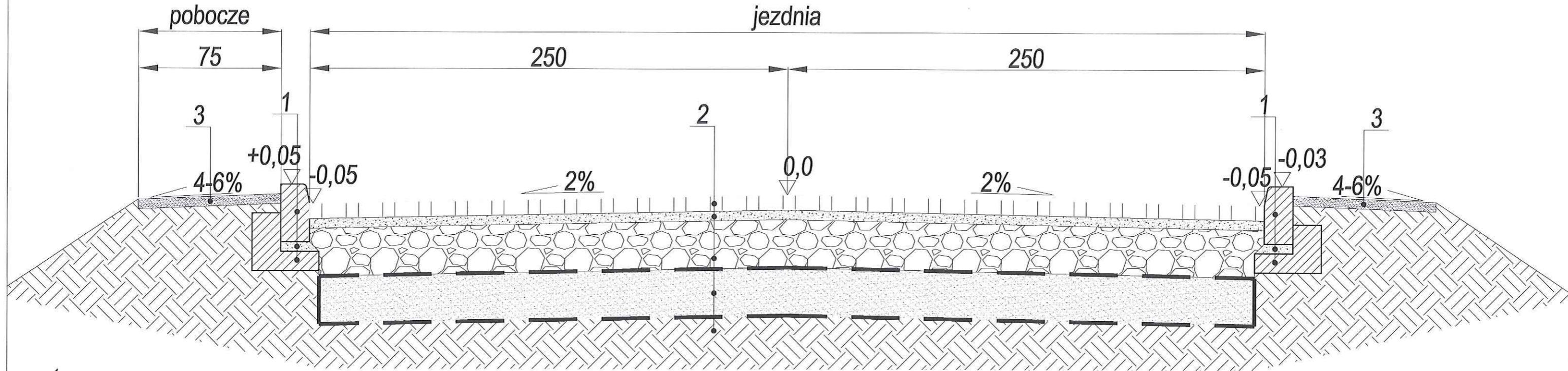


Przekrój konstrukcji nawierzchni nad torfami (1:20)



1.
 - krawężnik uliczny 15x30
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
 - ława betonowa C16/20
2.
 - kostka betonowa typ HOLLAND gr. 8 cm (jezdnia - kolor szary)
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
 - podbudowa KŁSM 0/31,5 Is=1,03 gr. 25 cm
 - materac z geotkaniny (wyt. na rozciąganie w obu kierunkach min. 50 kN/m przy wydłużeniu nie większym niż 10%; łączenia zgodnie z zaleceniami producenta) wypełniony kruszywem naturalnym stab. mech. do $E_{v2}=100$ MPa gr. min. 50 cm (od stropu torfów do spodu projektowanej konstrukcji)
 - grunt rodzimy (po usunięciu nasypu niekontrolowanego)
3.
 - pobocze z tłucznia (dopuszcza się zmianę na destrukta za zgodą inwestora) gr. min 5 cm

UWAGI:

- 1) wymiary podano w [cm]
- 2) rzędne wysokościowe podano w [m]
- 3) w miejscach zakończenia zjazdów można zastosować rozwiązanie indywidualne uwzględniające stan istniejący
- 4) kolorystyka i kształt zastosowanych materiałów nawierzchniowych może ulec zmianie
- 5) Materac ma całkowicie zamykać ułożone w nim kruszywo.

PRACOWNIA PROJEKTÓW DROGOWYCH
 Wojciech Łoś
 ul. Maltańska 6, 75-430 Koszalin
 Tel. 501 519 776
 NIP 6692323655, REGON 362157161

mgr inż. Wojciech Łoś
 nr up. ZAP/0146/POOD/14
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO
 PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