

## Przedmiar robót

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi wewnętrznej do boiska sportowego na łącznym odcinku 0,4 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z w m. Dunowo
Kod CPV	45233140-2 Roboty drogowe
Lokalizacja obiektu	dz. nr 49, 82, 88, obr. Dunowo, m. Dunowo, gm. Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie
Nazwa i adres zamawiającego	Gmina Świeszyno 76-024 Świeszyno 71
Jednostka opracowująca	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 75-356 Koszalin

---

Opracowujący   mgr inż. Michał Pałaszewski

---

Koszalin 12.2018r.

Przebudowa drogi wewnętrznej do boiska sportowego na łącznym odcinku 0,4 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z w m. Dunowo

#### Charakterystyka obiektu

Droga wewnętrzna ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3529Z - punkt A, a koniec na wysokości posesji nr 23 na działce nr 51 - punkt C. Dodatkowa odnoga drogi wewnętrznej do posesji nr 24a i stacji przepompowni ścieków rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną - odcinek ABC w punkcie B, a kończy za zjazdem do przepompowni ścieków na działce nr 83/4 - punkt D. Roboty projektowe dla odcinka ABC rozpoczynają się w hm 0+03, a kończą w hm 3+89,10 - punkt C. Roboty projektowe dla odcinka BD rozpoczynają się w hm 0+00 - punkt B, a kończą w hm 0+40,04 - punkt D.

Roboty wykonawcze zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z na drogę wewnętrzną rozpoczynają się w hm 0+03, a kończą w hm 0+11,50 na granicy pasa drogowego. Długość zjazdu wynosi 8,5 m.

Roboty wykonawcze drogi wewnętrznej dla odcinka ABC rozpoczynają się w hm 0+11,50 na granicy pasa drogowego, a kończą w hm 3+89,10 - w punkcie C. Długość drogi wewnętrznej objętej opracowaniem dla odcinka ABC wynosi 379,6 m, dla odcinka BD wynosi 40,04 m. Długość łączna drogi wewnętrznej wynosi 419,64 m.

Projektuje się przebudować istniejący zjazd z drogi powiatowej nr 3529Z prowadzący na drogę wewnętrzną na działce nr 49, 82 z dwóch jezdni o nawierzchni żwirowej o szerokości 4 m na jedną jezdnię o szerokości 5 m. Krawędzie zjazdu zostaną wykraglone promieniem o wartości 6 m. Krawędź jezdni drogi powiatowej na styku z jezdnią drogi wewnętrznej zostanie ograniczona krawężnikiem leżącym  $h=+3$  cm. Jezdnię drogi wewnętrznej należy ograniczyć obustronnym krawężnikiem obniżonym o  $h=+2$  cm. Spadek poprzeczny jezdni drogi wewnętrznej jednostronny o wartości 2% w kierunku południowym (m. Golic).

Przyjęto parametry drogi wewnętrznej - działki nr 49, 82 jako docelowe po przebudowie:

- klasa "D" dojazdowa w formie ciągu pieszo-jezdnego,
- prędkość projektowa równa prędkości miarodajnej 30 km/godz.,
- na odcinku ABC: 2 pasy ruchu po 2,5 m, jezdnia ograniczona obustronnymi krawężnikami oraz 1 pas ruchu o szerokości 3,5 m, lewostronne pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m,
- na odcinku BD: 2 pasy ruchu po 2,25 m, jezdnia ograniczona obustronnymi krawężnikami, lewostronne pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m,
- kategoria ruchu KR1 dla jezdni i zjazdów,
- spadek jezdni jednostronny 2%,
- spadek pobocza 8%,
- dopuszczalne nacisk osi na jezdnię - 80 kN/oś
- projektowany okres eksploatacji nawierzchni - 20 lat.

Trasa drogi wewnętrznej będzie składała się z odcinków prostych o długościach od 2,5 do 128,87 m oraz łuków poziomych o wartości promienia od R=30 do R=300 m. Załom trasy zawierają się od 4,44 do 47,25°.

