

OPIS TECHNICZNY

do projektowanego zjazdu z drogi powiatowej oraz przebudowy drogi powiatowej i gminnej polegającej na budowie chodnika i zatoki autobusowej na działce nr 23, 55 i 9/18 w miejscowości Giezkowo.

1.0. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt zjazdu z drogi powiatowej - dz. nr 23 na działkę nr 9/18 oraz przebudowę drogi powiatowej i gminnej polegającej na budowie chodnika i zatoki autobusowej – dz. nr 23, 55 i 9/18

2.0. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500
- decyzji o warunkach zabudowy nr BU.6733.24.2015 oraz BU.6730.196.2014
- warunki i uzgodnienia
- wizji lokalnej w terenie
- Rozporządzenia Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)

3.0. Stan istniejący

Teren pod budowę zjazdu stanowi część pasa drogowego drogi publicznej o nr geod.23.

Zatoka autobusowa – działka nr 23

Budowa chodnika z pasem zieleni – działka nr 23, 55

4.0. Sytuacja projektowana

Geometrię i wymiarowanie zjazdu pokazano na projekcie zagospodarowania. Niweletę należy dostosować do istniejącego ciągu komunikacyjnego – drogi publicznej dz. nr 23 dążąc do właściwych warunków odwodnienia. Przeprowadzono w terenie wizję lokalną w celu sprawdzenia zgodności lokalizacji wjazdu z warunkami widoczności na zjeździe zawartymi w załączniku nr 2 ust. 5 Rozporządzenia MliGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430). Stwierdzono, że lokalizacja wjazdu zapewnia normatywne pole widoczności z zachowaniem odległości widoczności. Jednocześnie stwierdzono, że lokalizacja wjazdu nie wymaga wprowadzenia nowego drogowego oznakowania pionowego i poziomego ulicy.

5.0. Zjazd

5.1. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię zjazdu projektuje się z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm oraz podbudowie zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm i warstwie odsączającej z kamienia łamanego grubości 30 cm. Podłoże ziemne (podsypka cementowo-piaskowa) zagęszczone do wskaźnika gruntu $I_s=1,03$.

Nachylenie podłużne zjazdu: $i = 1\%$

5.2. Krawężniki

Krawężniki zaprojektowano betonowe typu ulicznego o wymiarach 12/15x30x100cm ustawione na ławie betonowej o wymiarach 15x25cm z oporem z betonu B-15. W miejscu włączenia zjazdu do istniejącej drogi należy zaniżyć

krawężnik na przecięciu z nawierzchnią chodnika. Zaprojektowano krawężniki uliczne oporowe bez sfazowania ustawione na ławie betonowej gr. 10cm 15x25cm z betonu B-15.

5.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne projektuje się przy wykonaniu koryta zjazdu, wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem mechanicznym. Nadmiar ziemi należy odwieźć na odkład.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02 „Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”. Wytyczenie usytuowania włączenia - wjazdu należy zlecić uprawnionej wykonawczej jednostce geodezyjnej. Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. Istniejący teren, zniwelować, po usunięciu humusu oraz ukształtować ze spadkiem 1% w kierunku podłużnym do drogi oraz w kierunku poprzecznym.

6.0. Zatoka autobusowa

6.1. Konstrukcja nawierzchni

Zatoka autobusowa – szerokość 2,30 m, dł. 37,50 m.

Nawierzchnię zatoki autobusowej projektuje się z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm i warstwie odsączającej z kamienia łamanego grubości 30 cm. Podłoże ziemne (podsypka cementowo-piaskowa) zagęszczone do wskaźnika gruntu $I_s=1,03$.

6.2. Krawężniki

Krawężniki zaprojektowano betonowe typu ulicznego o wymiarach 12/15x30x100cm ustawione na ławie betonowej o wymiarach 15x25cm z oporem z betonu B-15. Między istniejącą drogą a projektowaną zatoką zaniżyć krawężnik na całej długości zatoki.

Zaprojektowano krawężniki uliczne oporowe bez sfazowania ustawione na ławie betonowej gr. 10cm 15x25cm z betonu B-15.

6.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne projektuje się przy wykonaniu koryta zatoki, wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem mechanicznym. Nadmiar ziemi należy odwieźć na odkład.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02 „Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”. Wytyczenie usytuowania włączenia - wjazdu należy zlecić uprawnionej wykonawczej jednostce geodezyjnej. Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. Istniejący teren, zniwelować, po usunięciu humusu oraz ukształtować ze spadkiem 1% w kierunku podłużnym do drogi oraz w kierunku poprzecznym.

