



1

# PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa obiektu użyteczności publicznej - chodnika  
na działce nr 10, gm. Świeszyno, obręb Kurozwęcz.**

**(zawiera oryginały)**

## STRONA TYTUŁOWA

### 1. OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	<b>Budowa obiektu użyteczności publicznej - chodnika na działce nr 10, gm. Świeszyno, obręb Kurozwęcz.</b>
Adres	<b>Kurozwęcz, gm. Świeszyno</b>
Numery ewidencyjne działek	<b>Działka nr 10 obręb Kurozwęcz</b>
Kategoria obiektu budowlanego	<b>Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy, Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe</b>

### 2. INWESTOR

Nazwa A adres	<b>Gmina Świeszyno, 76-024 Świeszyno 71.</b>
------------------	--

### 3. JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

Nazwa	<b>Usługi Projektowe Aleksander Ofierzyński</b>
Adres	<b>75-229 Koszalin, ul. Mieszka I-go 5A tel. 094 341 14 24</b>

### 4. PROJEKTANCI

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ NR IZBY ZAWODOWEJ	PODPIS	DATA
Drogowa	<b>Projektował: techn. Aleksander Ofierzyński</b>	<b>GT-V-63/15/76 ZAP/BD/2098/01</b>		wrzesień 2015 r.
Drogowa	<b>Sprawdził: inż. Jerzy Bakalarski</b>	<b>GT-V-63/14/76 ZAP/BO/2206/01</b>		wrzesień 2015 r.

Koszalin, wrzesień 2015 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI

Projekt budowlany pn.: **“Budowa obiektu użyteczności publicznej - chodnika  
na działce nr 10, gm. Świeszyno, obręb Kurozwęcz.”**

Lp.	Wyszczególnienie zawartości	Nr kolejny strony (stron)
1.	<b>Strona tytułowa.....</b>	<b>1</b>
2.	Spis zawartości projektu budowlanego .....	2
3.	Oświadczenie projektantów .....	3
4.	Decyzja nr BU.6733.13.2015 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 31.08.2015 r. ....	4-8
5.	Uzgodnienie z Inwestorem gminą Świeszyno z dnia 16.09.2015 r. ....	9
6.	Stwierdzenie przygotowania zawodowego Aleksander Ofierzyński.....	10
7.	Stwierdzenie przygotowania zawodowego Jerzy Bakalarski .....	11
8.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Zawodowej Aleksander Ofierzyński.....	12
9.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Zawodowej Jerzy Bakalarski .....	13
10.	Opis techniczny .....	14-17
11.	Zestawienie powierzchni utwardzonych .....	18
12.	Orientacja.....	19
13.	Rys. 1 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 .....	20
14.	Rys. 2 – Przekrój konstrukcyjny – charakterystyczny nawierzchni skala 1:25.....	21
15.	BIOZ - Strona tytułowa .....	22
16.	BIOZ - Zawartość opracowania .....	23
17.	BIOZ - Część opisowa .....	24

Koszalin, 19.09.2015 r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Prawem Budowlanym oświadczamy, że projekt budowlany p.n. **“Budowa obiektu użyteczności publicznej - chodnika na działce nr 10, gm. Świeszyno, obręb Kurozwęcz.”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant : techn. Aleksander Ofierzyński  
upr. GT-V-63/15/76

Sprawdzający : inż. Jerzy Bakalarski  
upr. GT-V-63/14/76

Koszalin, dnia 22 kwietnia 1976 r.

Nr GT-V-63/15/76

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 p.2 i § 5 p.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Aleksander Kondrad OFIERZYŃSKI  
(wymienić imię - imiona i nazwisko)

technik drogowy

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 19 luty 1948r. w Kołobrzegu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta oraz Kierownika budowy i robót

(określić rodzaj funkcji)

w specjalności Konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg  
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Aleksander Kondrad OFIERZYŃSKI jest upoważniony do:  
(imię - imiona i nazwisko)

1/sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, schematach technicznych,

2/kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Otrzymuje:

1. Ob. Aleksander Ofierzyński  
Koszalin, ul. E. Gierczak 2a/20

2. a/a

Zup. WOJEWODY,  
Inż. Jan Kobylński  
Z-ca Dyrektora Wydziału

Nr GT-V-63/14/76

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 p.2 i § 5 p. 2 3 lit. b  
i § 13 ust. 1 pkt rozporządzenia Ministra Gospodarki  
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Jerzy BAKALARSKI  
(wymienić imię i nazwisko)

technik drogowy

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 22 kwiecień 1947r. w Koszalinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta oraz Kierownika budowy i robót

(określić rodzaj funkcji)

w specjalności Konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg  
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Jerzy BAKALARSKI jest upoważniony do:  
(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych  
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania  
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych  
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli  
dróg o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Otrzymuje:

1. Ob. Herzy Bakalarski  
- Koszalin, ul. Spółdzielcza 9/6

2. a/a

Z up. Wpiewopy

inż. Jan Kobylinski  
Za Dyrektora Wydziału



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-YWJ-7JB-XDY \*

Pan Aleksander OFIERZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/2098/01  
adres zamieszkania ul. Wydmowa 6, 75-229 KOSZALIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-04 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-QYJ-EDQ-GZG \*

Pan Jerzy BAKALARSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/2206/01

adres zamieszkania ul. Cisowa 15, 75-644 KOSZALIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-24 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu budowlanego pn.: „Budowa obiektu użyteczności publicznej - chodnika na działce nr 10, gm. Świeszyno, obręb Kurozwęcz.” Działka 10 obręb Kurozwęcz.**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a. Umowa ZP-17/2015 z dnia 24.07.2015 r. z inwestorem, Gminą Świeszyno, Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno na wykonanie dokumentacji,
- b. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych wykonana w wrześniu 2015 r przez uprawnionego geodetę z firmy GEOBUD Jarosław Linkiewicz,
- c. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- d. Decyzja nr BU.6733.13.2015 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 31.08.2015 r
- e. Uzgodnienie z Inwestorem,
- f. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r (Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.),
- g. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 z 1985r z późn. zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw),
- h. Prawo Budowlane - art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku, (tekst jednolity z Dz. U. z 2010 roku Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami.

### **II. STAN ISTNIEJĄCY**

Działka nr 10 na której projektowany jest odcinek chodnika położona jest w miejscowości Kurozwęcz, gmina Świeszyno, w pobliżu działki pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 168. Teren jest w zasadzie równy, nie posiada większych spadków (do 0,7%) i różnic rzędnych, obecnie stanowi nieużytek, nie jest zabudowany i nie jest urządzony pod względem drogowym. W projektowanym rejonie, na trasie projektowanego chodnika występują drzewa (wierzba, świerk) i krzewy (leszczyna), które przeznaczone są do wycinki. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m według PN - 81/B - 03020. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

### **III. STAN PROJEKTOWANY**

#### **a. Zagospodarowanie terenu**

Celem opracowania jest budowa obiektu użyteczności publicznej - chodnika, a zakres określono w załączniku graficznym przekazany przez inwestora. Roboty budowlane obejmują swoim zakresem następujące czynności:

- **wykonaniu robót ziemnych pod nawierzchnię chodnika**
- **wykonaniu konstrukcji nawierzchni chodnika**
- **wykonaniu poboczy przylegających do chodnika**

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na podstawie danych zawartych w punkcie I w skali 1:500, w oparciu o Decyzję o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego i wytyczne Inwestora. Zaprojektowano chodnik jako indywidualny ciąg pieszy o szerokość 1,5 m i długości L=167,30m, pobocza zielone o szer. 0,5m - strona lewa i 1,0m - strona prawa. Dla potrzeb obecnego opracowania projektowego założono hektometraż lokalny projektowanego chodnika. Oś chodnika oznaczono literami **A – B**, początek opracowania w pkt. **A** na wysokości pierwszych zabudowań (posesja nr 8), koniec w pkt. **B** przy skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogą gminną. Załamania trasy chodnika łagodzi się łukami poziomymi, kołowymi o promieniu R=50,0m i R=30,0m. W układzie wysokościowym załamania trasy łagodzi się łukami wklęsłymi o R=600,0m i R=300,0m oraz wypukłym



R=600,0m. Na planszy zagospodarowania terenu oznaczono literami **A – B** profil podłużny, pokazano spadki podłużne projektowanego chodnika, spadki poprzeczne, rzędne wysokościowe projektowanej nawierzchni i oznaczono przekroje konstrukcyjne - charakterystyczne literami **a – a**. Przyjęte rozwiązanie komunikacyjne zapewnia funkcjonalną obsługę ruchu pieszych na projektowanym odcinku chodnika i poprawiając bezpieczeństwo w stosunku do obecnego stanu istniejącego. Pozostałe elementy rozwiązania sytuacyjnego pokazane są na planszy zagospodarowania terenu, rysunek nr.1 w skali 1:500.

