

D/17/867

Egzemplarz nr 1

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEŁOŻENIA CHODNIKA W STRZEKĘCINIE - REMONT

Nazwa zadania: Przełożenie chodnika w Strzekęcinie - remont

Adres obiektu: działki nr 34/2, 36/2, obr. Strzekęcino, m. Strzekęcino, gm. Świeszyno,
pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie

Inwestor: Gmina Świeszyno
76-024 Świeszyno 71

Opracował: mgr inż. Michał Pałaszewski

Koszalin, luty 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa
- opis techniczny

II. Część rysunkowa
Rys. nr 1 Plan sytuacyjny i szkice

skala 1:500, 1:50

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO PRZEŁOŻENIA CHODNIKA W STRZEKĘCINIE - REMONT

1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane (Dz.U. poz. 290 z 2016r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r. z późniejszymi zmianami)
- Wizja lokalna w terenie

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu wykonawczego przełożenia chodnika w Strzekęcinie - remont.

3. Stan istniejący

Teren opracowania zlokalizowany jest w centrum m. Strzekęcino. Chodnik znajduje się wzdłuż drogi gminnej na działce nr 34/2 oraz drodze powiatowej nr 3532Z na działce nr 36/2. Jezdnia drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, jezdnia drogi powiatowej o nawierzchni z kostki brukowej. Jezdnie ograniczone obustronnymi krawężnikami. Chodnik jednostronny wzdłuż zabudowań mieszkalnych o szerokości 1,5 m i nawierzchni z płyt betonowych. Płyty częściowo połamane, uległy klawiszowaniu szczególnie w śladzie kół parkujących samochodów. Niektóre krawężniki zdekompletowane oraz zapadłe. Całość nawierzchni chodnika z płyt betonowych zakwalifikowano do wymiany z wykonaniem nowej podbudowy zdolnej przenieść obciążenie od kół parkujących pojazdów osobowych i dostawczych o ciężarze do 2,5 tony. Zdekompletowane krawężniki przewidziano do wymiany wraz z ławą. Istniejące obrzeże okalające chodnik w całości do wymiany. Pod nawierzchnią chodnika zlokalizowana jest podziemna infrastruktura techniczna.

4. Stan projektowany

Na obszarze objętym opracowaniem projektuje się przełożenie nawierzchni chodnika z wykonaniem nowej podbudowy, wbudowaniu nowych obrzeży oraz wymiany zdekompletowanych krawężników.

Szerokość chodnika 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej o spadku jednostronnym w kierunku jezdni o wartości 2%. Światło wymienianego krawężnika w ciągu jezdni należy wykonać jak istniejącego o stałej wartości. Natomiast przy zjeździe do działki nr 16/59 należy wbudować krawężnik o świetle $h=+2$ cm.

5. Konstrukcja nawierzchni

Pod remontowanym chodnikiem należy usunąć istniejące grunty na głębokość korytowania. Podłoże należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,00$.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r. z późniejszymi zmianami) przyjęto konstrukcję:

a) nawierzchni chodnika z dopuszczeniem postoju pojazdów o masie do 2,5 tony:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Polbruk grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 15 cm,
grubość razem: 28 cm,
- istniejące podłoże o $I_s \geq 1,00$,

Krawężnik betonowy typu ulicznego o wymiarach 15x30x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawężnik typu najazdowego o wymiarach 15x22x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Istniejącą krawędź jezdni bitumicznej na styku z wymienianym krawężnikiem należy wyciąć na szerokość 5 cm i głębokość ławy nowego krawężnika. Po ustawieniu krawężnika na wbudowanej ławie, szczelinę należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki w kolorze szarym.

6. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni chodnika będą odprowadzane na jezdnie przyległych ulic.

7. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami - istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej "zaginięcia". Po wykonaniu zaprojektowanych elementów należy istniejącą armaturę wyregulować (w razie potrzeby wymienić zniszczone elementy na nowe) do nowych rzędnych.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia, w ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy

nanieść na mapy również te urządzenia i sieci.