7.0. Chodnik, pas zieleni

7.1. Konstrukcja nawierzchni

Chodnik szerokości 1,50 m.

Nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki betonowej gr.6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm oraz podbudowie z chudego betonu gr. 15 cm, warstwa odsączająca z piasku gr. 30 cm

7.2. Krawężniki

Krawężniki między drogą a pasem zieleni zaprojektowano betonowe typu ulicznego o wymiarach 12/15x30x100cm ustawione na ławie betonowej o wymiarach 15x25cm z oporem z betonu B-15. Między pasem zieleni a chodnikiem krawężnik chodnikowy.

Zaprojektowano krawężniki uliczne oporowe bez sfazowania ustawione na ławie betonowej gr. 10cm 15x25cm z betonu B-15.

7.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne projektuje się przy wykonaniu chodnika i pasa zieleni, wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem mechanicznym. Nadmiar ziemi należy odwieźć na odkład. Pas zieleni wypełnić (gł.30 cm) ziemią przeznaczoną do zakładania trawników i obsiać trawą.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02 „Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”. Wytyczenie usytuowania włączenia - wjazdu należy zlecić uprawnionej wykonawczej jednostce geodezyjnej. Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. Istniejący teren, zniwelować, po usunięciu humusu oraz ukształtować ze spadkiem 1% w kierunku podłużnym do drogi oraz w kierunku poprzecznym.

Opracował:

mgr inż. Jan Burglin
GPKG-I-7342-9/95

OPIS TECHNICZNY

do projektowanego zjazdu z drogi powiatowej oraz przebudowy drogi powiatowej i gminnej polegającej na budowie chodnika i zatoki autobusowej na działce nr 23, 55 i 9/18 w miejscowości Giezkowo.

1.0. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt zjazdu z drogi powiatowej - dz. nr 23 na działkę nr 9/18 oraz przebudowę drogi powiatowej i gminnej polegającej na budowie chodnika i zatoki autobusowej – dz. nr 23, 55 i 9/18

2.0. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500
- decyzji o warunkach zabudowy nr BU.6733.24.2015 oraz BU.6730.196.2014
- warunki i uzgodnienia
- wizji lokalnej w terenie
- Rozporządzenia Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)

3.0. Stan istniejący

Teren pod budowę zjazdu stanowi część pasa drogowego drogi publicznej o nr geod.23.

Zatoka autobusowa – działka nr 23

Budowa chodnika z pasem zieleni – działka nr 23, 55

4.0. Sytuacja projektowana

Geometrię i wymiarowanie zjazdu pokazano na projekcie zagospodarowania. Niweletę należy dostosować do istniejącego ciągu komunikacyjnego – drogi publicznej dz. nr 23 dążąc do właściwych warunków odwodnienia. Przeprowadzono w terenie wizję lokalną w celu sprawdzenia zgodności lokalizacji wjazdu z warunkami widoczności na zjeździe zawartymi w załączniku nr 2 ust. 5 Rozporządzenia MliGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430). Stwierdzono, że lokalizacja wjazdu zapewnia normatywne pole widoczności z zachowaniem odległości widoczności. Jednocześnie stwierdzono, że lokalizacja wjazdu nie wymaga wprowadzenia nowego drogowego oznakowania pionowego i poziomego ulicy.

5.0. Zjazd

5.1. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię zjazdu projektuje się z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm oraz podbudowie zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm i warstwie odsączającej z kamienia łamanego grubości 30 cm. Podłoże ziemne (podsypka cementowo-piaskowa) zagęszczone do wskaźnika gruntu $I_s=1,03$.

Nachylenie podłużne zjazdu: $i = 1\%$

5.2. Krawężniki

Krawężniki zaprojektowano betonowe typu ulicznego o wymiarach 12/15x30x100cm ustawione na ławie betonowej o wymiarach 15x25cm z oporem z betonu B-15. W miejscu włączenia zjazdu do istniejącej drogi należy zaniżyć

krawężnik na przecięciu z nawierzchnią chodnika. Zaprojektowano krawężniki uliczne oporowe bez sfazowania ustawione na ławie betonowej gr. 10cm 15x25cm z betonu B-15.

5.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne projektuje się przy wykonaniu koryta zjazdu, wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem mechanicznym. Nadmiar ziemi należy odwieźć na odkład.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02 „Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”. Wytyczenie usytuowania włączenia - wjazdu należy zlecić uprawnionej wykonawczej jednostce geodezyjnej. Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. Istniejący teren, zniwelować, po usunięciu humusu oraz ukształtować ze spadkiem 1% w kierunku podłużnym do drogi oraz w kierunku poprzecznym.