#### **b. Rozwiązanie wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w oparciu o wykonane profile podłużne w skali 1:50/500 (część dokumentacji znajdująca się w części wykonawczej projektu) i przekroje konstrukcyjne - charakterystyczne w skali 1:25. Niweleta projektowanego chodnika została zaprojektowana o spadku podłużnym dostosowanym do istniejącej konfiguracji terenu. Długości spadków i jego wartości oraz rzędne projektowanej niwelety pokazane są na profilach podłużnych i na projekcie zagospodarowania terenu. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni pokazane są na przekroju konstrukcyjnym - charakterystycznym w skali 1:25 oraz na planszy zagospodarowania w skali 1:500. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni projektuje się 2%. Pozostałe elementy rozwiązania wysokościowego pokazane są w projekcie na planszy zagospodarowania, profilu podłużnym i przekroju charakterystycznym - konstrukcyjnym. Dodatkowym elementem w projekcie są wykonane przekroje poprzeczne w skali 1:50:100, zawierające szczegóły i wyliczenia ilości robót (część dokumentacji znajdująca się w części wykonawczej projektu).

#### **c. Nawierzchnia chodnika i obrzeża**

Konstrukcję nawierzchni chodnika zaprojektowano indywidualnie stosując analogię w oparciu o Załącznik Nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku. indywidualnie stosując analogię.

##### **Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika :**

8 cm – kostka brukowa betonowa wibroprasowana 8x10x20 cm

5 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4

15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm

20 cm – warstwa odsączająca z piasku

##### **Razem grubość nawierzchni : 48 cm**

Przy chodniku projektuje się obustronne pobocza o szerokości od 0,5m (strona lewa) do 1,0 m (strona prawa) typu zielonego (humusowanie grub. 10cm z obsianiem nasionami traw). Warunek mrozoodporności jest spełniony tzn.  $0,4 \times H_z(0,8m) = 32cm$ . Podłoże gruntowe należy dogęścić do wskaźnika  $I_s = 1,0$  i wtórnego modułu odkształcenia E2 100 MPa. Obramowanie nawierzchni chodnika projektuje się obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem  $f = 0,041 m^2$ , beton C12/15. Szczegóły konstrukcji nawierzchni patrz rysunek przekroju konstrukcyjnego - charakterystycznego **a – a** w skali 1:25.

#### **d. Roboty ziemne**

Roboty ziemne projektuje się wykonać mechanicznie, a jedynie roboty wykończeniowe jak plantowanie i humusowanie wykonać ręcznie.

Roboty ziemne obejmują następujący zakres:

- wykonanie korytowania pod chodnik z wywozem nadmiaru urobku na odkład
- zagęszczenie podłoża pod konstrukcję nawierzchni chodnika
- plantowanie ręcznie poboczy i terenów zielonych z humusowaniem, przy grubości warstwy humusu 10 cm, humus pozyskany na miejscu.

Podłoże gruntowe należy dogęścić mechanicznie do wskaźnika  $I_s = 1,0$ . Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205. Ilość robót ziemnych, objętość wykopów, wyliczono na

podstawie wykonanych przekroi poprzecznych i tabeli robót ziemnych (część dokumentacji znajdująca się w części wykonawczej projektu). W ramach budowy projektowanego odcinka drogi nie występują roboty rozbiórkowe.

#### **e. Odwodnienie**

Wody powierzchniowe z nawierzchni drogi projektuje się odprowadzić spadkami poprzecznymi na pobocza i na tereny zielone w obrębie działki na której zlokalizowana jest inwestycja.

#### **f. Zieleń**

Projektowana budowa koliduje z drzewami i krzewami, zachodzi konieczność wycinki jednego drzewa z gatunku Wierzba, trzech drzew z gatunku Świerk kłujący (Świerk srebrny) oraz ok. 25m<sup>2</sup> zakrzewienia z gatunku Leszczyna pospolita. Nie przewiduje się nowych nasadzeń.