Na odcinku ABC od hm 0+03 do hm 3+54,7 szerokość jezdni 5 m, na dalszym odcinku od hm 3+62,2 do hm 3+89,10 szerokość jezdni 3,5 m, na całym odcinku BD szerokość jezdni 4,5 m. Na odcinku ABC od hm 0+80,6 do hm 1+03,60 należy wykonać lewostronne poszerzenie jezdni o dodatkową szerokość 2,5 m. Skok najazdowy i wyjazdowy 1:1.

Zaprojektowano zjazdy łączone z ewentualnymi dojazdami pieszymi do posesji o szerokości minimum 3,5 m, maksimum 5,9 m, zgodnie z szerokościami istniejących bram wjazdowych. Samodzielne dojścia piesze do posesji zaprojektowano o szerokości 1,5 m. Nawierzchnie zjazdów i dojść pieszych ograniczone obrzeżem. Zjazdy indywidualne o maksymalnym pochyleniu podłużnym  $i=5\%$ .

Projektowana niweleta jezdni będzie składać się z odcinków o stałym pochyleniu o wartości od  $i=0,1\%$  do  $i=4,82\%$ , krzywych wypukłych o wartości od R=150 do R=2000 m oraz krzywych wklęsłych o wartości R=2000 m.

Przebudowa drogi wewnętrznej do boiska sportowego na łącznym odcinku 0,4 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z w m. Dunowo

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1	Wytyczenie drogi 2424/10000	ha	0,242
	razem	ha	0,242
2	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej z wywozem gruzu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami	m	16,000
3	Rozbiórka nawierzchni betonowej z wywozem gruzu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami	m2	40,000
4	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej z wywozem gruzu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami	m2	10,000
5	Rozbiórka obrzeży z wywozem gruzu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami	m	10,000
6	Rozbiórka krawężników z ławą z wywozem gruzu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami	m	10,000
7	Ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 110-120cm z wypełnieniem dołu mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5	szt	2,000
8	Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku drągowiny, karczzy, gałęzi i resztek z drzew (1,18+3,23*2+2,37*2)*2	mp	24,760
	razem	mp	24,760
ROBOTY ZIEMNE			
9	Wykonanie wykopów z wbudowaniem w nasyp z transportem w obrębie budowy z tabeli robót ziemnych 95+7	m3	102,000
	razem	m3	102,000
10	Wykonanie wykopów z wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami z tabeli robót ziemnych 1071-95+74-7 z tabeli zjazdów 342*0,53	m3	1.043,000
		m3	181,260
	razem	m3	1.224,260
ODWODNIENIE			
11	Wykonanie wykopów z wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami 12*0,9*1,3	m3	14,040
	razem	m3	14,040
12	Demontaż istniejącego przepustu z rury tworzywowej z wywozem gruzu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami	m	12,000
13	Wykonanie ławy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grubości 25cm z zagęszczeniem 12*0,9*0,25	m3	2,700
	razem	m3	2,700
14	Ułożenie rury przepustowej z PP karbowanej SN8 o średnicy wewnętrznej 30cm	m	12,000
15	Wykonanie obsypki i zasypki z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 z zagęszczeniem 12*0,4	m3	4,800
	razem	m3	4,800
16	Czyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp z wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami	m	20,000
OGRANICZNIKI NAWIERZCHNI			
17	Wbudowanie krawężników betonowych oporników 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem ławy betonowej C12/15 z oporem o F=0,0585m2	m	856,000
18	Wbudowanie krawężników betonowych 15x30cm ulicznych położonych na płask na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem ławy betonowej C12/15 zwykłej o F=0,04m2	m	16,000
19	Wbudowanie obrzeży betonowych 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem ławy betonowej C12/15 z oporem o F=0,043m2 z tabeli zjazdów 213 chodniki 15	m	213,000
		m	15,000
	razem	m	228,000
WYKONANIE PODBUDOWY			
20	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni 2152	m2	2.152,000