6.0. Zatoka autobusowa

6.1. Konstrukcja nawierzchni

Zatoka autobusowa – szerokość 2,30 m, dł. 37,50 m.

Nawierzchnię zatoki autobusowej projektuje się z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm i warstwie odsączającej z kamienia łamanego grubości 30 cm. Podłoże ziemne (podsypka cementowo-piaskowa) zagęszczone do wskaźnika gruntu $I_s=1,03$.

6.2. Krawężniki

Krawężniki zaprojektowano betonowe typu ulicznego o wymiarach 12/15x30x100cm ustawione na ławie betonowej o wymiarach 15x25cm z oporem z betonu B-15. Między istniejącą drogą a projektowaną zatoką zaniżyć krawężnik na całej długości zatoki.

Zaprojektowano krawężniki uliczne oporowe bez sfazowania ustawione na ławie betonowej gr. 10cm 15x25cm z betonu B-15.

6.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne projektuje się przy wykonaniu koryta zatoki, wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem mechanicznym. Nadmiar ziemi należy odwieźć na odkład.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02 „Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”. Wytyczenie usytuowania włączenia - wjazdu należy zlecić uprawnionej wykonawczej jednostce geodezyjnej. Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. Istniejący teren, zniwelować, po usunięciu humusu oraz ukształtować ze spadkiem 1% w kierunku podłużnym do drogi oraz w kierunku poprzecznym.

7.0. Chodnik, pas zieleni

7.1. Konstrukcja nawierzchni

Chodnik szerokości 1,50 m.

Nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki betonowej gr.6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm oraz podbudowie z chudego betonu gr. 15 cm, warstwa odsączająca z piasku gr. 30 cm

7.2. Krawężniki

Krawężniki między drogą a pasem zieleni zaprojektowano betonowe typu ulicznego o wymiarach 12/15x30x100cm ustawione na ławie betonowej o wymiarach 15x25cm z oporem z betonu B-15. Między pasem zieleni a chodnikiem krawężnik chodnikowy.

Zaprojektowano krawężniki uliczne oporowe bez sfazowania ustawione na ławie betonowej gr. 10cm 15x25cm z betonu B-15.

7.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne projektuje się przy wykonaniu chodnika i pasa zieleni, wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem mechanicznym. Nadmiar ziemi należy odwieźć na odkład. Pas zieleni wypełnić (gł.30 cm) ziemią przeznaczoną do zakładania trawników i obsiać trawą.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02 „Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”. Wytyczenie usytuowania włączenia - wjazdu należy zlecić uprawnionej wykonawczej jednostce geodezyjnej. Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. Istniejący teren, zniwelować, po usunięciu humusu oraz ukształtować ze spadkiem 1% w kierunku podłużnym do drogi oraz w kierunku poprzecznym.

Opracował:

mgr inż. Jan Burglin
GPKG-I-7342-9/95

OPIS TECHNICZNY

do projektowanego zjazdu z drogi powiatowej oraz przebudowy drogi powiatowej i gminnej polegającej na budowie chodnika i zatoki autobusowej na działce nr 23, 55 i 9/18 w miejscowości Giezkowo.

1.0. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt zjazdu z drogi powiatowej - dz. nr 23 na działkę nr 9/18 oraz przebudowę drogi powiatowej i gminnej polegającej na budowie chodnika i zatoki autobusowej – dz. nr 23, 55 i 9/18

2.0. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500
- decyzji o warunkach zabudowy nr BU.6733.24.2015 oraz BU.6730.196.2014
- warunki i uzgodnienia
- wizji lokalnej w terenie
- Rozporządzenia Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)

3.0. Stan istniejący

Teren pod budowę zjazdu stanowi część pasa drogowego drogi publicznej o nr geod.23.

Zatoka autobusowa – działka nr 23

Budowa chodnika z pasem zieleni – działka nr 23, 55

4.0. Sytuacja projektowana

Geometrię i wymiarowanie zjazdu pokazano na projekcie zagospodarowania. Niweletę należy dostosować do istniejącego ciągu komunikacyjnego – drogi publicznej dz. nr 23 dążąc do właściwych warunków odwodnienia. Przeprowadzono w terenie wizję lokalną w celu sprawdzenia zgodności lokalizacji wjazdu z warunkami widoczności na zjeździe zawartymi w załączniku nr 2 ust. 5 Rozporządzenia MliGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430). Stwierdzono, że lokalizacja wjazdu zapewnia normatywne pole widoczności z zachowaniem odległości widoczności. Jednocześnie stwierdzono, że lokalizacja wjazdu nie wymaga wprowadzenia nowego drogowego oznakowania pionowego i poziomego ulicy.

