



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w m. Giezkowo gm. Świeszyno.

INWESTOR: Gmina Świeszyno
Świeszyno 71
76 – 024 Świeszyno

Opracowała:

<i>imię i nazwisko</i>	<i>podpis</i>	<i>data</i>
inż. Tomasz Ofierzyński		02.2018 r.

Koszalin, luty 2018 r.

SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny
2. Uzgodnienia i opinie
3. Opis techniczny
 - 3.3. Organizacja ruchu
 - 3.3.1. Istniejące oznakowanie
 - 3.3.2. Projektowane oznakowanie pionowe
 - 3.3.3. Projektowane oznakowanie poziome
 - 3.3.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - 3.3.5. Wymiary i sposób umieszczenia znaków
4. Część rysunkowa
 - rys. nr 1** Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500
5. Zestawienie projektowanego oznakowania
 - 5.1. Projektowanego oznakowanie pionowe
 - 5.1. Projektowanego oznakowanie pionowe do przestawienia
 - 5.1. Projektowanego oznakowanie poziome
6. Załącznik
 - 6.1. Wymiary znaków
 - 6.2. Zasady montowania znaków
 - 6.3. Parametry geometryczne oznakowania poziomego.

1. Plan orientacyjny

Skala 1:25000



Skala 1:10000



2. Uzgodnienia i opinie

3. Opis techniczny

3.1. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2017.1260. z późn. zm.
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2016.1440 z późn. zm.
6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
9. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
11. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
12. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124.
13. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2017.1257.

3.2. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi gminnej znajdujący się na działce nr 55, położony jest w miejscowości Giezkowo, gmina Świeszyno. Droga gminna połączona jest z drogą powiatową nr 3529Z zlokalizowanej na dz. nr 23, biegnącej z kierunku Niedalina do Koszalina. Skrzyżowanie drogi gminnej z powiatową jest urządzone pod względem drogowym, posiada szerokość jezdni 6,0 m i nawierzchnię asfaltową. Droga będąca przedmiotem opracowania na odcinku hktm 0+00,00 do hktm 0+28,90 ma obecnie nawierzchnię asfaltową, a na dalszym odcinku - nawierzchnię utwardzoną, tłuczniową, szerokość jezdni 4,0 m i nie posiada krawężników. Wzdłuż drogi znajduje się obustronne pobocze ziemne. Odcinek objęty projektem przebudowy ma początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową, a założony koniec projektowanego odcinka łączy się z istniejącą drogą gminną o nawierzchni gruntowej. Droga obsługuje zlokalizowane po obu stronach zabudowania siedliskowe, gospodarskie, prowadzi w kolonii i pól uprawnych. Zjazdy na posesje są urządzone systemem gospodarskim, posiadają nawierzchnię utwardzoną kruszywem i gruzobetonem. Wyjątek stanowią zjazdy na działkę nr 8/13 (zjazd z kostki betonowej), 10/1 (zjazd z płyt betonowych) oraz 9/10 (zjazd z betonu). Pas drogowy w liniach rozgraniczających posiada zmienną szerokość od 9,50 m do 12,80 m. Trasa drogi jest wpisana w istniejącą konfigurację terenu, teren jest na przeważającym odcinku płaski, spadki podłużne drogi są od ok. 0,15 % do ok. 2,7 % a różnice rzędnych od ok. 31,20 do ok. 31,80 m n.p.m. W działce drogowej w obszarze zabudowanym Giezkowo zlokalizowane jest istniejące uzbrojenie podziemne, które nie koliduje z projektowaną przebudową drogi. Na trasie w działce drogowej nie występują drzewa kolidujące z projektowaną przebudową. Po wycince drzew pozostawiono jedynie kilka pni drzew które należy wykarczować.

3.3. Organizacja ruchu

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu jest oznakowanie stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w Giezkowie, gdzie projektowana jest przebudowa pasa drogowego dróg gminnych.

3.3.1. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zainwentaryzowane i pokazane na planszy – rys. nr 1.

