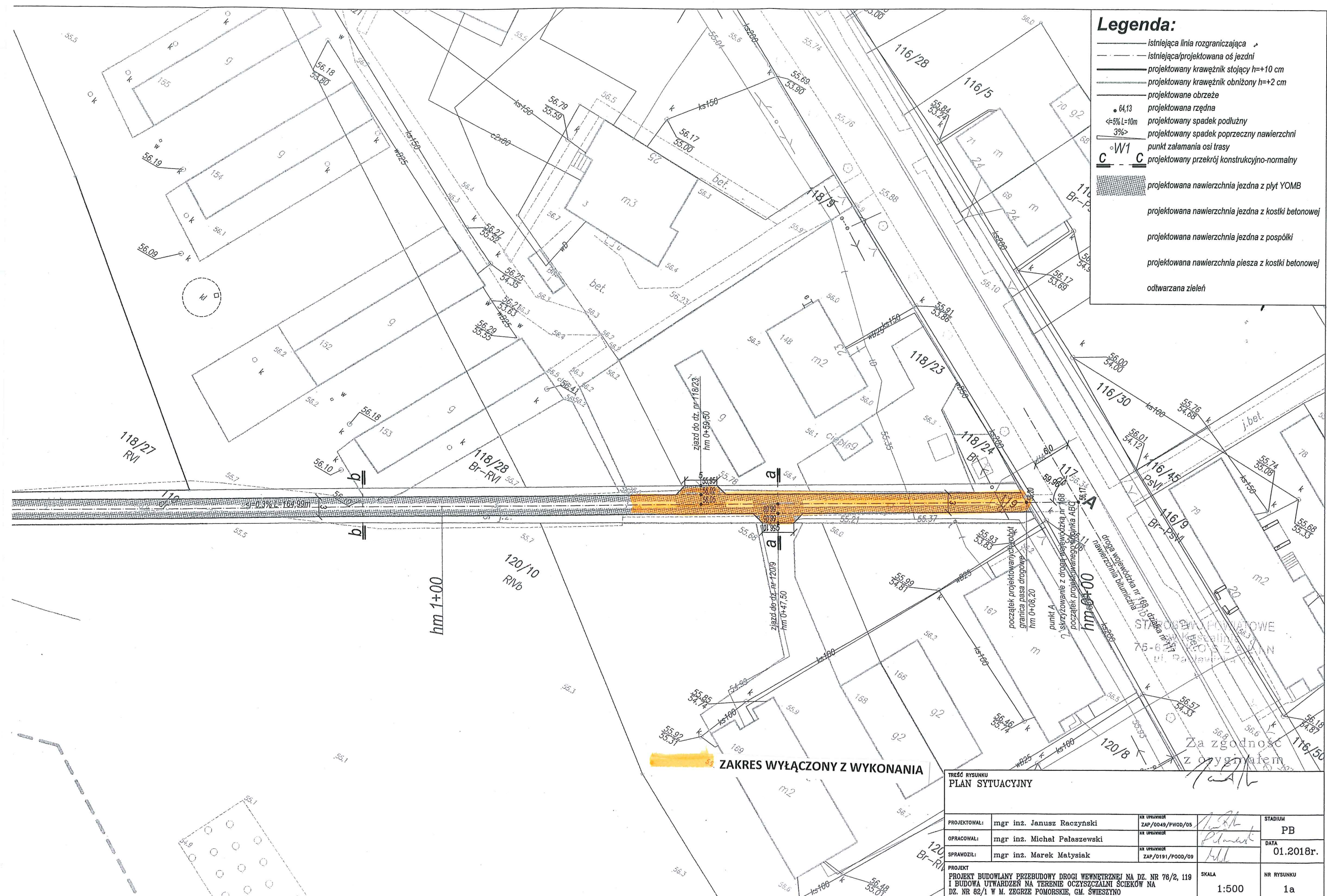


# Legenda:

- istniejąca linia rozgraniczająca
- - - istniejąca/projektowana oś jezdni
- projektowany krawężnik stojący h=+10 cm
- projektowany krawężnik obniżony h=+2 cm
- projektowane obrzeże
- 64,13 projektowana rzędna
- <±5% L=10m projektowany spadek podłużny
- 3%> projektowany spadek poprzeczny nawierzchni
- W1 punkt załamania osi trasy
- C - C projektowany przekrój konstrukcyjno-normalny
- projektowana nawierzchnia jezdni z płyt YOMB
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia jezdni z pospółki
- projektowana nawierzchnia piesza z kostki betonowej
- odtworzana zieleń



ZAKRES WYŁĄCZONY Z WYKONANIA

TREŚĆ RYSUNKU			
PLAN SYTUACYJNY			
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński	NR UPRAWNIENIA:	ZAP/0049/PWOD/05
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Michał Pałaszewski	NR UPRAWNIENIA:	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marek Matysiak	NR UPRAWNIENIA:	ZAP/0191/PWOD/09
PROJEKT			
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 76/2, 119 I BUDOWA UTWARDZEŃ NA TERENIE OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW NA DZ. NR 82/1 W M. ZĘGRZE POMORSKIE, GM. ŚWIESZYNO			
SKALA			NR RYSUNKU
1:500			1a