8. Uwagi uzupełniające i końcowe

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP oraz według Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania robót.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej tak aby ich nie zniszczyć (nie naruszyć) w trakcie prowadzenia robót. Zniszczone lub naruszone punkty muszą być odtworzone przez służby geodezyjne.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

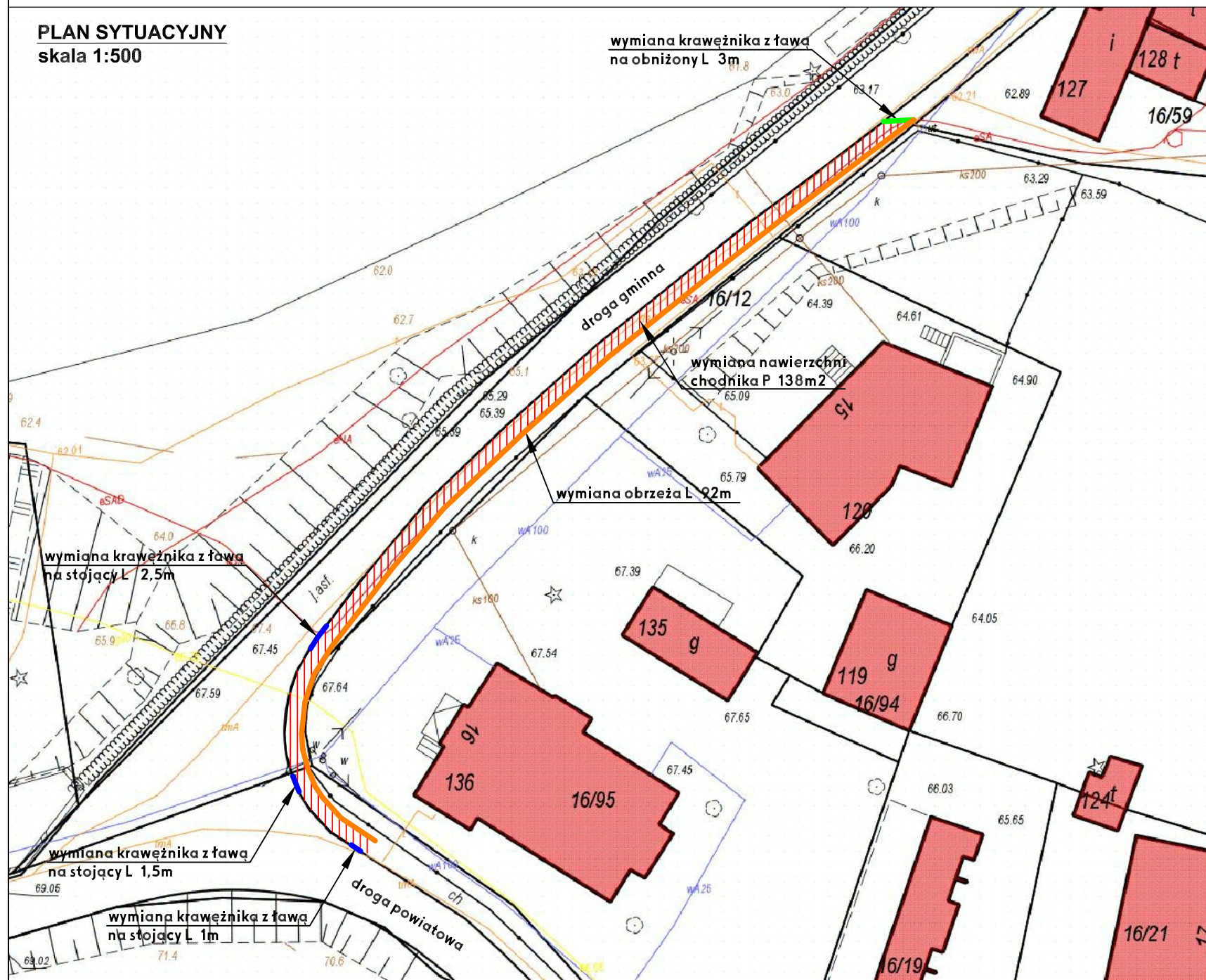
W szczególności należy znać i stosować się do wszystkich obowiązujących polskich norm, w tym europejskich norm zharmonizowanych z dyrektywą 89/106/EWG.