#### **h. Zestawienie powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania**

Elementy zagospodarowania terenu:

nawierzchnia chodnika: 255,0 m<sup>2</sup>

powierzchnia pobocza zielonego: 250,0 m<sup>2</sup>

#### **i. Ustalenia dotyczące dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej**

Nie dotyczy.

#### **j. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Nie dotyczy.

#### **k. Wpływ inwestycji na środowisko**

Charakter inwestycji nie powoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

#### **- zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków**

Przedsięwzięcie nie powoduje powstawania ścieków technologicznych.

#### **- emisja zanieczyszczeń gazowych**

Projekt nie przewiduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń gazów jak również stężeń pyłów.

#### **- emisja pyłów**

Przedsięwzięcie nie powoduje emisji pyłów.

#### **- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Projekt nie zakłada podczas eksploatacji wytwarzania odpadów

#### **- własności akustyczne**

Ruch pojazdów będzie się odbywał jak dotychczas i hałas nie przekroczy 60 dB

#### **- wpływ inwestycji na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Przyjęte rozwiązania projektowe nie mają wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Żaden z rodzajów oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko nie będzie powodować nieodwracalnych skutków w środowisku i nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko i warunki życia ludzi.

#### **l. Charakterystyka energetyczna obiektu**

Projekt nie wymaga opracowania charakterystyki energetycznej.

#### **ł. Analiza racjonalnego wykorzystania odnawialnych źródeł energii**

Nie dotyczy

#### **m. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu: dz. nr 10 obręb Kurozwęcz.

#### **n. Organizacja ruchu**

Istniejąca organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

**Uwagi końcowe:**

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające aprobatę techniczną (ewentualnie atest) oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót, a nie po ich zakończeniu. Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o reper państwowy. Całość robót należy zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać dokumentację powykonawczą zamawiającemu (inwestorowi). W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nienaniesionych na mapach Wykonawca o tym fakcie winien powiadomić Inwestora i przypuszczalnego właściciela urządzenia oraz w ramach inwentaryzacji powykonawczej nanieść je na mapy. Roboty wykonać zgodnie z projektem, normami wykonania poszczególnych elementów robót, opisem technicznym i SST. Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w strefie zalegania uzbrojenia podziemnego.

**Szczególną uwagę należy zwrócić na znaki geodezyjne, których nie można zniszczyć, uszkodzić lub przemieścić gdyż koszty ich odtworzenia poniesie wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego za wykonywane roboty budowlane.**

Opracował:  
techn. Aleksander Ofierzyński

## **ZESTAWIENIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH**

Nawierzchnia chodnika z kostki bet. wibroprasowanej grub. 8cm : **255,0 m<sup>2</sup>**

