

SPIS TREŚCI

	Nr strony
I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący i warunki gruntowe	3
4. Opis projektu	4
5. Odwodnienie	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys. D.1. Plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:500	8
Rys. D.2. Plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:250	9
Rys. D.3. Przekroje konstrukcyjne - skala 1:50/1:25	10

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

W opracowaniu wykorzystano następujące materiały i uzgodnienia:

- Zlecenie i wytyczne inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
- Normy i przepisy projektowania
- Inwentaryzacja terenowa i pomiary własne
- Aktualny wtórnik mapy

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 167 (dz. ew. nr 38) w obrębie Strzekęcino na działkę ew. nr 17/3. Zjazd będzie służył jako połączenie komunikacyjne planowanej inwestycji na działce 17/3 - centrum rekreacyjno-sportowe, z drogą wojewódzką. Dodatkowo opracowanie obejmuje projekt dwóch odcinków chodników łączących projektowane ciągi pieszne na terenie inwestycji z istniejącym chodnikiem zlokalizowanym wzdłuż drogi wojewódzkiej.

Przedmiot inwestycji, dane ogólne, cel i zakres opracowania

- Nazwa inwestycji – "Budowa centrum rekreacyjno-sportowego w miejscowości Strzekęcino, wraz z przebudową i rozbudową istniejącej sieci wodociągowej (w obrębie granicy opracowania)"
- Adres inwestycji – Strzekęcino 76-023, dz. ew. nr 38 dr - obręb 0074 Strzekęcino
- Inwestor i zleceniodawca – Urząd Gminy Swieszyno, Swieszyno 71, 76-024 Swieszyno, powiat koszaliński
- Branża – drogowa

3. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI GRUNTOWE

Droga wojewódzka nr 167 w miejscu, w którym został zaprojektowany zjazd ma 6 metrów szerokości. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami. Po wschodniej stronie drogi zlokalizowany jest ciąg pieszny o nawierzchni betonowej, o szerokości ok. 2 m, który jest oddzielony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości, od 1,5 do 2,5 m. Po zachodniej stronie znajdują się ogródki działkowe. Droga ma spadek podłużny skierowany w kierunku północnym. Za zjazdem w kierunku północnym ustawiony jest znak informujący o rozpoczęciu terenu zabudowanego.

W miejscu projektowanego zjazdu znajduje się zjazd z drogi wojewódzkiej o niższych parametrach geometrycznych niż projektowany.

Teren inwestycji jest uzbrojony w sieć energetyczną i oświetleniową.

WARUNKI GRUNTOWE

Prace terenowe zostały wykonane w czerwcu 2016 r. Górną warstwę gruntu stanowi humus o miąższości ok. 0,5 m. Poniżej znajduje się warstwa piasków drobnych średnio zagęszczonych, o stopniu zagęszczenia $I_D=0,45$. Pod warstwą piasków drobnych znajdują się piaski gliniaste i gliny piaszczyste w stanie plastycznym. Wartość charakterystyczną stopnia plastyczności przyjęto w wysokości $I_L^{pl} = 0,35$.

W wykonanych otworach stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci słabego sączenia na głębokości 3,7 m p.p.t. W okresach deszczowych i roztopowych przewiduje się wzrost intensywności występowania sączeń.

4. OPIS PROJEKTU

Projektowane obiekty budowlane zakwalifikowane są do kategorii IV wg załącznika nr 1 do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Projektowany zjazd ma szerokość 5,0 m. Nawierzchnię zjazdu nie została obramowana krawężnikami. Pochylenie poprzeczne krawędzi zjazdu należy dostosować do pochylenia podłużnego jezdni drogi wojewódzkiej. Przecięcie krawędzi zjazdu i drogi wojewódzkiej wykonane zostało łukiem kołowym o promieniu $R = 5,0$ m. Pochylenie podłużne zjazdu o wartości 3,5 % skierowane jest w stronę działki inwestora. Na granicy działki drogowej i działki inwestora zaprojektowano krawężnik betonowy wbudowany - światło 0 cm, posadowiony na ławie betonowej bez oporu. Konstrukcję zjazdu należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym (rys. nr D.2).

Na połączeniu projektowanego zjazdu i ciągu pieszego należy wykonać łącznik z płytek betonowych chodnikowych 50x50 cm. Na połączeniu zjazdu i chodnika należy wbudować krawężnik betonowy wtopiony - światło 2 cm, posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Zaprojektowano dwa odcinki chodników łączących istniejący chodnik z projektowanymi na działce inwestora (dz. ew. nr 17/3). Chodniki mają szerokość 2,0 m i są obramowane obrzeżem betonowym 6x20 cm. Spadek podłużny chodników na działce drogowej wynosi 2% i jest skierowany w stronę działki inwestora. Nawierzchnie wykonane z płytek betonowych należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Krawężniki należy posadzić na ławie betonowej z betonu C12/15. Ława betonowa powinna być wykonana przy pomocy deskowania lub innych elementów (np. przesuwne elementy metalowe), umożliwiających poprawne wykonanie szalunku. Beton należy zagęścić odpowiednim sprzętem (np. płyty wibracyjne).

KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zjazdu przyjęto dla kategorii ruchu KR3.

Konstrukcja zjazdu

- Warstwa ścieralna z SMA 0/11,8 mm (PMB 45/80-55), gr. 4 cm
ułożona na siatce węglanowo-szklanej
- Warstwa wiążąca z AC 0/16 mm (D35/50), gr. 6 cm
- Podbudowa z AC 0/20 mm (D35/50). gr. 7 cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm. gr. 20 cm
- Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym $R_m = 2,5$ MPa, gr. 25 cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$

RAZEM: 62 cm

Na połączeniu istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej oraz projektowanego zjazdu, pomiędzy warstwą wiążącą i ścieralną należy ułożyć siatkę węglowo-szklaną w celu wzmocnienia połączenia między obiema konstrukcjami na szerokości 1,0 m na każdej z konstrukcji tak jak pokazano na rysunkach konstrukcyjnych.

Konstrukcja chodnika

- Płytki betonowe 50x50 cm, gr. 7cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Piasek gruboziarnisty, gr. 15 cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=0,98$

RAZEM: 25 cm

POWIERZCHNIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

Tabela 1. Zestawienie powierzchni

Lp.	Rodzaj obiektu	Powierzchnia [m ²]
1	Nawierzchnia zjazdu	52,0
2	Nawierzchnia chodnika	34,5
3	Nawierzchnia drogi wojewódzkiej do frezowania	10,0

5. ODWODNIENIE

Woda opadowa z utwardzonych powierzchni będzie odprowadzana w przylegający teren, powierzchniowo poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne. Woda opadowa z chodnika zlokalizowanego na działce drogowej będzie odprowadzana w teren. Spadki są tak dobrane, aby woda opadowa z terenu działki Inwestora nie wpływała na teren działki drogowej.

Inwestycja nie spowoduje gromadzenia ścieków w rozumieniu ustawy Prawo Wodne (Dz. U. z 2005 r. nr 239, poz. 2019, z późn. zm.) Art. 9 pkt 1 u. 14 lit. c i ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008 r. nr 25, poz. 150, z późn. zm.) Art 3 u. 38 lit c.

Opracował:

mgr inż. Dominik Liakos

ZAP/0114/POOD/07

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA