

---

## Przedmiar robót - przebudowa drogi m. Niekłonice dz. nr 97/20

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi na działkach nr 97/20

ADRES INWESTYCJI: Niekłonice gmina Świeszyno

INWESTOR: Gmina Świeszyno

ADRES INWESTORA: ul. Świeszyno 71  
76-024 Świeszyno

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Szymon Mielczarek

DATA OPRACOWANIA: 2017-09-14

---

POZIOM CEN: Sekocenbud - III kw 2017

WYKONAWCA:

INWESTOR:

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie dróg gminnych na działce 97/20 w miejscowości Niekłonice.

Opracowanie obejmuje wykonanie inwestycji, na którą składa się:

- rozebranie istniejących nawierzchni kolidujących z inwestycją
- wykonanie drogi twardej z płyt żelbetowych, wielootworowych typu YOMB 100x75x12.5 w układzie śladowym (pasowym), krótszy bok równoległy do osi drogi, płyty w odstępie 1,0 m;
- wykonanie utwardzeń z płyt żelbetowych, wielootworowych typu YOMB 100x75x12.5
- wykonanie pełnej nawierzchni drogi z płyt żelbetowych, wielootworowych typu YOMB 100x75x12.5 w miejscach, utwardzeń oraz zjazdów
- uporządkowanie poboczy dróg i pasa drogowego
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń podziemnych w pasie drogowym

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz obsługuje mieszkańców domów jednorodzinnych.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych, osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Ustalono następującą kategorię ruchu.

- **KR1**

Droga dojazdowa do gruntów rolnych, będąca przedmiotem opracowania jest drogą gminną, szerokość jezdni od 3.0m do 4.0m, szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 6,0m do około 12,0m, nawierzchnia gruntowa ulepszona.

Początek opracowywanego odcinka stanowi granica działki 97/20 i 31/2. Koniec opracowania stanowi granica działki 97/20 i 103.

Przyległy obszar do ww. drogi stanowi: teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej.

W okresach jesienno-zimowo-wiosennych, a także letnim, gdy występuje duża wilgotność podłoża gruntowego (w czasie i po opadach atmosferycznych) i gruntów przyległych do dróg, przejazd przedmiotową drogą gruntową jest utrudniony. Na drodze powstają liczne zastoiska wody, koleiny, ubytki i wyboje.

Podłoże istniejących dróg stanowi ulepszony grunt rodzimy.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna
- drzewa,

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności G1.

Podłoże drogi stanowi w większości grunt rodzimy pochodzenia mineralnego (piasek drobny).

Według klasyfikacji z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) warunki gruntowo - wodne są korzystne.

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych i analizy pozyskanych próbek zaprojektowano konstrukcję przedmiotowej drogi.

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- Droga – długość w osi 369.09 mb

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

Określenie rodzaju nawierzchni	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia, utwardzenie	Żelbetowa płyta typu YOMB 100x74x12.5 cm
Pobocza	Pospółka

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), warunków gruntowo-wodnych (G3), przyjęto następującą konstrukcję :

Jezdnia, utwardzenie	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna : Płyta żelbetowa typu YOMB 100x75x12.5 cm	12,50
Podsypka piaskowa	5,00
Podbudowa zasadnicza : KŁSM 0/31,5	15,00
Warstwa odsączająca z pospółki	15,00
Podłoże gruntowe	
Pobocza	
Warstwa	Grubość [cm]
Pospółka	10,00
Grunt rodzimy	

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS: Przebudowa drogi na dz. 97/20</b>					
1		Branża drogowa			
1.1	45112730-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,37	km	0,370	
				RAZEM	0,370
1.2	45112000-5	ROBOTY ZIEMNE			
2 d.1.2	KNNR 1 0202-08 0208-02 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 15 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi ( wywóz i utylizacja lub odwóz w miejsce wskazane przez Inwestora )	m3		
		502,64	m3	502,640	
				RAZEM	502,640
3 d.1.2	KNR-W 2-01 0227-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III	m3		
		7,97	m3	7,970	
				RAZEM	7,970
1.3	45233000-9	PODBUDOWY			
4 d.1.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		1128,65	m2	1 128,650	
				RAZEM	1 128,650
5 d.1.3	KNNR 6 0112-06	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm pospółka 0-31,5	m2		
		1128,65	m2	1 128,650	
				RAZEM	1 128,650
6 d.1.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - KŁSM 0-31,5 mm	m2		
		1128,65	m2	1 128,650	
				RAZEM	1 128,650
7 d.1.3	KNR 2-31 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 17,5 cm - pospółka 0-31,5 ( wypełnienie między płytami )	m2		
		265,4	m2	265,400	
				RAZEM	265,400
8 d.1.3	KNR 2-31 0114-01 + KNR 2-31 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pospółka 0-31,5 ( pobocza )	m2		
		358,6	m2	358,600	
				RAZEM	358,600
9 d.1.3	KNR 2-31 0104-05	Podsypka piaskowa pod płytami Jomb - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm Krotność = 0,5	m2		
		863,25	m2	863,250	
				RAZEM	863,250
1.4	45233000-9	NAWIERZCHNIE			
10 d.1.4	KNR-W 2-25 0407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa - płyty JOMB 100x75x12,5 cm	m2		
		863,25	m2	863,250	
				RAZEM	863,250
1.5	45233000-9	ROBOTY WYKONCZENIOWE			
11 d.1.5	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
12 d.1.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		17	szt.	17,000	
				RAZEM	17,000

## Zestawienie pozycji kosztorysu

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Obmiar
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,370
2	KNNR 1 0202- 08 0208-02 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 15 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi ( wywóz i utylizacja lub odwóz w miejsce wskazane przez Inwestora )	m3	502,640
3	KNR-W 2-01 0227-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III	m3	7,970
4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	1 128,650
5	KNNR 6 0112- 06	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm pospółka 0-31,5	m2	1 128,650
6	KNNR 6 0113- 01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - KŁSM 0-31,5 mm	m2	1 128,650
7	KNR 2-31 0114-03 0114- 04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 17,5 cm - pospółka 0-31,5 ( wypełnienie między płytami )	m2	265,400
8	KNR 2-31 0114-01 + KNR 2-31 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pospółka 0-31,5 ( pobocza )	m2	358,600
9	KNR 2-31 0104-05	Podsypka piaskowa pod płytami Jomb - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2	863,250
10	KNR-W 2-25 0407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa - płyty JOMB 100x75x12,5 cm	m2	863,250
11	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	10,000
12	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	17,000