
Przedmiar robót - przebudowa drogi m.Zegrze Pomorskie dz. nr 37

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi na dz. nr 37

ADRES INWESTYCJI: Zegrze Pomorskie

INWESTOR: Gmina Świeszyno

ADRES INWESTORA: ul. Świeszyno 71
76-024 Świeszyno

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Szymon Mielczarek

DATA OPRACOWANIA: 2017-09-14

POZIOM CEN: Sekocenbud - III kw 2017

WYKONAWCA:

INWESTOR:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie dróg gminnych na działce 37 w miejscowości Zegrze Pomorskie.

Opracowanie obejmuje wykonanie inwestycji, na którą składa się:

- rozebranie istniejących nawierzchni kolidujących z inwestycją
- wykonanie drogi twardej z płyt żelbetonowych, wielootworowych typu YOMB 100x75x12.5 w układzie śladowym (pasowym), krótszy bok równoległy do osi drogi, płyty w odstępie 1,0 m;
- wykonanie utwardzeń z płyt żelbetonowych, wielootworowych typu YOMB 100x75x12.5
- wykonanie pełnej nawierzchni drogi z płyt żelbetonowych, wielootworowych typu YOMB 100x75x12.5 w miejscach, utwardzeń, skrzyżowań oraz zjazdów
- uporządkowanie poboczy dróg i pasa drogowego
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń podziemnych w pasie drogowym

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz obsługuje mieszkańców domów jednorodzinnych.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych, osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Ustalono następującą kategorię ruchu.

- **KR1**

Droga dojazdowa do gruntów rolnych, będąca przedmiotem opracowania jest drogą gminną, szerokość jezdni ok. 3.0m, szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 9,0m do około 13,0m, nawierzchnia gruntowa ulepszona.

Początek opracowywanego odcinka stanowi granica działki 62 i 37, przed zjazdem na drogę wojewódzką nr 168. Koniec opracowania stanowi zjazd na działkę nr 53/3.

Przyległy obszar do ww. drogi stanowi: teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz zagrodowej.

W okresach jesienno-zimowo-wiosennych, a także letnim, gdy występuje duża wilgotność podłoża gruntowego (w czasie i po opadach atmosferycznych) i gruntów przyległych do dróg, przejazd przedmiotową drogą gruntową jest utrudniony. Na drodze powstają liczne zastoiska wody, koleiny, ubytki i wyboje.

Podłoże istniejących dróg stanowi ulepszony grunt rodzimy.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna
- drzewa,

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności G1.

Podłoże drogi stanowi w większości grunt rodzimy pochodzenia mineralnego (piasek drobny).

Według klasyfikacji z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) warunki gruntowo - wodne są korzystne.

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych i analizy pozyskanych próbek zaprojektowano konstrukcję przedmiotowej drogi.

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- Droga – długość w osi 223.11 mb

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków

technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

Określenie rodzaju nawierzchni	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia, utwardzenie	Żelbetowa płyta typu YOMB 100x74x12.5 cm
Pobocza	Pospółka

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), warunków gruntowo-wodnych (G3), przyjęto następującą konstrukcję :

Jezdnia, utwardzenie	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna : Płyta żelbetowa typu YOMB 100x75x12.5 cm	12,50
Podsypka piaskowa	5,00
Podbudowa zasadnicza : KŁSM 0/31,5	15,00
Warstwa odsączająca z pospółki	15,00
Podłoże gruntowe	
Pobocza	
Warstwa	Grubość [cm]
Pospółka	10,00
Grunt rodzimy	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi na dz. 37					
1		Branża drogowa			
1.1	45112730-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,22	km	0,220	
				RAZEM	0,220
1.2	45112000-5	ROBOTY ZIEMNE			
2 d.1.2	KNNR 1 0202-08 0208-02 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 15 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi (wywóz i utylizacja lub odwóz w miejsce wskazane przez Inwestora)	m3		
		419,25	m3	419,250	
				RAZEM	419,250
3 d.1.2	KNR-W 2-01 0227-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III	m3		
		0,13	m3	0,130	
				RAZEM	0,130
1.3	45233000-9	PODBUDOWY			
4 d.1.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		839,75	m2	839,750	
				RAZEM	839,750
5 d.1.3	KNNR 6 0112-06	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm pospółka 0-31,5	m2		
		839,75	m2	839,750	
				RAZEM	839,750
6 d.1.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - KŁSM 0-31,5 mm	m2		
		839,75	m2	839,750	
				RAZEM	839,750
7 d.1.3	KNR 2-31 0114-01 + KNR 2-31 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pospółka 0-31,5 (pobocza)	m2		
		127,0	m2	127,000	
				RAZEM	127,000
8 d.1.3	KNR 2-31 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 17,5 cm - pospółka 0-31,5 (wypełnienie między płytami)	m2		
		95,0	m2	95,000	
				RAZEM	95,000
9 d.1.3	KNR 2-31 0104-05	Podsypka piaskowa pod płytami Jomb - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm Krotność = 0,5	m2		
		744,75	m2	744,750	
				RAZEM	744,750
1.4	45233000-9	NAWIERZCHNIE			
10 d.1.4	KNR-W 2-25 0407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa - płyty JOMB 100x75x12,5 cm	m2		
		744,75	m2	744,750	
				RAZEM	744,750
1.5	45233000-9	ROBOTY WYKONCZENIOWE			
11 d.1.5	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000

Zestawienie pozycji kosztorysu

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Obmiar
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,220
2	KNNR 1 0202- 08 0208-02 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 15 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi (wywóz i utylizacja lub odwóz w miejsce wskazane przez Inwestora)	m3	419,250
3	KNR-W 2-01 0227-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III	m3	0,130
4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	839,750
5	KNNR 6 0112- 06	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm pospółka 0-31,5	m2	839,750
6	KNNR 6 0113- 01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - KŁSM 0-31,5 mm	m2	839,750
7	KNR 2-31 0114-01 + KNR 2-31 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pospółka 0-31,5 (pobocza)	m2	127,000
8	KNR 2-31 0114-03 0114- 04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 17,5 cm - pospółka 0-31,5 (wypełnienie między płytami)	m2	95,000
9	KNR 2-31 0104-05	Podsypka piaskowa pod płytami Jomb - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2	744,750
10	KNR-W 2-25 0407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa - płyty JOMB 100x75x12,5 cm	m2	744,750
11	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	10,000