
Przedmiar robót - przebudowa drogi m. Mierzym - dz. nr 134/1

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi na działkach 134/1 i

ADRES INWESTYCJI: Mierzym gmina Świeszyno

INWESTOR: Gmina Świeszyno

ADRES INWESTORA: ul. Świeszyno 71
76-024 Świeszyno

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Szymon Mielczarek

DATA OPRACOWANIA: 2017-09-14

POZIOM CEN: Sekocenbud - III kw 2017

WYKONAWCA:

INWESTOR:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie drogi gminnej na działce 134/1 w miejscowości Mierzym.

Opracowanie obejmuje wykonanie inwestycji, na którą składa się:

- rozebranie istniejących nawierzchni kolidujących z inwestycją
- wykonanie drogi twardej z płyt żelbetowych, wielootworowych typu YOMB 100x75x12 w układzie ślawym (pasowym), krótszy bok równoległy do osi drogi, płyty w odstępie 1,0 m;
- wykonanie drogi twardej z płyt żelbetowych, wielootworowych typu YOMB 100x75x12, krótszy bok równoległy do osi drogi, płyty w odstępie 1,0 m;
- uporządkowanie poboczy dróg i pasa drogowego
- wykonanie utwardzenia z płyt żelbetowych typu YOMB 100x75x12
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń podziemnych w pasie drogowym

Działka 134/1:

Droga dojazdowa do gruntów rolnych, będąca przedmiotem opracowania jest drogą gminną, szerokość jezdni od 3.5m do 5.0m, szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 8,0m do około 14,0m, nawierzchnia gruntowa ulepszona.

Początek opracowywanej drogi stanowi dowiązanie do istniejącego zjazdu na działce 134/1 z drogi powiatowej. Koniec opracowywanego odcinka znajduje się na wysokości budynku „g” od strony północnej, leżącego na działce 15/1.

Przyległy obszar do ww. drogi stanowi: teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zagrodowej a także grunty rolnicze.

Na drodze stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni.

W liniach rozgraniczających pas drogowy na działce 134/1 znajdują się:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć teletechniczna,
- drzewa.

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności G3.

Podłoże drogi stanowi w większości grunt rodzimy pochodzenia mineralnego (piaski gliniaste, gliny piaszczyste).

Według klasyfikacji z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) warunki gruntowo - wodne są niekorzystne ze względu na zaleganie w podłożu gruntów słabonośnych.

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych i analizy pozyskanych próbek zaprojektowano konstrukcję przedmiotowej drogi.

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- Droga na działce 134/1 – długość w osi 39,81 mb

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

Określenie rodzaju nawierzchni	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia	Żelbetowa płyta typu YOMB 100x74x12.5 cm
Pobocza	Pospółka

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), warunków gruntowo-wodnych (G3), przyjęto następującą konstrukcję :

Jezdnia, utwardzenie	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna : Płyta żelbetowa typu YOMB 100x75x12.5 cm	12,50
Podsypka piaskowa	5,00
Podbudowa zasadnicza : KŁSM 0/31,5	15,00
Materac z geowłókniny wypełniony kruszywem naturalnym - pospółka - materac wykonać jako zamknięty; geowłókninę należy łączyć na zakład o szerokości min. 1 m; na złączach pasów należy mocować geowłókninę do geowłókniny szpilkami.	25,00
Podłoże gruntowe	
Pobocza	
Warstwa	Grubość [cm]
Pospółka	10,00
Podłoże gruntowe	10,00

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi na dz. 134/1					
1		Branża drogowa			
1.1	45112730-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,04	km	0,040	
				RAZEM	0,040
1.2	45112000-5	ROBOTY ZIEMNE			
2 d.1.2	KNNR 1 0202-08 0208-02 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 15 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi (wywóz i utylizacja lub odwóz w miejsce wskazane przez Inwestora)	m3		
		86,08	m3	86,080	
				RAZEM	86,080
1.3	45233000-9	PODBUDOWY			
3 d.1.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		153,75	m2	153,750	
				RAZEM	153,750
4 d.1.3	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m (materac)	m2		
		367,22	m2	367,220	
				RAZEM	367,220
5 d.1.3	KNR 2-31 0114-01 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm (materac) - materiał dowieziony Pospółka 0-31,5 mm	m2		
		153,75	m2	153,750	
				RAZEM	153,750
6 d.1.3	KNR 2-31 0104-05	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm Krotność = 0,5	m2		
		153,75	m2	153,750	
				RAZEM	153,750
7 d.1.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - KŁSM 0-31,5 mm	m2		
		153,75	m2	153,750	
				RAZEM	153,750
8 d.1.3	KNR 2-31 0114-01 + KNR 2-31 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pospółka 0-31,5 (pobocza)	m2		
		39,85	m2	39,850	
				RAZEM	39,850
1.4	45233000-9	NAWIERZCHNIE			
9 d.1.4	KNR-W 2-25 0407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa - płyty JOMB 100x75x12,5 cm	m2		
		153,75	m2	153,750	
				RAZEM	153,750
1.5	45233000-9	ROBOTY WYKONCZENIOWE			
10 d.1.5	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000

Zestawienie pozycji kosztorysu

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Obmiar
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,040
2	KNNR 1 0202- 08 0208-02 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 15 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi (wywóz i utylizacja lub odwóz w miejsce wskazane przez Inwestora)	m3	86,080
3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	153,750
4	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m (materac)	m2	367,220
5	KNR 2-31 0114-01 0114- 02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm (materac) - materiał dowieziony Pospółka 0-31,5 mm	m2	153,750
6	KNR 2-31 0104-05	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2	153,750
7	KNNR 6 0113- 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - KŁSM 0-31,5 mm	m2	153,750
8	KNR 2-31 0114-01 + KNR 2-31 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pospółka 0-31,5 (pobocza)	m2	39,850
9	KNR-W 2-25 0407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa - płyty JOMB 100x75x12,5 cm	m2	153,750
10	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	1,000