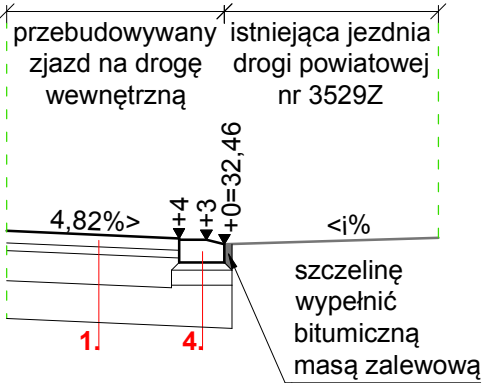
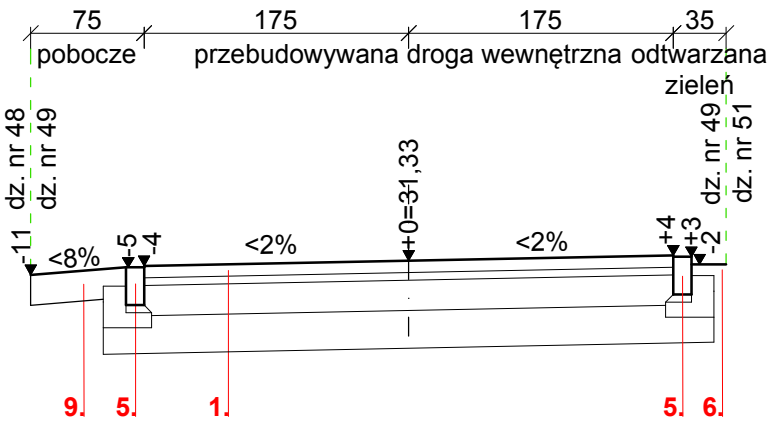


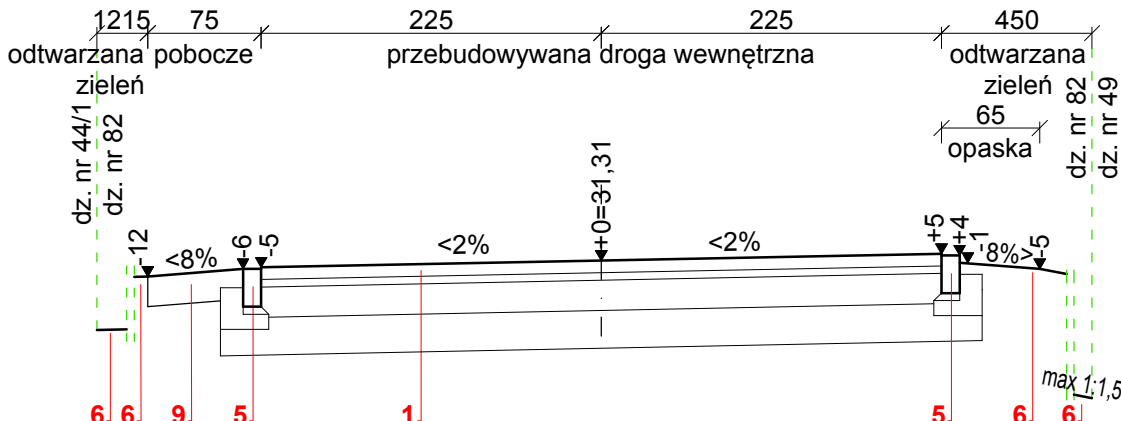
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY a-a
odcinek ABC - wzdłuż przebudowywanego zjazdu



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY e-e
odcinek ABC - hm 3+70,00 - w poprzek przebudowywanej drogi

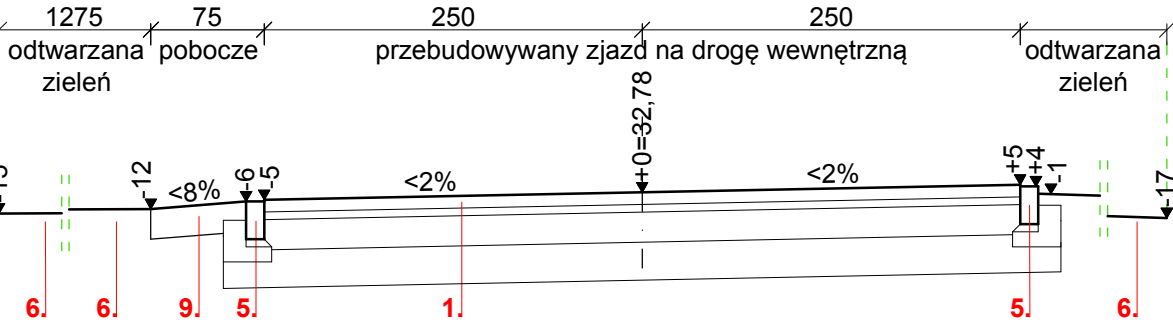


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY f-f
odcinek BD - hm 0+11,00 - w poprzek przebudowywanej drogi

