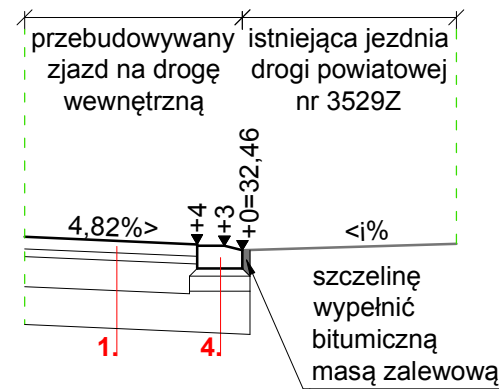
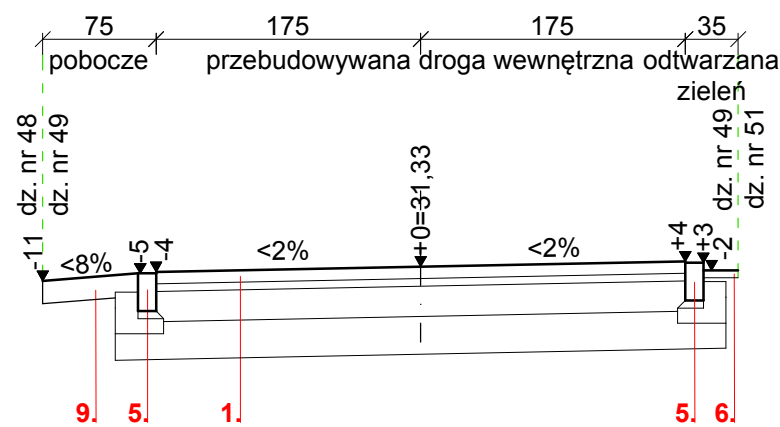


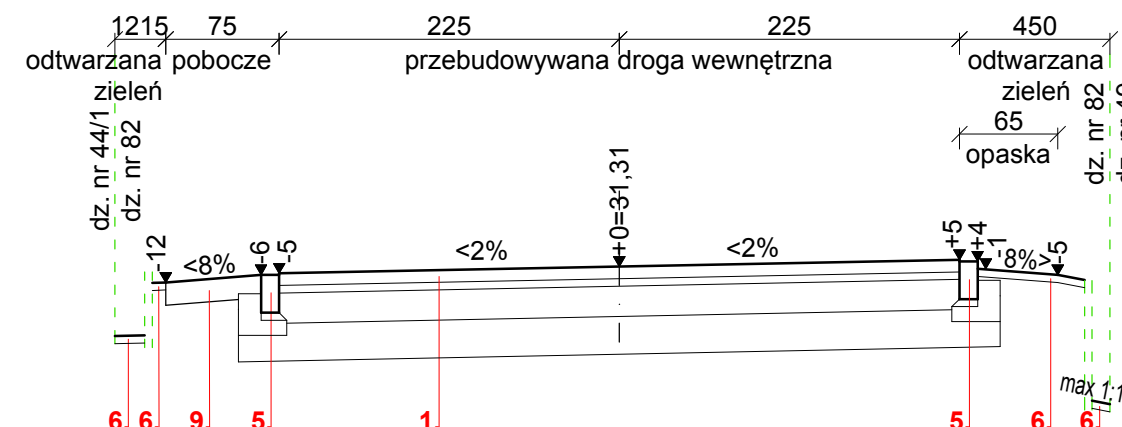
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY a-a
odcinek ABC - wzdłuż przebudowywanego zjazdu



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY e-e
odcinek ABC - hm 3+70,00 - w poprzek przebudowywanej drogi



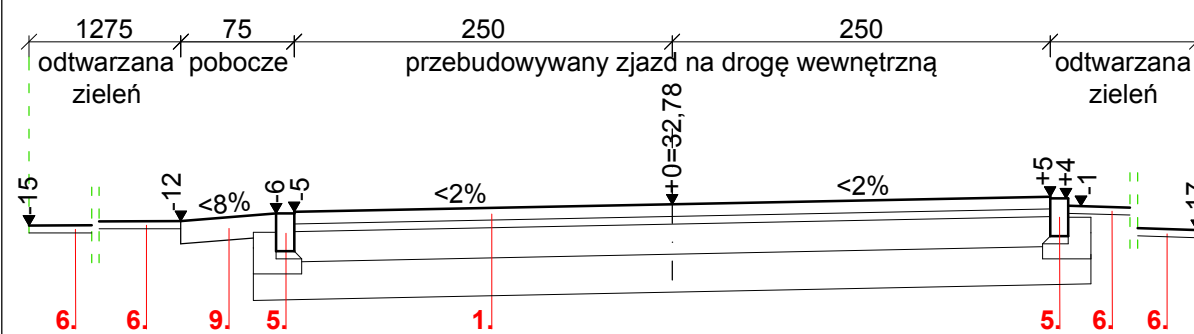
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY f-f
odcinek BD - hm 0+11,00 - w poprzek przebudowywanej drogi



