

---

## Przedmiar robót - przebudowa drogi m.Świeszyno dz. nr 692/2

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

|            |   |
|------------|---|
| 45100000-8 | Przygotowanie terenu pod budowę   |
| 45111200-0 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne                             |
| 45112000-5 | Roboty w zakresie usuwania gleby  |
| 45233000-9 | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg |

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi na dz. nr 692/2

ADRES INWESTYCJI: Świeszyno

INWESTOR: Gmina Świeszyno

ADRES INWESTORA: ul. Świeszyno 71  
76-024 Świeszyno

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Szymon Mielczarek

DATA OPRACOWANIA: 2017-09-14

---

POZIOM CEN: Sekocenbud - III kw 2017

WYKONAWCA:

INWESTOR:

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie dróg gminnych na działce 692/2 w miejscowości Świeszyno.

Opracowanie obejmuje wykonanie inwestycji, na którą składa się:

- rozebranie istniejących nawierzchni kolidujących z inwestycją
- wykonanie drogi twardej z płyt żelbetowych, wielootworowych typu YOMB 100x75x12.5 w układzie śladowym (pasowym), krótszy bok równoległy do osi drogi, płyty w odstępie 1,0 m;
- wykonanie utwardzeń z płyt żelbetowych, wielootworowych typu YOMB 100x75x12.5
- wykonanie pełnej nawierzchni drogi z płyt żelbetowych, wielootworowych typu YOMB 100x75x12.5 w miejscach, utwardzeń oraz zjazdów
- uporządkowanie poboczy dróg i pasa drogowego
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń podziemnych w pasie drogowym

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz obsługuje mieszkańców domów jednorodzinnych.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych, osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Ustalono następującą kategorię ruchu.

- **KR1**

Droga dojazdowa do gruntów rolnych, będąca przedmiotem opracowania jest drogą gminną, szerokość jezdni od 3.0m do 4.0m, szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 11,0m do około 13,0m, nawierzchnia gruntowa ulepszona.

Początek przedmiotowego odcinka na wysokości działki 862/4. Koniec opracowania stanowi zjazd na działkę 171/4.

Przyległy obszar do ww. drogi stanowi: teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej.

W okresach jesienno-zimowo-wiosennych, a także letnim, gdy występuje duża wilgotność podłoża gruntowego (w czasie i po opadach atmosferycznych) i gruntów przyległych do dróg, przejazd przedmiotową drogą gruntową jest utrudniony. Na drodze powstają liczne zastoiska wody, koleiny, ubytki i wyboje.

Podłoże istniejących dróg stanowi ulepszony grunt rodzimy.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- drzewa,

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności G3.

Podłoże drogi stanowi w większości grunt rodzimy pochodzenia mineralnego (gliny piaszczyste, piasek drobny, piasek średni, piasek gliniasty).

Według klasyfikacji z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) warunki gruntowo - wodne są niekorzystne ze względu na zaleganie w podłożu gruntów słabonośnych.

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych i analizy pozyskanych próbek zaprojektowano konstrukcję przedmiotowej drogi.

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- Droga – długość w osi 256 mb

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

| Określenie rodzaju nawierzchni |  |
|--------------------------------|--|
| Rodzaj nawierzchni             | Materiał                                 |
| Jezdnia, utwardzenie           | Żelbetowa płyta typu YOMB 100x75x12.5 cm |
| Pobocza                        | Pospółka                                 |

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), warunków gruntowo-wodnych (G3), przyjęto następującą konstrukcję :

| Jezdnia, utwardzenie   |              |
|--|--------------|
| Warstwa  | Grubość [cm] |
| Warstwa ścieralna : Płyta żelbetowa typu YOMB 100x75x12.5 cm   | 12,50        |
| Podsypka piaskowa  | 5,00         |
| Podbudowa zasadnicza : KŁSM 0/31,5   | 15,00        |
| Materac z geowłókniny wypełniony kruszywem naturalnym - pospółka - materac wykonać jako zamknięty; geowłókninę należy łączyć na zakład o szerokości min. 1 m; na złączach pasów należy mocować geowłókninę do geowłókniny szpilkami. | 25,00        |
| Podłoże gruntowe   |              |
| Pobocza  |              |
| Warstwa  | Grubość [cm] |
| Pospółka   | 10,00        |
| Grunt rodzimy  |              |
|  |              |

## Przedmiar

| Lp.   | Podstawa                               | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz.   | Razem     |
|---|--|--|------|-----------|-----------|
| <b>KOSZTORYS: Przebudowa drogi na dz. 692/2</b> |  |  |      |           |           |
| 1   |  | Branża drogowa   |      |           |           |
| 1.1   | 45112730-1                             | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  |      |           |           |
| 1 d.1.1   | KNR 2-01 0119-03                       | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  | km   |           |           |
|   |  | 0,256  | km   | 0,256     |           |
|   |  |  |      | RAZEM     | 0,256     |
| 1.2   | 45112000-5                             | ROBOTY ZIEMNE  |      |           |           |
| 2 d.1.2   | KNNR 1 0202-08 0208-02<br>analogia     | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 15 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi ( wywóz i utylizacja lub odwóz w miejsce wskazane przez Inwestora ) | m3   |           |           |
|   |  | 418,94   | m3   | 418,940   |           |
|   |  |  |      | RAZEM     | 418,940   |
| 3 d.1.2   | KNR-W 2-01 0227-02<br>analogia         | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III   | m3   |           |           |
|   |  | 6,96   | m3   | 6,960     |           |
|   |  |  |      | RAZEM     | 6,960     |
| 1.3   | 45233000-9                             | PODBUDOWY  |      |           |           |
| 4 d.1.3   | KNR 2-31 0103-04                       | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  | m2   |           |           |
|   |  | 798,75   | m2   | 798,750   |           |
|   |  |  |      | RAZEM     | 798,750   |
| 5 d.1.3   | KNR AT-04 0101-01                      | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m ( materac )  | m2   |           |           |
|   |  | 1981,0   | m2   | 1 981,000 |           |
|   |  |  |      | RAZEM     | 1 981,000 |
| 6 d.1.3   | KNR 2-31 0114-01 0114-02               | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm ( materac ) pospółka 0-31,5  | m2   |           |           |
|   |  | 798,75   | m2   | 798,750   |           |
|   |  |  |      | RAZEM     | 798,750   |
| 7 d.1.3   | KNNR 6 0113-01                         | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - KŁSM 0-31,5 mm   | m2   |           |           |
|   |  | 798,75   | m2   | 798,750   |           |
|   |  |  |      | RAZEM     | 798,750   |
| 8 d.1.3   | KNR 2-31 0114-03 0114-04               | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 17,5 cm - pospółka 0-31,5 ( wypełnienie między płytami )   | m2   |           |           |
|   |  | 159,0  | m2   | 159,000   |           |
|   |  |  |      | RAZEM     | 159,000   |
| 9 d.1.3   | KNR 2-31 0114-01 +<br>KNR 2-31 0114-02 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pospółka 0-31,5 ( pobocza )  | m2   |           |           |
|   |  | 240,0  | m2   | 240,000   |           |
|   |  |  |      | RAZEM     | 240,000   |
| 10 d.1.3  | KNR 2-31 0104-05                       | Podsypka piaskowa pod płytami Jomb - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm<br>Krotność = 0,5  | m2   |           |           |
|   |  | 639,75   | m2   | 639,750   |           |
|   |  |  |      | RAZEM     | 639,750   |
| 1.4   | 45233000-9                             | NAWIERZCHNIE   |      |           |           |
| 11 d.1.4  | KNR-W 2-25 0407-03                     | Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa - płyty JOMB 100x75x12,5 cm   | m2   |           |           |
|   |  | 639,75   | m2   | 639,750   |           |
|   |  |  |      | RAZEM     | 639,750   |
| 1.5   | 45233000-9                             | ROBOTY WYKONCZENIOWE   |      |           |           |
| 12 d.1.5  | KNR 2-31 1406-03                       | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  | szt. |           |           |
|   |  | 4  | szt. | 4,000     |           |
|   |  |  |      | RAZEM     | 4,000     |
| 13 d.1.5  | KNR 2-31 1406-04                       | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  | szt. |           |           |
|   |  | 1  | szt. | 1,000     |           |
|   |  |  |      | RAZEM     | 1,000     |

## Zestawienie pozycji kosztorysu

| Lp. | Podstawa                                     | Opis   | j.m. | Obmiar    |
|-----|--|--|------|-----------|
| 1   | KNR 2-01<br>0119-03                          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  | km   | 0,256     |
| 2   | KNNR 1 0202-<br>08 0208-02<br>analogia       | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 15 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi ( wywóz i utylizacja lub odwóz w miejsce wskazane przez Inwestora ) | m3   | 418,940   |
| 3   | KNR-W 2-01<br>0227-02<br>analogia            | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III   | m3   | 6,960     |
| 4   | KNR 2-31<br>0103-04                          | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  | m2   | 798,750   |
| 5   | KNR AT-04<br>0101-01                         | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m ( materac )  | m2   | 1 981,000 |
| 6   | KNR 2-31<br>0114-01 0114-<br>02              | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm ( materac ) pospółka 0-31,5  | m2   | 798,750   |
| 7   | KNNR 6 0113-<br>01                           | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - KŁSM 0-31,5 mm   | m2   | 798,750   |
| 8   | KNR 2-31<br>0114-03 0114-<br>04              | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 17,5 cm - pospółka 0-31,5 ( wypełnienie między płytami )   | m2   | 159,000   |
| 9   | KNR 2-31<br>0114-01 +<br>KNR 2-31<br>0114-02 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pospółka 0-31,5 ( pobocza )  | m2   | 240,000   |
| 10  | KNR 2-31<br>0104-05                          | Podsypka piaskowa pod płytami Jomb - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm  | m2   | 639,750   |
| 11  | KNR-W 2-25<br>0407-03                        | Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa - płyty JOMB 100x75x12,5 cm   | m2   | 639,750   |
| 12  | KNR 2-31<br>1406-03                          | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  | szt. | 4,000     |
| 13  | KNR 2-31<br>1406-04                          | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  | szt. | 1,000     |