Przebudowa drogi wewnętrznej do boiska sportowego na łącznym odcinku 0,4 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z w m. Dunowo

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	chodnik 10	m2	10,000
	zjazdu 342	m2	342,000
	poszerzenie pod ogranicznikami nawierzchni (856+16)*0,27+213*0,18	m2	273,780
	dowiązanie do istniejącej nawierzchni gruntowej w punkcie C i D 45+16	m2	61,000
	pobocze 310	m2	310,000
	razem	m2	3.148,780
21	Wbudowanie warstwy odcinającej z geowłókniny		
	jezdni 2152	m2	2.152,000
	zjazdu 342	m2	342,000
	poszerzenie pod ogranicznikami nawierzchni (856+16)*0,27+213*0,18	m2	273,780
	razem	m2	2.767,780
22	Wbudowanie warstwy mrozochronnej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5, grubość po zagęszczeniu 25cm		
	jezdni 2152	m2	2.152,000
	zjazdu 342	m2	342,000
	poszerzenie pod ogranicznikami nawierzchni (856+16)*0,27+213*0,18	m2	273,780
	razem	m2	2.767,780
23	Wbudowanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3, grubość po zagęszczeniu 20cm		
	jezdni 2152	m2	2.152,000
	razem	m2	2.152,000
24	Wbudowanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3, grubość po zagęszczeniu 15cm		
	zjazdu 342	m2	342,000
	razem	m2	342,000
25	Wbudowanie warstwy podsypkowej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5, grubość po zagęszczeniu 15cm		
	chodniki 10	m2	10,000
	razem	m2	10,000
<b>WYKONANIE NAWIERZCHNI</b>			
26	Wbudowanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości 6cm czerwonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm		
	chodniki 10	m2	10,000
	razem	m2	10,000
27	Wbudowanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości 8cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm		
	jezdni 2152	m2	2.152,000
	razem	m2	2.152,000
28	Wbudowanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości 8cm czarnej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm		
	zjazdu 342	m2	342,000
	razem	m2	342,000
<b>ROBOTY DODATKOWE</b>			
29	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3, grubość po zagęszczeniu 15cm	m2	310,000
30	Wypełnienie szczeliny pomiędzy istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi powiatowej, a wbudowanym krawężnikiem, bitumiczną masą zalewową	m	16,000
31	Dowiązanie do istniejącej nawierzchni gruntowej w punkcie C i D poprzez rozścielenie mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3, grubość po zagęszczeniu 20cm 45+16		
	razem	m2	61,000
		m2	61,000
32	Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt	11,000
33	Regulacja pionowa wpustów odwadniających	szt	1,000
34	Regulacja skrzynek wodociągowych	szt	16,000
35	Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego	m2	1.990,000
36	Humusowanie terenów zielonych humusem grubości 5cm	m2	1.990,000
37	Wykonanie trawników siewem z nawożeniem	m2	1.990,000
38	Zdjęcie pionowych znaków z wywozem na magazyn Inwestora	szt	2,000
39	Zdjęcie pionowych znaków do przestawienia	szt	1,000
40	Demontaż słupków z rur stalowych do pionowych znaków drogowych z wywozem na magazyn Inwestora	szt	3,000
41	Montaż słupków z rur stalowych do pionowych znaków drogowych		

Przebudowa drogi wewnętrznej do boiska sportowego na łącznym odcinku 0,4 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z w m. Dunowo

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		szt	13,000
42	Montaż pionowych znaków do przestawienia	szt	1,000
43	Montaż pionowych znaków nowych	szt	17,000
44	Montaż słupków blokujących U-12c	szt	4,000
45	Wykonanie liniowego progu zwalniającego o nawierzchni jak dla jezdni, z pogrubieniem warstwy podbudowy zasadniczej	szt	2,000