

Świeszyno, dnia 05 lipca 2016 r.

RIG. 6220.1.11.2016.JS

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.),
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 353 z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71)

po rozpatrzeniu wniosku Pani Agnieszki Daraszkiewicz, pełnomocnika reprezentującego Gminę Świeszyno z siedzibą Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie dróg gminnych wraz ze zjazdami i inną infrastrukturą drogową oraz budowy zjazdów i urządzeń związanych z drogą w postaci instalacji, sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, odwodnienia dróg, separatorów oraz instalacji, sieci i punktów oświetlenia dróg, na terenie miejscowości Konikowo gmina Świeszyno. Inwestycja realizowana etapowo.” zlokalizowanego na działkach nr 95/3, 85/36, 23/6, 24/8, 25/9, 118/5, 95/4, 107/1, 107/2, 113/1, 113/2, 8/9, 7, 20, 21/1, 91/16, 91/45, 91/46, 91/47, 92/7, 93/4, 545/1, 118/9, 108/1, 8/3, 16/2, 118/2, 94/2, 106/7, 132/2, 112/5, 115/12, 15/5 obręb Konikowo, gmina Świeszyno, powiat koszaliński.

orzekam realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg gminnych wraz ze zjazdami i inną infrastrukturą drogową oraz budowy zjazdów i urządzeń związanych z drogą w postaci instalacji, sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, odwodnienia dróg, separatorów oraz instalacji, sieci i punktów oświetlenia dróg, na terenie miejscowości Konikowo gmina Świeszyno. Inwestycja realizowana etapowo” zlokalizowanego na działkach nr 95/3, 85/36, 23/6, 24/8, 25/9, 118/5, 95/4, 107/1, 107/2, 113/1, 113/2, 8/9, 8/15, 8/29, 7, 20, 21/1, 91/16, 91/45, 91/46, 91/47, 92/7, 93/4, 545/1, 118/9, 108/1, 8/3, 16/2, 118/2, 94/2, 106/7, 132/2, 112/5, 112/7, 115/12, 15/5 obręb Konikowo, gmina Świeszyno, powiat koszaliński.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

wymaganą przepisami prawa procedurę administracyjną dotyczącą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym konieczności sporządzenia, jak i zakresu raportu oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko naturalne.

Na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) dnia 22 kwietnia 2016 r. zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie, a także do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie o wydanie opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 par. 1, art. 61 par. 1 i 4 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) Wójt Gminy Świeszyno poinformował strony o wszczęciu postępowania oraz o podjętych czynnościach w toku postępowania obwieszczeniem z dnia 22 kwietnia 2016 r., znak: RIG.6220.1.1.2016.AW. Obwieszczenie podano do publicznej wiadomości na BIP UG Świeszyno, tablice ogłoszeń w UG Świeszyno, Sołectwa Konikowo, tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koszalinie.

Wnioskiem z dnia 12 maja 2016 r. Wnioskodawca rozszerzył zakres wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o działki 8/15, 8/29 obręb Konikowo ze względu na konieczność zaprojektowania oświetlenia drogowego.

W związku z tym Wójt Gminy Świeszyno dnia 13 maja 2016 r. wniósł o rozszerzenie wniosku o wydanie opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o działki 8/15 oraz 8/29 obręb Konikowo do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie po przeprowadzeniu wizji lokalnej dnia 17 maja 2016 r. pismem z dnia 24 maja 2016 r. znak: WST-K.4240.127.2016.KS.2 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie nie zajął stanowiska w przedmiotowej sprawie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Pismem z dnia 13 maja 2016 r. (data wpływu 25 maja 2016 r.) Wnioskodawca ponownie wystąpił o rozszerzenie zakresu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o działkę 112/7 obręb Konikowo w związku