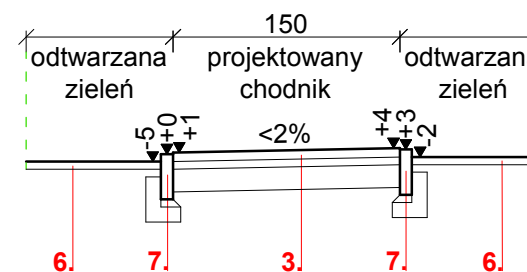
LEGENDA:

- 1* - warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 20 cm o nośności $E2 \geq 100$ MPa
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 25 cm
- warstwa odcinająca z geowłókniny
- istniejące podłoże G4 doprowadzić do $E2 \geq 25$ MPa
- 2* - warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 15 cm o nośności $E2 \geq 100$ MPa
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 25 cm
- warstwa odcinająca z geowłókniny
- istniejące podłoże G4 doprowadzić do $E2 \geq 25$ MPa
- 3* - warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- warstwa podsypkowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 15 cm
- istniejące podłoże doprowadzić do $Is \geq 1,00$
- 4* - krawężnik betonowy typu ulicznego położony na płask 15x30x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa zwykła C12/15 F=0,04 m2
- istniejące podłoże doprowadzić do $Is \geq 0,97$
- 5* - krawężnik betonowy opornik 12x25x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem z C12/15 F=0,0585 m2
- istniejące podłoże doprowadzić do $Is \geq 0,97$
- 6* - plantowanie z humusowaniem grub. 5 cm z obsianiem nasionami traw
- 7* - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem z C12/15 F=0,043 m2
- istniejące podłoże doprowadzić do $Is \geq 0,97$
- 8* - obsypka i zasypka rury z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 o $Is \geq 0,98$
- przepust z rur PP karbowanych SN8 o średnicy wewnętrznej 30 cm
- ława przepustu z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grubości 25 cm o $Is \geq 0,98$
- 9* - warstwa ścieralna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 15 cm o $Is \geq 1,00$
- istniejące podłoże doprowadzić do $Is \geq 1,00$
- 10* - warstwa ścieralna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 20 cm o $Is \geq 1,00$
- istniejące podłoże doprowadzić do $Is \geq 1,00$

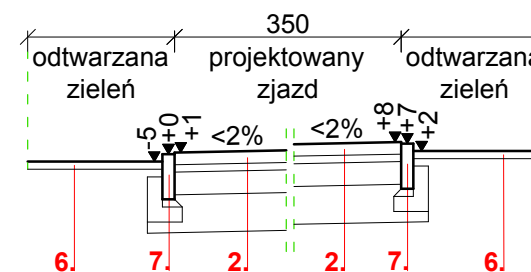
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY b-b
odcinek ABC - hm 0+10,35 - w poprzek przebudowywanej drogi



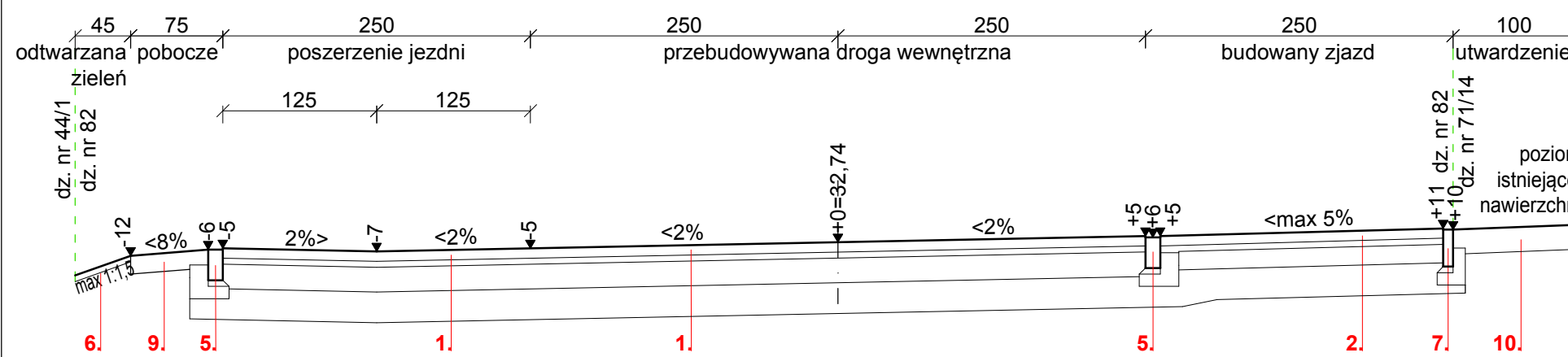
SZCZEGÓŁ nr 1
przekrój projektowanego chodnika



SZCZEGÓŁ nr 2
przekrój projektowanego zjazdu

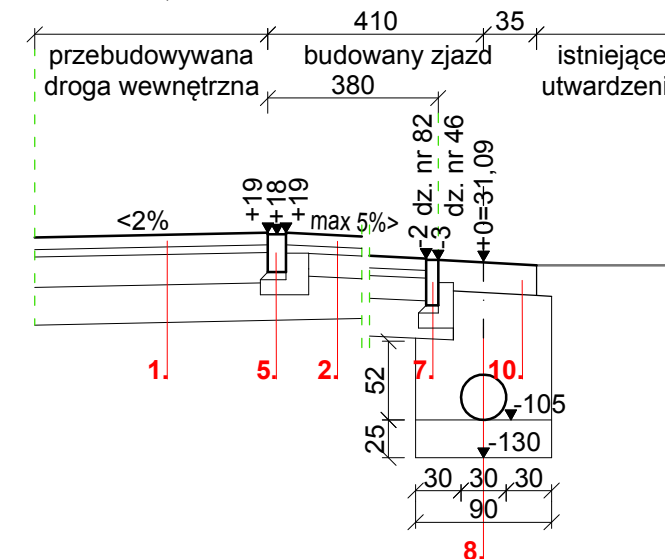


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY c-c
odcinek ABC - hm 0+94,00 - w poprzek przebudowywanej drogi

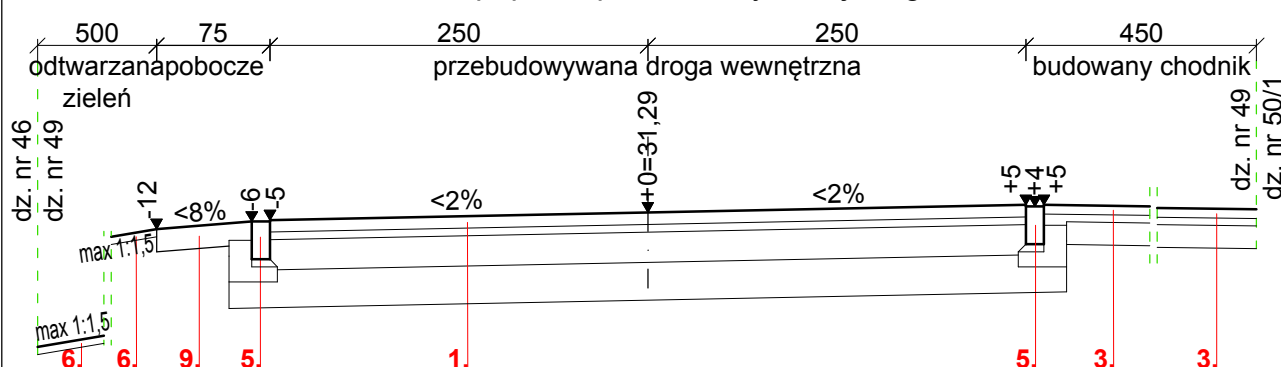


SZCZEGÓŁ nr 3

przekrój istniejącego przepustu do wymiany w hm 0+23,5 odcinek BD



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY d-d
odcinek ABC - hm 2+82,00 - w poprzek przebudowywanej drogi



SZCZEGÓŁY PREFABRYKATÓW



| | | | |
|--|---|---|----------------|
| Wykonawca: | "DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20; 75-356 Koszalin; tel. 665063999; email: biuro@dromip.pl | | |
| Inwestor: | Gmina Świeszyno; 76-024 Świeszyno 71 | | |
| Nazwa zadania: | Przebudowa drogi wewnętrznej do boiska sportowego na łącznym odcinku 0,4 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z w m. Dunowo | | |
| Adres obiektu: | dz. nr 49, 82, 88, obr. Dunowo, m. Dunowo, gm. Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie | | |
| Tytuł rysunku: | Przekroje konstrukcyjno-normalne | | |
| Projektant: | Opracował: | Sprawdzający: | Data: |
| mgr inż. Janusz Racyński upr. ZAP/0049/PWOD/05 (specjalność drogowa) | mgr inż. Michał Pałaszewski | mgr inż. Marek Matysiak upr. ZAP/0191/POOD/09 (specjalność drogowa) | 06.2017r. |
| | | | Numer rysunku: |
| | | | 3 |
| | | | Skala rysunku: |
| | | | 1:50 |