9. Zestawienie projektowanych nawierzchni

- Chodnik z kostki betonowej 138 m²

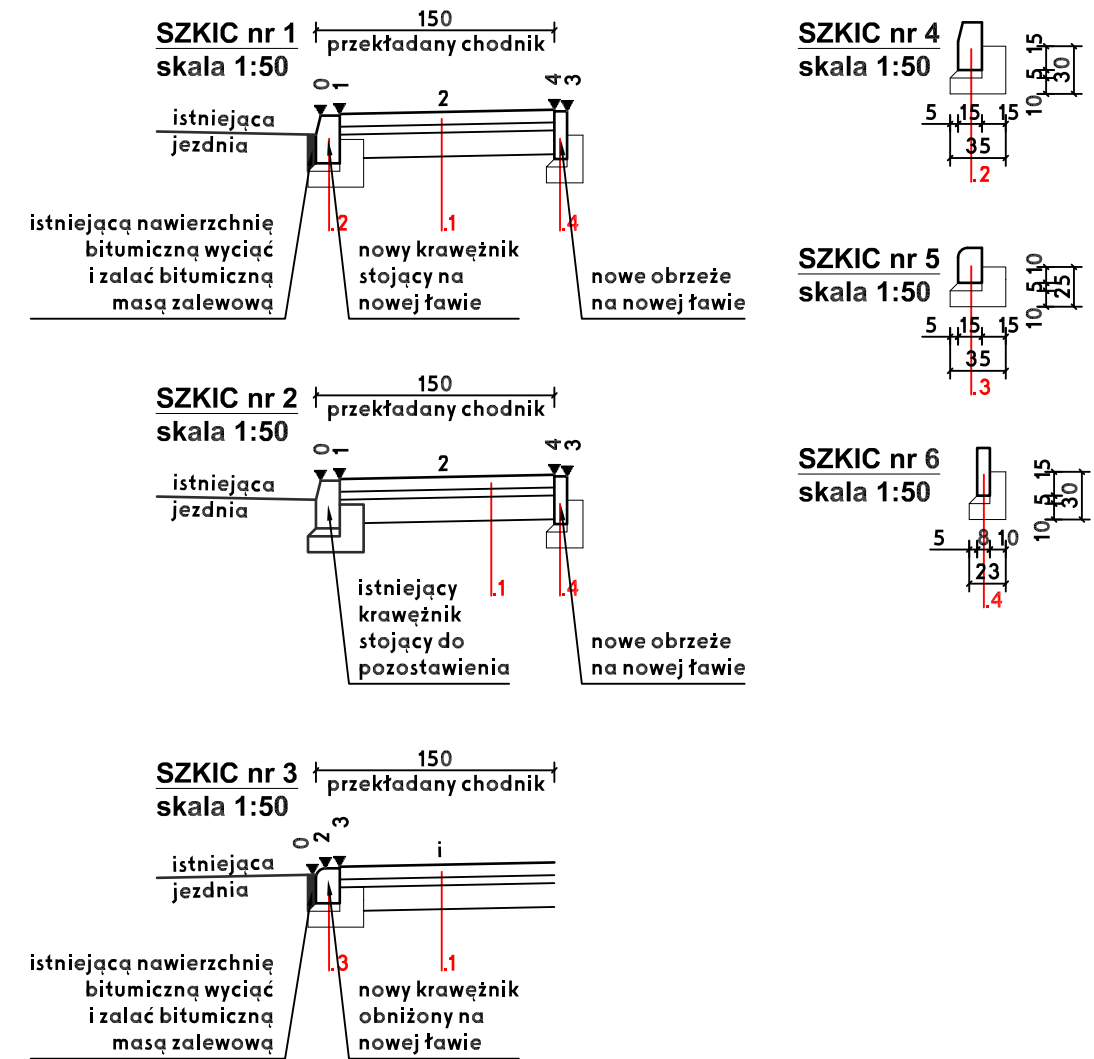
Opracowujący:
mgr inż. Michał Pałaszewski

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500



druk w skali 1:500

WebEWD



LEGENDA:

- 1*** - warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 grub. 15 cm
- istniejące podłoże o $I_s \geq 1,00$
- 2*** - krawężnik betonowy stojący typu ulicznego 15x30x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 F=0,065 m²
- 3*** - krawężnik betonowy wtopiony typu najazdowego 15x22x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem z C12/15 F=0,0575 m²
- 4*** - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem z C12/15 F=0,043 m²

Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; tel. 665063999 ; email: biuro@dromip.pl		
Inwestor:	Gmina Świeszyno ; 76-024 Świeszyno 71		
Nazwa zadania:	Przełożenie chodnika w Strzekęcinie - remont		
Adres obiektu:	działki nr 34/2, 36/2, obr. Strzekęcino, m. Strzekęcino, gm. Strzekęcino, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny i szkice		
Funkcja:	Opracował	Data:	02.2017r.
Imię i nazwisko:	mgr inż. Michał Pałaszewski	Numer rysunku:	1
Podpis:		Skala rysunku:	1:500 1:500