

---

## Przedmiar robót - przebudowa drogi m. Niedalino dz. nr 19/20

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi na działce 19/20

ADRES INWESTYCJI: Niedalino gmina Świeszyno

INWESTOR: Gmina Świeszyno

ADRES INWESTORA: ul. Świeszyno 71  
76-024 Świeszyno

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Szymon Mielczarek

DATA OPRACOWANIA: 2017-09-14

---

POZIOM CEN: Sekocenbud - III kw 2017

WYKONAWCA:

INWESTOR:

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie dróg gminnych na działce 19/20 w miejscowości Niedalino.

Opracowanie obejmuje wykonanie inwestycji, na którą składa się:

- rozebranie istniejących nawierzchni kolidujących z inwestycją;
- wykonanie drogi twardej z płyt żelbetonowych, wielootworowych typu YOMB 100x75x12 w układzie śladowym (pasowym), krótszy bok równoległy do osi drogi, płyty w odstępie 1,0 m;
- wykonanie pełnej nawierzchni drogi z płyt żelbetonowych, wielootworowych typu YOMB 100x75x12.5 w miejscach skrzyżowań i zjazdów;
- uporządkowanie poboczy dróg i pasa drogowego;
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń podziemnych w pasie drogowym.

Przedmiotowe drogi stanowią dojazd do gruntów rolnych oraz obsługują mieszkańców domów wielorodzinnych i jednorodzinnych.

Na ww. drogach odbywa się ruch pojazdów rolniczych, osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Ustalono następującą kategorię ruchu.

### • **KR1**

Droga dojazdowa do gruntów rolnych, będąca przedmiotem opracowania jest drogą gminną, szerokość jezdni ok. 3,0m, szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 5,0m do około 8,0m, nawierzchnia gruntowa ulepszona.

Początek opracowywanego odcinka „A” stanowi granica działki 25/1 i 19/20. Koniec opracowania odcinka „A” stanowi zjazd na działkę 19/25.

Początek opracowywanego odcinka „B” stanowi skrzyżowanie odcinka „A” i „B” na wysokości działki 19/19. Koniec opracowania odcinka „B” stanowi zjazd na działkę 19/22.

Przyległy obszar do ww. dróg stanowi: teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zabudowy wielorodzinnej a także grunty rolnicze.

W okresach jesienno-zimowo-wiosennych, a także letnim, gdy występuje duża wilgotność podłoża gruntowego (w czasie i po opadach atmosferycznych) i gruntów przyległych do dróg, przejazd przedmiotową drogą gruntową jest utrudniony. Na drodze powstają liczne zastoiska wody, koleiny, ubytki i wyboje.

Podłoże istniejących dróg stanowi ulepszony grunt rodzimy.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- drzewa.

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności G3.

Podłoże drogi stanowi w większości grunt rodzimy pochodzenia mineralnego (gliny piaszczyste).

Według klasyfikacji z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) warunki gruntowo - wodne są niekorzystne ze względu na zaleganie w podłożu gruntów słabonośnych.

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych i analizy pozyskanych próbek zaprojektowano konstrukcję przedmiotowej drogi.

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- Droga, odcinek „A” – długość w osi 93.01, mb
- Droga, odcinek „B” – długość w osi 68.31, mb

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

Określenie rodzaju nawierzchni, droga „A” i „B”	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia	Żelbetowa płyta typu YOMB 100x74x12.5 cm
Pobocza	Pospółka

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), warunków gruntowo-wodnych (G3), przyjęto następującą konstrukcję :

Jezdnia, droga „A” i „B”	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna : Płyta żelbetowa typu YOMB 100x75x12.5 cm	12,50
Podsypka piaskowa	5,00
Podbudowa zasadnicza : KŁSM 0/31,5	15,00
Materac z geowłókniny wypełniony kruszywem naturalnym - pospółka - materac wykonać jako zamknięty; geowłókninę należy łączyć na zakład o szerokości min. 1 m; na złączach pasów należy mocować geowłókninę do geowłókniny szpilkami.	25,00
Podłoże gruntowe	
Pobocza, droga „A” i „B”	
Warstwa	Grubość [cm]
Pospółka	10,00
Grunt rodzimy	

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS: Przebudowa drogi na dz. 19/20</b>					
1		Branża drogowa			
1.1	45112730-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,16	km	0,160	
				RAZEM	0,160
1.2	45112000-5	ROBOTY ZIEMNE			
2 d.1.2	KNNR 1 0202-08 0208-02 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 15 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi ( wywóz i utylizacja lub odwóz w miejsce wskazane przez Inwestora )	m3		
		163,85	m3	163,850	
				RAZEM	163,850
3 d.1.2	KNR-W 2-01 0227-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III	m3		
		0,04	m3	0,040	
				RAZEM	0,040
1.3	45233000-9	PODBUDOWY			
4 d.1.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		492,74	m2	492,740	
				RAZEM	492,740
5 d.1.3	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m ( materac )	m2		
		1227,46	m2	1 227,460	
				RAZEM	1 227,460
6 d.1.3	KNR 2-31 0114-01 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm ( materac )	m2		
		492,74	m2	492,740	
				RAZEM	492,740
7 d.1.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - KŁSM 0-31,5 mm	m2		
		492,74	m2	492,740	
				RAZEM	492,740
8 d.1.3	KNR 2-31 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 17,5 cm - pospółka 0-31,5 ( wypełnienie między płytami )	m2		
		66,74	m2	66,740	
				RAZEM	66,740
9 d.1.3	KNR 2-31 0114-01 + KNR 2-31 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pospółka 0-31,5 ( pobocza )	m2		
		103,72	m2	103,720	
				RAZEM	103,720
10 d.1.3	KNR 2-31 0104-05	Podsypka piaskowa pod płytami Jomb - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm Krotność = 0,5	m2		
		426,0	m2	426,000	
				RAZEM	426,000
1.4	45233000-9	NAWIERZCHNIE			
11 d.1.4	KNR-W 2-25 0407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa - płyty JOMB 100x75x12,5 cm	m2		
		426,0	m2	426,000	
				RAZEM	426,000
1.5	45233000-9	ROBOTY WYKONCZENIOWE			
12 d.1.5	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
13 d.1.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000

## Zestawienie pozycji kosztorysu

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Obmiar
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,160
2	KNNR 1 0202- 08 0208-02 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 15 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi ( wywóz i utylizacja lub odwóz w miejsce wskazane przez Inwestora )	m3	163,850
3	KNR-W 2-01 0227-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III	m3	0,040
4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	492,740
5	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m ( materac )	m2	1 227,460
6	KNR 2-31 0114-01 0114- 02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm ( materac )	m2	492,740
7	KNNR 6 0113- 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - KŁSM 0-31,5 mm	m2	492,740
8	KNR 2-31 0114-03 0114- 04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 17,5 cm - pospółka 0-31,5 ( wypełnienie między płytami )	m2	66,740
9	KNR 2-31 0114-01 + KNR 2-31 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pospółka 0-31,5 ( pobocza )	m2	103,720
10	KNR 2-31 0104-05	Podsypka piaskowa pod płytami Jomb - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2	426,000
11	KNR-W 2-25 0407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa - płyty JOMB 100x75x12,5 cm	m2	426,000
12	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	4,000
13	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	1,000