3.3.2. Projektowane oznakowanie pionowe

- znak A-11a „próg zwalniający”
- znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h”
- tabliczka do znaku A-11a określająca odległość od progu (20m i 60m)
- słupek krawędziowy U-2 koloru zielonego

3.3.3. Projektowane oznakowanie poziome

- znak P-25 „próg zwalniający”

3.3.4. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidziany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – II kwartał 2018 roku.

3.3.5. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Znaki powinny być wykonywane z foli odblaskowej 2 typu lub foli pryzmatycznej na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią i muszą posiadać znak bezpieczeństwa B. Wymiary, forma oraz materiały znaków użytych do oznakowania przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami.

Wymiary znaków projektowanych przewiduje się jako „małe”

Dla wymienianych tablic znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania tablic znaków drogowych należy zastosować słupki stalowe Ø 60mm. Znaki należy umieszczać tak, by odległość skrajnej krawędzi tablicy znaku od krawędzi jezdni wynosiła minimum 0,5m, maksymalnie 2,0m. Wysokość umieszczania licząc od dolnej krawędzi tablicy znaku umieszczonego najniżej powinna wynosić minimum 2,2m, gdy znak jest umieszczony przy chodniku i 2,0m w przypadku umieszczenia znaku w pasie zieleni.

Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe 0,9 - 3,5 mm, wg. następujących wymagań technicznych:

- Współczynnik luminacji ρ - min. 0,30,
- Powierzchniowy współczynnik odblasku – min. 100 mcd/lx/m²,
- SRT – min. 45,
- Trwałość – min. 6 (wg skali LC PC),
- Masa chemoutwardzalna do nakładania o okresie trwałości 4 lata.

Opracował:
inż. Tomasz Ofierzyński

5. Zestawienie projektowanego oznakowania.

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

TARCZE ZNAKÓW				
Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (szt)	Uwagi
1	A-11a	próg zwalniający	4	
2	B – 33	ograniczenie prędkości do 30 km/h	1	
3	T	tabliczki do znaku A-11a	4	3 x treść 20m i 1x treść 60m
4	U-2	słupek krawędziowy koloru zielonego	2	
			9	

SŁUPKI DO ZNAKÓW				
Lp.	Opis	Długość (mb)	Ilość (szt)	Uwagi
1	Do jednej tarczy	3,70	5	
			5	

5.2. Projektowane oznakowanie pionowe do przestawienia

TARCZE ZNAKÓW				
Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (szt)	Uwagi
1	B – 5	zakaz ruchu pojazdów ciężarowych	1	
2	B – 33	ograniczenie prędkości do 30 km/h	1	
3	T	tabliczka do znaku	1	treść „Nie dotyczy mieszkańców”
			3	

SŁUPKI DO ZNAKÓW				
Lp.	Opis	Długość (mb)	Ilość (szt)	Uwagi
1	Do dwóch tarczy	3,70	1	
			1	

5.3. Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (dł/m ²)	Uwagi
1	P-25	próg zwalniający	4 x 4,6m / 2,14m ²	0,232 m2/mb
			2,14 m²	

6. ZAŁĄCZNIKI

6.1. Wymiary znaków

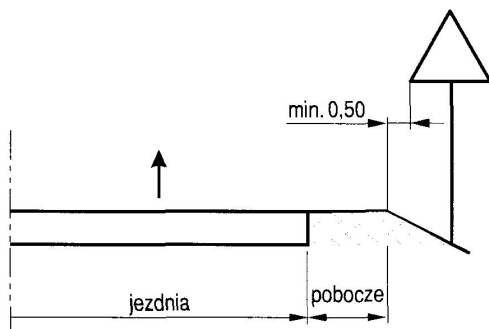
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiary podano w mm)

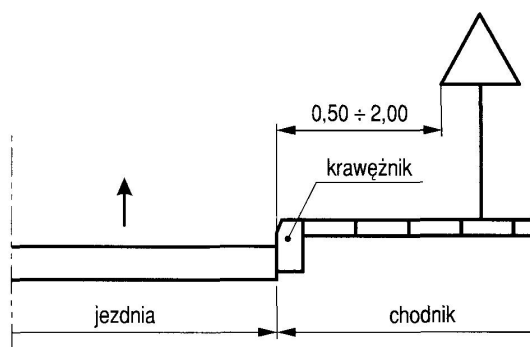
Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e z n a k ó w				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900		900	900 + 225 n
średnie	S	900	800		600	600 + 150 n
małe	M	750	600		600	600 + 150 n
mini	MI	600	400		400	400 + 100 n