Projektowane zamierzenie inwestycyjne, wpływając pozytywnie na zmianę warunków ruchu, przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych. Budowa utwardzonej i równej nawierzchni spowoduje ograniczenie hałasu powstałego wskutek drgań pojazdów na nierównościach jezdni. Poprawa płynności ruchu zmniejszy ilość emitowanych spalin przez pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Planowana przebudowa przyczyni się do ograniczenia dużego zapylenia tworzącego się podczas eksploatacji drogi w obecnym stanie technicznym (droga gruntowa).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji liniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na komponenty środowiska wzdłuż trasy inwestycji i jej najbliższego otoczenia. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wibracji oraz pyłów i gazów do powietrza wynikających z pracy sprzętu budowlanego i ruchu pojazdów obsługujących budowę. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, a powyższe oddziaływania będą miały charakter lokalny i mało znaczący oraz ustąpią wraz z zakończeniem robót. Etap budowy inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów, głównie z grupy 17 katalogu odpadów (określonego w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów - Dz. U. z 2014 r., poz. 1923), tj. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych. W pierwszej kolejności będą one powtórnie wykorzystane na placu budowy, a te, których nie da się wykorzystać, będą selektywnie gromadzone i odbierane przez uprawnione firmy. Ponadto, większość materiałów służących do budowy zostanie dostarczona na miejsce budowy w postaci prefabrykatów gotowych do montażu, co niewątpliwie zmniejszy uciążliwość prac budowlanych – montażowych w zakresie emisji odpadów. Podczas realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą wszelkie kroki mające na celu zabezpieczenie środowiska gruntowo – wodnego przed przedostaniem się do niego substancji ropopochodnych, m. in. plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty do pochłaniania zanieczyszczeń, a zaplecze budowy zorganizowane zostanie na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwościami skażenia gruntów i wód podziemnych przez substancje ropopochodne. Realizacja projektowanej inwestycji będzie wymagać usunięcia kilkunastu drzew, głównie z rodzaju jesion, oraz krzewów (głównie głóg). W związku z planowaną wycinką drzew w dniu 17 maja 2016 r. przeprowadzono lustrację terenową, podczas której stwierdzono, że ww. drzewa przydrożne kolidują z planowaną przebudową dróg – są zlokalizowane na tyle blisko krawędzi projektowanej drogi, że bez ich usunięcia nie jest możliwe poszerzenie drogi według założeń projektowych. Planowane jest wykonanie nasadzeń zastępczych w zamian za usunięte drzewa.

Na etapie eksploatacji drogi gminnej i infrastruktury towarzyszącej nie będą powstawać odpady, z wyjątkiem odpadów związanych z pracami konserwacyjnymi urządzeń technicznych takich jak oświetlenie czy urządzenia do podczyszczania wód opadowych. Ww. urządzenia będą serwisowane przez firmy zewnętrzne, na których spoczywać będzie obowiązek zagospodarowania odpadów. Ścieki w postaci wód

inwestycji. Z uwagi na niewielką skalę planowanych prac budowlanych oddziaływanie inwestycji na klimat, w okresie budowy, będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny. W wyniku realizacji inwestycji nastąpi poprawa płynności ruchu na przedmiotowych drogach, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza pochodzących ze spalania paliw w silnikach pojazdów. W związku z powyższym ocena potencjalnego śladu węglowego związanego tak z realizacją, jak i eksploatacją przedmiotowej inwestycji, nie wskazuje na wystąpienie ryzyka znacząco negatywnego wpływu na klimat. Przedmiotowe przedsięwzięcie ponadto charakteryzuje się wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu, w tym nie znajduje się na obszarze istotnie narażonym na jego zmiany.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny. Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża, przylegającymi do jezior, wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górkami lub leśnymi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Na analizowanym terenie nie występują również obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Stosownie do art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) Wójt wydaje postanowienie również, jeżeli nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wójt Gminy Świeszyno postanowieniem znak: RIG.6220.1.8.2016.JS z dn. 17 czerwca 2016 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 17 czerwca 2016 r. pismem znak RIG.6220.1.9.2016.JS zawiadomiono na podstawie art. 10 ustawy Kodeksu postępowania administracyjnego strony postępowania o przysługującym prawie zapoznania się i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w toku postępowania, przed wydaniem przedmiotowej decyzji.