5.0. Zjazd

5.1. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię zjazdu projektuje się z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm oraz podbudowie zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm i warstwie odsączającej z kamienia łamanego grubości 30 cm. Podłoże ziemne (podsypka cementowo-piaskowa) zagęszczone do wskaźnika gruntu $I_s=1,03$.

Nachylenie podłużne zjazdu: $i = 1\%$

5.2. Krawężniki

Krawężniki zaprojektowano betonowe typu ulicznego o wymiarach 12/15x30x100cm ustawione na ławie betonowej o wymiarach 15x25cm z oporem z betonu B-15. W miejscu włączenia zjazdu do istniejącej drogi należy zaniżyć

krawężnik na przecięciu z nawierzchnią chodnika. Zaprojektowano krawężniki uliczne oporowe bez sfazowania ustawione na ławie betonowej gr. 10cm 15x25cm z betonu B-15.

5.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne projektuje się przy wykonaniu koryta zjazdu, wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem mechanicznym. Nadmiar ziemi należy odwieźć na odkład.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02 „Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”. Wytyczenie usytuowania włączenia - wjazdu należy zlecić uprawnionej wykonawczej jednostce geodezyjnej. Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. Istniejący teren, zniwelować, po usunięciu humusu oraz ukształtować ze spadkiem 1% w kierunku podłużnym do drogi oraz w kierunku poprzecznym.

6.0. Zatoka autobusowa

6.1. Konstrukcja nawierzchni

Zatoka autobusowa – szerokość 2,30 m, dł. 37,50 m.

Nawierzchnię zatoki autobusowej projektuje się z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm i warstwie odsączającej z kamienia łamanego grubości 30 cm. Podłoże ziemne (podsypka cementowo-piaskowa) zagęszczone do wskaźnika gruntu $I_s=1,03$.

6.2. Krawężniki

Krawężniki zaprojektowano betonowe typu ulicznego o wymiarach 12/15x30x100cm ustawione na ławie betonowej o wymiarach 15x25cm z oporem z betonu B-15. Między istniejącą drogą a projektowaną zatoką zaniżyć krawężnik na całej długości zatoki.

Zaprojektowano krawężniki uliczne oporowe bez sfazowania ustawione na ławie betonowej gr. 10cm 15x25cm z betonu B-15.

6.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne projektuje się przy wykonaniu koryta zatoki, wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem mechanicznym. Nadmiar ziemi należy odwieźć na odkład.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02 „Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”. Wytyczenie usytuowania włączenia - wjazdu należy zlecić uprawnionej wykonawczej jednostce geodezyjnej. Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. Istniejący teren, zniwelować, po usunięciu humusu oraz ukształtować ze spadkiem 1% w kierunku podłużnym do drogi oraz w kierunku poprzecznym.

7.0. Chodnik, pas zieleni

7.1. Konstrukcja nawierzchni

Chodnik szerokości 1,50 m.

Nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki betonowej gr.6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm oraz podbudowie z chudego betonu gr. 15 cm, warstwa odsączająca z piasku gr. 30 cm

7.2. Krawężniki

Krawężniki między drogą a pasem zieleni zaprojektowano betonowe typu ulicznego o wymiarach 12/15x30x100cm ustawione na ławie betonowej o wymiarach 15x25cm z oporem z betonu B-15. Między pasem zieleni a chodnikiem krawężnik chodnikowy.

Zaprojektowano krawężniki uliczne oporowe bez sfazowania ustawione na ławie betonowej gr. 10cm 15x25cm z betonu B-15.

7.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne projektuje się przy wykonaniu chodnika i pasa zieleni, wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem mechanicznym. Nadmiar ziemi należy odwieźć na odkład. Pas zieleni wypełnić (gł.30 cm) ziemią przeznaczoną do zakładania trawników i obsiać trawą.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02 „Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”. Wytyczenie usytuowania włączenia - wjazdu należy zlecić uprawnionej wykonawczej jednostce geodezyjnej. Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. Istniejący teren, zniwelować, po usunięciu humusu oraz ukształtować ze spadkiem 1% w kierunku podłużnym do drogi oraz w kierunku poprzecznym.

Opracował:

mgr inż. Jan Burglin
GPKG-I-7342-9/95