Powierzchnia poboczy zielonych : **250,0 m<sup>2</sup>**

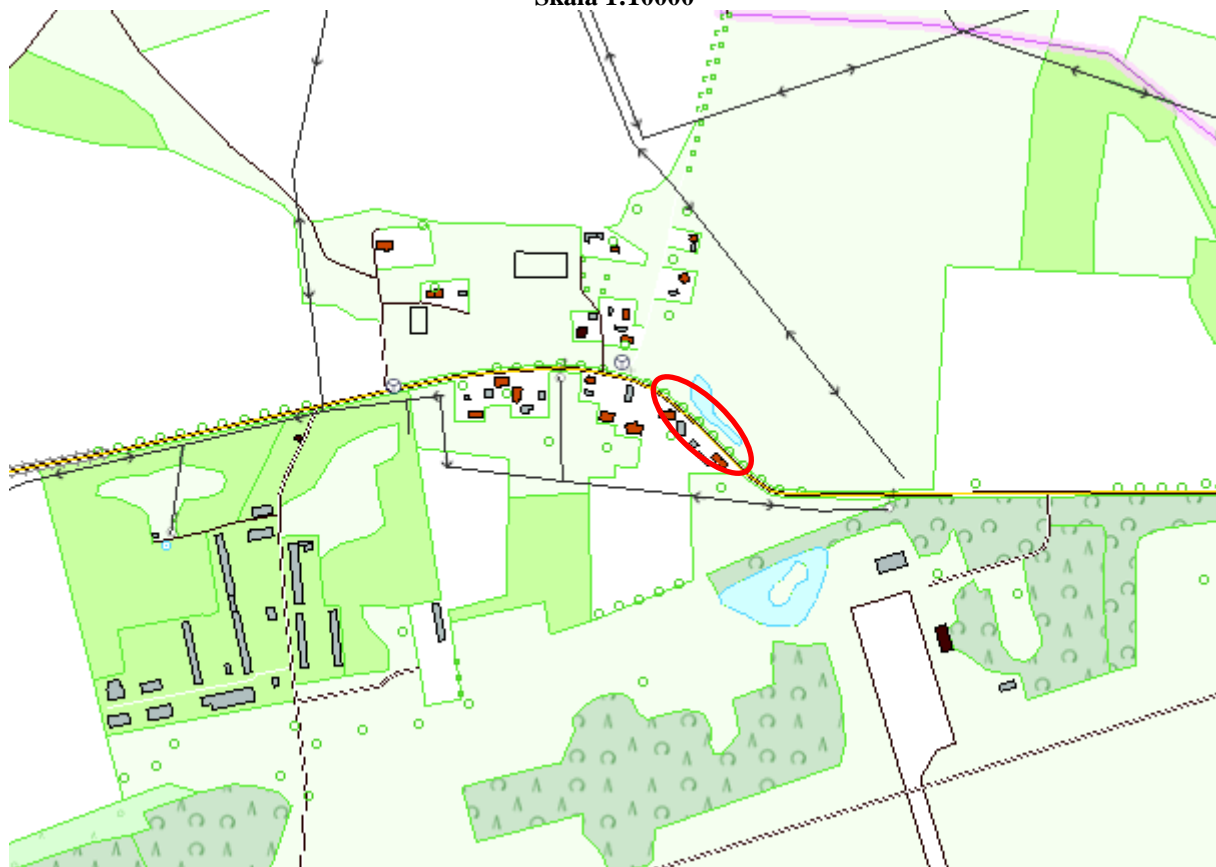
## MAPA ORIENTACYJNA

do projektu budowlanego pn.: "Budowa obiektu użyteczności publicznej - chodnika na działce nr 10,  
gm. Świeszyno, obręb Kurozwęcz."

Skala 1:25000



Skala 1:10000



# **Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia**

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r

Nazwa i adres :

**Budowa obiektu użyteczności publicznej - chodnika  
na działce nr 10, gm. Świeszyno, obręb Kurozwęcz.**

Inwestor :

Gmina Świeszyno,  
76-024 Świeszyno 71.

Sporządził :

techn. Aleksander Ofierzyński  
upr. nr. GT-V-63/15/76  
Usługi Projektowe Aleksander Ofierzyński,  
75-229 Koszalin, ul. Mieszka I-go 5A,  
tel. 094 341 14 24.

Koszalin, wrzesień 2015 r.

## **Zawartość opracowania**

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

## Informacja o BIOZ - część opisowa

### 1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikające z technologii wykonywania robót nawierzchniowych . Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót :

- wytyczenie geodezyjne i roboty przygotowawcze
- roboty ziemne pod koryto nawierzchni chodnika
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa pod nawierzchnię chodnika
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej
- plantowanie poboczy i urządzenie terenów zielonych

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejącymi obiektami są :

- droga wojewódzka dz. nr 33/2.

### 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem mogącym stwarzać zagrożenie dla budowy chodnika jest ruch kołowy na drodze wojewódzkiej.

### 4. Przewidywane zagrożenie

#### Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i przez maszyny drogowe
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały , narzędzia , części maszyn w ruchu

#### Miejsce wystąpienia

- pas drogowy
- elektronarzędzia, kable energetyczne, gniazda i wtyczki
- piły, zagęszczarki,

### 5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP
  - instruktaż stanowiskowy , przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona
  - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy
  - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok
  - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę
- świadcstwo odbycia szkoleń znajduje się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

### 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót
- Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz.U.z dnia 23 grudnia 2003 r)
- Zabezpieczenie kabli energetycznych w miejscach kolizji rurami osłonowymi
- Powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie
- Stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie
- Prowadzenie robót budowlanych przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja
- Środki ochrony indywidualnej, odzież i obuwie robocze
- Profilaktyczne badania lekarskie

Opracował : techn. Aleksander Ofierzyński