Na etapie całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski co do planowanego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego po analizie całego materiału dowodowego stwierdzam, że inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz zdrowie ludzi jak również na stan siedlisk przyrodniczych.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wnioski strony, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy, orzekam jak w sentencji.

Informacja o wydaniu przedmiotowej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości w BIP Urzędu Gminy Świeszyno.

Charakterystyka przedsięwzięcia

polegającego na „Przebudowie dróg gminnych wraz ze zjazdami i inną infrastrukturą drogową oraz budowy zjazdów i urządzeń związanych z drogą w postaci instalacji, sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, odwodnienia dróg, separatorów oraz instalacji, sieci i punktów oświetlenia dróg, na terenie miejscowości Konikowo gmina Świeszyno. Inwestycja realizowana etapowo” zlokalizowanego na działkach nr 95/3, 85/36, 23/6, 24/8, 25/9, 118/5, 95/4, 107/1, 107/2, 113/1, 113/2, 8/9, 8/15, 8/29, 7, 20, 21/1, 91/16, 91/45, 91/46, 91/47, 92/7, 93/4, 545/1, 118/9, 108/1, 8/3, 16/2, 118/2, 94/2, 106/7, 132/2, 112/5, 112/7, 115/12, 15/5 obręb Konikowo, gmina Świeszyno, powiat koszaliński.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych o długości do 5 km oraz budowie sieci kanalizacji deszczowej o długości do 5,6 km, na terenie gminy Świeszyno w miejscowości Konikowo na działkach nr 95/3, 85/36, 23/6, 24/8, 25/9, 118/5, 95/4, 107/1, 107/2, 113/1, 113/2, 8/9, 8/15, 8/29, 7, 20, 21/1, 91/16, 91/45, 91/46, 91/47, 92/7, 93/4, 545/1, 118/9, 108/1, 8/3, 16/2, 118/2, 94/2, 106/7, 132/2, 112/5, 112/7, 115/12, 15/5 obręb Konikowo, gmina Świeszyno, powiat koszaliński.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych wraz ze zjazdami i inną infrastrukturą drogową oraz budowa zjazdów i urządzeń związanych z drogą w postaci instalacji, sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej (w tym wylotu odprowadzającego ścieki do rowu melioracyjnego), odwodnienia dróg, separatorów oraz instalacji, sieci i punktów oświetlenia dróg. Przebudowywane drogi przebiegają na terenach zurbanizowanych miejscowości Konikowo. Drogi te służą mieszkańcom jako dojazd do ich budynków mieszkalnych i jako dojazd do lokalnie położonych pól uprawnych. Realizacja zadania ma na celu usprawnienie korzystania z nieruchomości położonych w miejscowości Konikowo w gminie Świeszyno. Przebudowywane drogi mają służyć jako drogi czy ciągi pieszo-jezdne dla mieszkańców, dojazdy do istniejących i powstających posesji. Dodatkowo drogi będą wykorzystywane do dojazdów do okolicznych pól rolnych.

Lokalizacja oświetlenia ma poprawić bezpieczeństwo ruchu kierowców i mieszkańców. Nowe odwodnienie drogi powierzchniowe czy zebrane w kanalizację ureguje prawidłową eksploatację terenów położonych w rejonie istniejącej drogi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowaną drogę gminną zaplanowano zrealizować na działkach nr 95/3, 85/36, 23/6, 24/8, 25/9, 118/5, 95/4, 107/1, 107/2, 113/1, 113/2, 8/9, 8/15, 8/29, 7, 20, 21/1, 91/16, 91/45, 91/46, 91/47, 92/7, 93/4, 545/1, 118/9, 108/1, 8/3, 16/2, 118/2, 94/2, 106/7, 132/2, 112/5, 112/7, 115/12, 15/5 obręb Konikowo, gmina Świeszyno, powiat koszaliński w większości na terenach i w obszarach istniejących działek drogowych. Na obszarze planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania żadnych cennych przyrodniczo okazów fauny czy flory. Teren przeznaczony pod inwestycje jest stosunkowo silnie zurbanizowany. Działki przeznaczone pod zabudowę stanowią istniejącą drogę gruntową. Jedynie działki 108/1, 8/3 i 16/2 są działkami budowlanymi przewidziane pod inną zabudowę niż drogową. Działki te będą wykorzystywane w niewielkim zakresie na poszerzenie łuków skrzyżowania.

Przedmiotowa droga o nawierzchni gruntowej, obsługuje ruch lokalny miejscowości i łączy drogi gminne z drogą wojewódzką nr 167 oraz z drogą powiatową nr 3530Z. Jezdnia drogi jest usytuowana w granicy działki drogowej o szerokości od 4,0 do 12,0 m. Korona istniejącej

będą realizowane przez właścicieli nieruchomości przylegających do przebudowywanych dróg.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

Po dokonaniu szczegółowych analiz geotechnicznych, w miejscach gdzie grunt nie jest kategorii G1, podbudowa zostanie doprowadzona do kategorii za pomocą wymiany gruntu na niewysadzionowy lub zostanie zastabilizowany spoiwem hydraulicznym.

Droga w ramach planowanej przebudowy zostanie wyposażona w odwodnienie powierzchniowe lub odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej z urządzeniami do odprowadzania wód opadowych i roztopowych oraz urządzeniami do oczyszczania w postaci separatora i osadnika.

Drogi stanowiące przedmiot przedsięwzięcia zostaną wyposażone w oświetlenie drogi i linie kablową zasilającą to oświetlenie.

4. Warianty przedsięwzięcia

Opisywane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejących dróg gruntowych na drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z infrastrukturą w postaci odwodnienia i oświetlenia dróg. Realizacja zadania ma na celu usprawnienie korzystania z nieruchomości położonych w miejscowości Konikowo w gminie Świeszyno. Przebudowywane drogi mają służyć jako drogi utwardzone czy ciągi pieszo-jezdne dla mieszkańców, dojazdy do istniejących i powstających posesji. Dodatkowo drogi będą wykorzystywane do dojazdów do okolicznych pól rolnych.

Lokalizacja oświetlenia ma poprawić bezpieczeństwo kierowców i mieszkańców.

Nowe odwodnienie drogi powierzchniowe czy zebrane w kanalizację ureguje prawidłową eksploatację terenów położonych w rejonie istniejącej drogi.

Niepodjęcie przebudowy wiązałoby się z zachowaniem obecnej struktury krajobrazu bez ingerowania w nią nowych technologicznych obiektów w postaci drogi utwardzonej. Zachowanie stanu pierwotnego charakteru zagospodarowania omawianego terenu inwestycji skutkowałoby przede wszystkim:

- utrzymywanie stanu znacznych utrudnień w dojeździe mieszkańców do swoich posesji,
- pozostawieniem drogi jako nie utwardzonej powodującej znaczne emisje zanieczyszczeń pyłowych, gazowych, uciążliwości w postaci emisji hałasu,
- brakiem odpadów powstających w trakcie budowy jak i eksploatacji.

Niepodjęcie przedsięwzięcia wpłynie jednak negatywnie na środowisko. Poruszające się po drodze pojazdy w okresie letnim powodują duże pylenie kurzu, który niszczy roślinność rosnącą wzdłuż drogi. Dodatkowym czynnikiem, który negatywnie wpływa na środowisko jest emisja hałasu i zanieczyszczeń gazowych związanego z dużymi nierównościami na drodze. Rowy odwadniające wzdłuż drogi są w złym stanie, wody opadowe nie mają możliwości spływu ani wchłonięcia przez grunt. Podjęcie przedsięwzięcia będzie najkorzystniejsze dla środowiska spowoduje zmniejszenie stopnia zapylenia oraz emisji hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze.

Mając na uwadze prognozowane oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, a zarazem korzyści jakie niesie ze sobą sama przebudowa drogi, nie ma gospodarczego, społecznego i ekologicznego uzasadnienia, by nie realizować projektowanego przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się więc innych wariantów lokalizacyjnych. Droga po przebudowie będzie przebiegać w większości po tej samej osi i w obrębie istniejących pasach drogowych, działek drogowych.

Wariantowo analizowano wybór typu nawierzchni utwardzonych. Rozpatrywany wariant nawierzchni asfaltowych został odrzucony ze względu na fakt, że przedmiotowe tereny są terenami rozwojowymi pod względem zabudowy. Konieczność wykonywania nowych elementów infrastruktury do budowanych obiektów mieszkaniowych będzie zdecydowanie ułatwiać nawierzchnia z kostki brukowej, która może zostać lokalnie rozebrana, celem dokonania wbudowania instalacji, ten wariant więc została wybrana jako wariant realizacyjny.

- do budowy linii kablowej oświetlenia zostaną zastosowane kable o odpowiedniej konstrukcji, przy wykorzystaniu najnowszych technologii, co zminimalizuje ryzyko wystąpienia potencjalnej awarii, materiały zastosowane przy budowie będą materiałami nowymi, dopuszczonymi do stosowania w budownictwie i posiadać będą stosowne atesty i certyfikaty.

W celu ograniczenia uciążliwości oddziaływania na zdrowie i życie człowieka związanego z realizacją i funkcjonowaniem inwestycji, podejmowane będą następujące działania:

- wykorzystanie urządzeń i materiałów budowlanych posiadających stosowne atesty oraz deklaracje zgodności;
- wprowadzenie strefy ruchu uspokojonego na obszarze inwestycji;
- stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym oraz ograniczanie jednoczesnej pracy kilku maszyn a także wyłączanie podczas postoju i załadunku.

Ochrona powietrza:

- pojazdy przewożące materiały sypkie będą zabezpieczone w celu ograniczenia emisji pyłów,
- magazyny materiałów pylących w postaci drobnego kruszywa czy betonu będą zabezpieczone przed emisją pyłów, poprzez stosowanie osłon,
- samochody dowożące materiały oraz elementy budowlane będą spełniać wszystkie wymagania prawne i posiadać niezbędne przeglądy techniczne, nastąpi dobór i zastosowanie pojazdów i urządzeń budowlanych powodujących jak najniższe poziomy emisji spalin,
- poprzez działania organizacyjne należy doprowadzić do stanu, że wykorzystywane na placu budowy pojazdy i urządzenia budowlane nie będące w danym momencie wykorzystywane będą posiadały wyłączone silniki, co ograniczy emisję spalin.

Ochrona przed hałasem:

- samochody dowożące materiały oraz elementy budowlane, oraz urządzenia budowlane będą spełniać wszystkie wymagania prawne i posiadać niezbędne przeglądy techniczne, nastąpi dobór i zastosowanie pojazdów i urządzeń budowlanych powodujących jak najniższe poziomy głośności,
- poprzez działania organizacyjne należy doprowadzić do stanu, że wykorzystywane na placu budowy pojazdy i urządzenia budowlane nie będące w danym momencie wykorzystywane będą posiadały wyłączone silniki, co ograniczy emisję hałasu,
- roboty budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia będą realizowane wyłącznie w porze dziennej,
- większość materiałów służących do budowy zostanie dostarczona zarówno na place magazynowe, jak i na miejsce budowy w postaci prefabrykatów gotowych do montażu, co niewątpliwie zmniejszy uciążliwość prac budowlano-montażowych (hałas),
- inwestor wyznaczy trasy dojazdu sprzętu i samochodów dostawczych z dala od istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

Ochrona gruntów i gospodarka odpadami

- samochody dowożące materiały oraz elementy budowlane będą spełniać wszystkie wymagania prawne i posiadać niezbędne przeglądy techniczne, powstające odpady podczas budowy będą zbierane w sposób selektywny, magazynowane w miejscach do tego przystosowanych, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia,
- w czasie budowy zapotrzebowanie na wodę występuje podczas krótkiego okresu pielęgnacji betonowych elementów podbudowy drogi po ich wylaniu. Woda do tego celu, pochodzić będzie z ujęć komunalnych znajdujących się poza placem budowy i przywożona będzie w przystosowanych do tego celu zbiornikach.
- prowadzona będzie właściwa gospodarka paliwowa, zapobiegająca niekontrolowanym wyciekom paliw do gruntu z pojazdów i urządzeń,
- plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty do pochłaniania zanieczyszczeń, które w sytuacji nawet drobnych rozlewów substancji ropopochodnych będą wykorzystywane,

- prowadzone będą okresowe przeglądy drogi przez wykwalifikowane służby,
- eksploatacja drogi będzie bezobsługowa, bez konieczności organizowania stałych stanowisk pracy,
- na terenie drogi jako inwestycji liniowej nie będą powstawały ścieki przemysłowe ani ścieki socjalno-bytowe.

Etap likwidacji inwestycji w postaci drogi

W okresie likwidacji drogi rozwiązania chroniące środowisko będą podobne jak dla fazy budowy:

- powstające odpady podczas likwidacji będą zbierane w sposób selektywny, magazynowane w miejscach do tego przystosowanych, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia,
- teren po zakończeniu prac zostanie przywrócony do użytkowania z okresu przed budową,
- prowadzona będzie właściwa gospodarka paliwowa, zapobiegająca niekontrolowanym wyciekom paliw do gruntu z pojazdów i urządzeń, w trakcie likwidacji w rejonie bliskości drzew i krzewów zostaną zastosowane zabezpieczenia przed ich ewentualnym zniszczeniem.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Emisja zanieczyszczeń powietrza

Faza budowy

Oddziaływanie na stan zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będzie wynikać głównie z pracy sprzętu budowlanego (prowadzenie wykopów – praca koparki lub pracą urządzeń do wykonywania przewiertu sterowanego) oraz transportu materiałów budowlanych i gleby z urobku.

Ruch pojazdów, realizacja wykopów oraz składowanie gleby z urobku i ewentualnie sypkich materiałów budowlanych spowoduje okresową emisję pyłów do atmosfery. Będzie ona miała charakter nieorganizowany, o zasięgu ograniczonym głównie do terenu budowy. Wobec dobrych warunków przewietrzania, nie spowoduje to istotnego wpływu na warunki aerosanitarne w rejonie realizacji przedsięwzięcia w postaci drogi. Oddziaływanie to będzie zdecydowanie niewielkie, ograniczone do terenu budowy i ustanie z chwilą zakończenia prac.

Podczas budowy drogi założono pracę jednej koparki, dostawczych dwóch samochodów oraz urządzeń związanych z zagęszczaniem gruntu.

Prace będą realizowane wyłącznie w porze dziennej.

Stężenia wszystkich zanieczyszczeń komunikacyjnych emitowanych w fazie budowy z terenu projektowanej drogi będą śladowe (pomijalne).

Transport urobku samochodami ciężarowymi, dowóz materiałów pogorszy okresowo warunki aerosanitarne (spaliny i pył) w sąsiedztwie tras ich przejazdów, które w związku z tym należy wyznaczyć z ominięciem w jak największym stopniu terenów zamieszkałych.

Sprzęt używany na etapie budowy będzie sprawny technicznie i będzie spełniał obowiązujące normy ochrony środowiska.