6.2. Zasady montowania znaków

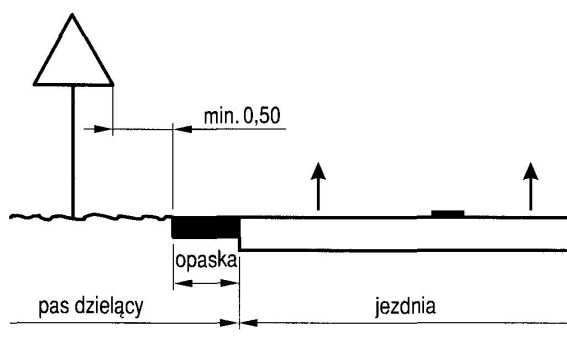
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



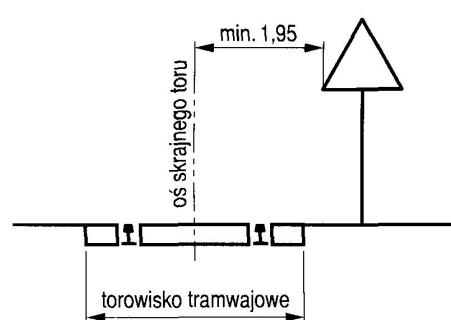
a) na drodze



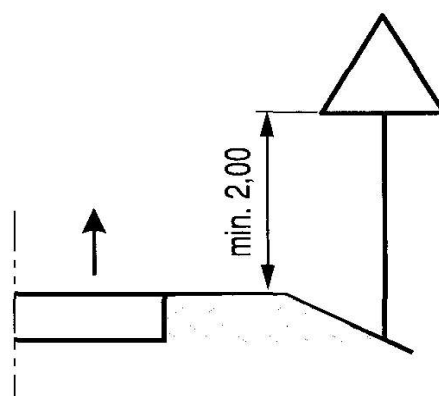
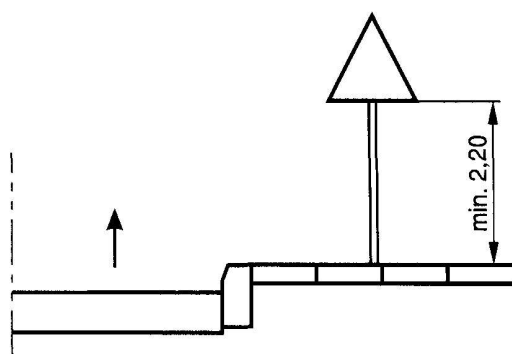
c) na ulicy

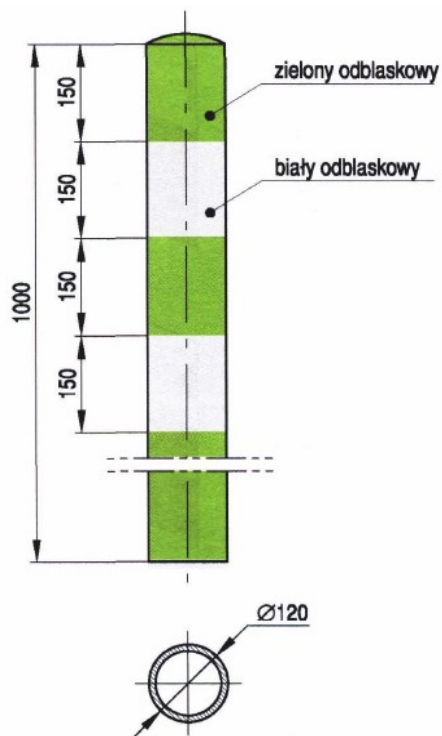


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa





Rys. 2.2.1. Słupek krawędziowy U-2

6.3. Parametry geometryczne oznakowania poziomego.

Znak P-25