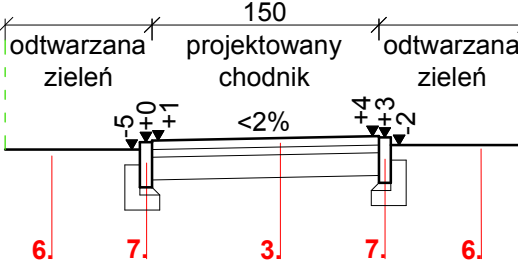


- LEGENDA:**
- 1* - warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 20 cm o nośności E2 ≥ 100 MPa
 - podłoże G1 o E2 ≥ 80 MPa i Is ≥ 1,00
 - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 25 cm
 - warstwa odcinająca z geowłókniny
 - podłoże G4 o E2 ≥ 25 MPa i Is ≥ 1,00
 - 2* - warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 15 cm o nośności E2 ≥ 100 MPa
 - podłoże G1 o E2 ≥ 80 MPa i Is ≥ 1,00
 - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 25 cm
 - warstwa odcinająca z geowłókniny
 - podłoże G4 o E2 ≥ 25 MPa i Is ≥ 1,00
 - 3* - warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 6 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
 - warstwa podsyпка z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 15 cm
 - podłoże o Is ≥ 1,00
 - 4* - krawężnik betonowy typu ulicznego położony na płask 15x30x100 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
 - ława betonowa zwykła C12/15 F=0,04 m2
 - podłoże o Is ≥ 0,97
 - 5* - krawężnik betonowy opornik 12x25x100 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
 - ława betonowa z oporem z C12/15 F=0,0585 m2
 - podłoże o Is ≥ 0,97
 - 6* - plantowanie z humusowaniem grub. 5 cm z obsianiem nasionami traw
 - 7* - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
 - ława betonowa z oporem z C12/15 F=0,043 m2
 - podłoże o Is ≥ 0,97
 - 8* - obsyпка i zasypka rury z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 o Is ≥ 0,98
 - przepust z rur PP karbowanych SN8 o średnicy wewnętrznej 30 cm
 - ława przepustu z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grubości 25 cm o Is ≥ 0,98
 - 9* - warstwa ścieralna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 15 cm o Is ≥ 1,00
 - podłoże o Is ≥ 1,00

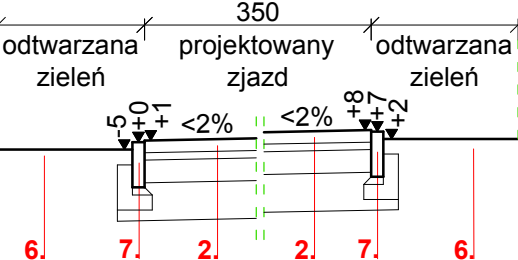
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY b-b
odcinek ABC - hm 0+10,35 - w poprzek przebudowywanej drogi



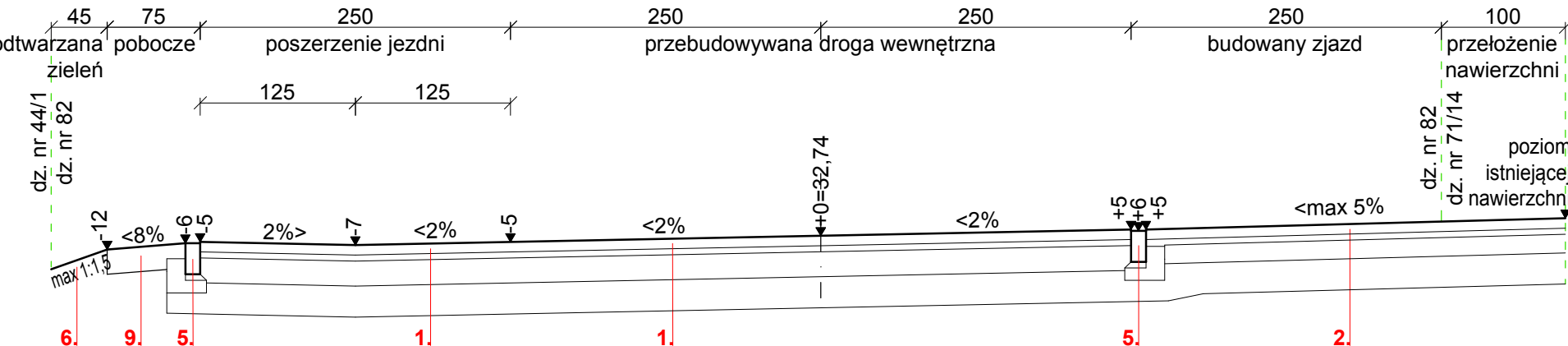
SZCZEGÓŁ nr 1
przekrój projektowanego chodnika



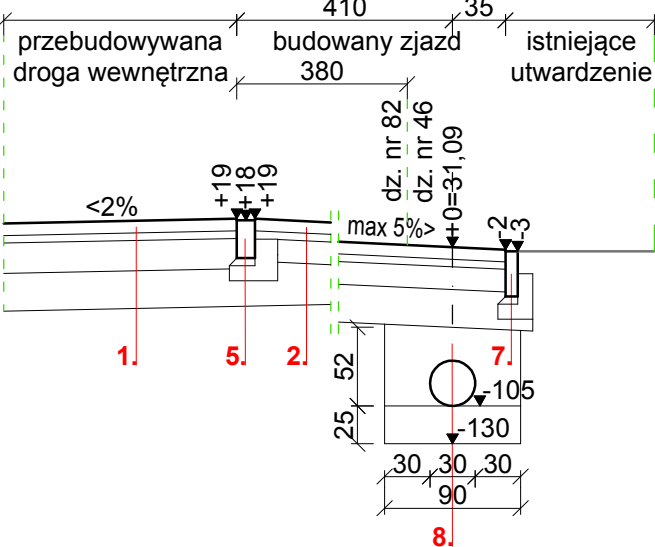
SZCZEGÓŁ nr 2
przekrój projektowanego zjazdu



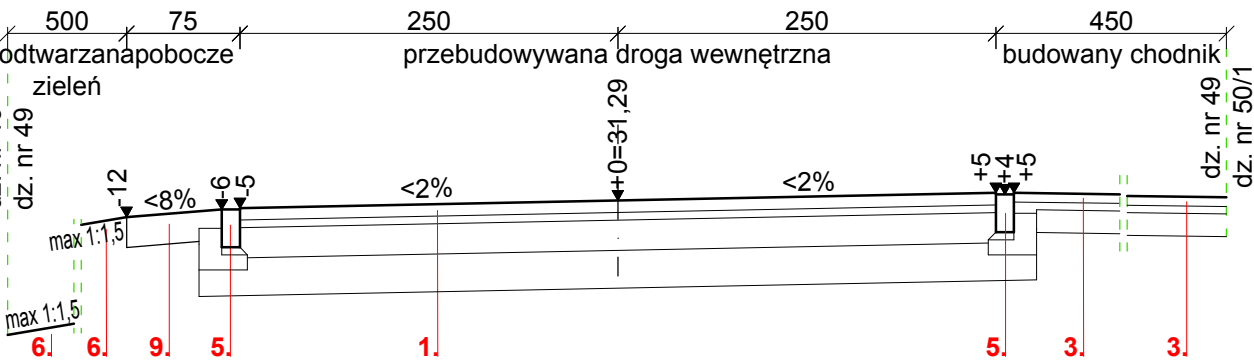
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY c-c
odcinek ABC - hm 0+94,00 - w poprzek przebudowywanej drogi



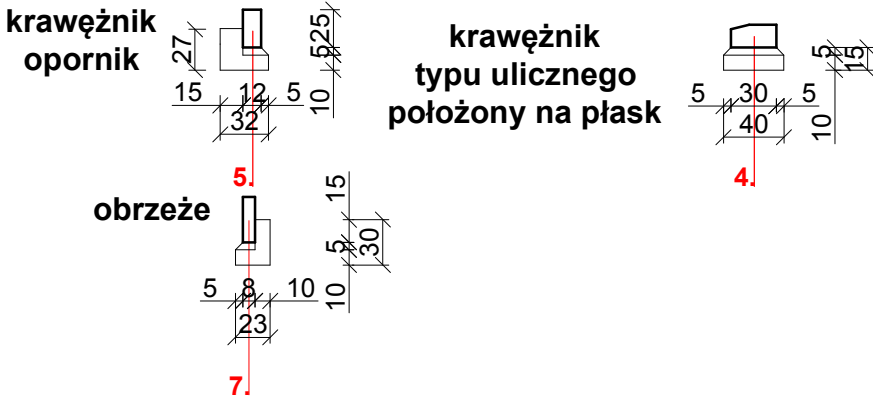
SZCZEGÓŁ nr 3
przekrój istniejącego przepustu do wymiany w hm 0+23,5 odcinek BD



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY d-d
odcinek ABC - hm 2+82,00 - w poprzek przebudowywanej drogi



SZCZEGÓŁY PREFABRYKATÓW



Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; tel. 665063999 ; email: biuro@dromip.pl		
Inwestor:	Gmina Świeszyno; 76-024 Świeszyno 71		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi wewnętrznej do boiska sportowego na łącznym odcinku 0,4 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z w m. Dunowo		
Adres obiektu:	dz. nr 49, 82, 88, obr. Dunowo, m. Dunowo, gm. Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie		
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjno-normalne		
Projektant:	Opracował:	Sprawdzający:	Data:
mgr inż. Janusz Raczynski upr. ZAP/0049/PWOD/05 (specjalność drogowa)	mgr inż. Michał Pałaszewski	mgr inż. Marek Matysiak upr. ZAP/0191/POOD/09 (specjalność drogowa)	06.2017r.
		Numer rysunku:	3
		Skala rysunku:	1:50