Analizowana inwestycja ze względu na emisję zanieczyszczeń gazowych i pyłowych pochodzących z fazy budowy, nie będzie powodowała uciążliwości dla powietrza. Oddziaływanie to będzie więc miało charakter krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. Emisje te nie spowodują trwałych negatywnych zmian w środowisku. Oddziaływanie będzie tylko związane z okresem wykonywanych prac, po ich wykonaniu na danym odcinku drogi.

W najbliższej okolicy inwestycji nie występują inne źródła emisji, które w fazie budowy mogą kumulować oddziaływania, brak jest więc skumulowanego oddziaływania na powietrze atmosferyczne w fazie budowy.

Wszystkie odpady, jakie powstaną na etapie budowy będą zbierane w sposób selektywny zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 21). Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z:

- pracami ziemnymi związanymi z budową poszczególnych obiektów budowlanych,
 - użytkowaniem sprzętu budowlanego,
 - funkcjonowaniem zaplecza placu budowy w tym zaplecza socjalnego dla pracowników.
- Odpady będą zabierane przez służby dozoru technicznego i w zależności od rodzaju wywożone na składowisko odpadów albo przekazywane podmiotom gospodarczym posiadającym uprawnienia do ich odbioru (utylizacji), zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U.10.185.1243).

Odpady te nie będą magazynowane na obszarze lokalizacji przedsięwzięcia.

Ilość odpadów powstających w trakcie budowy określono na podstawie ilości planowanych prac lub ilości materiałów przewidzianych do zużycia.

W trakcie funkcjonowania drogi gminnej i infrastruktury towarzyszącej nie będą powstawać stałe odpady, z wyjątkiem odpadów związanych z pracami konserwacyjnymi urządzeń technicznych. Droga gminna stanowi zespół urządzeń bez obsługowych. Brak jest stałych stanowisk pracy.

Elementy w postaci infrastruktury oświetlenia będą serwisowane przez firmy zewnętrzne, one będą wytwórcą odpadów.

Systemy odwodnienia w postaci urządzeń do podczyszczania wód opadowych będą serwisowane przez firmy zewnętrzne i one będą wytwórcą odpadów.

Odpady powstające w trakcie likwidacji

W czasie likwidacji przewiduje się podobne rodzaje wytwarzanych odpadów jak w czasie budowy.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Ze względu na planowaną skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, a przede wszystkim jego lokalizację w znacznej odległości od granic państwa, nie prognozuje się wystąpienia oddziaływania na środowisko o transgranicznym charakterze.

Nie przewiduje się również wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska przy eksploatacji projektowanej inwestycji w postaci drogi gminnej.

Tego rodzaju sytuacje związane z awariami w ramach istniejących dróg gminnych występują niezwykle rzadko i mają bardzo niewielką skalę oraz lokalny zasięg.

9. Oddziaływanie na przyrodę i obszary podlegające ochronie

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana zostanie na terenie gminy Świeszyno. Teren na którym zlokalizowano urządzenia drogowe obecnie jest wykorzystywana jako droga.

Projektowana przebudowa drogi jest położona poza obszarami chronionymi i cennymi przyrodniczo.

W okresie budowy oddziaływanie, tak w zakresie emisji pyłowych, gazowych czy emisji hałasu projektowanej drogi będzie dotyczyło obszaru bezpośrednio do niej przyległego. Prowadzona w prawidłowy sposób gospodarka odpadami powstałymi w trakcie realizacji inwestycji nie wpłynie negatywnie na otoczenie w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia.

W okresie eksploatacji wszelkie niewielkie oddziaływania będą dotyczyły terenów bezpośrednio do niej przyległych. Obszar pasa drogowego, tereny mieszkaniowe i rolnicze.

Niewielkie oddziaływania w zakresie dopuszczalnym będą zamykały się na granicy pasa drogi. Lokalizacja drogi gminnej jest przewidziana poza obszarami Natura 2000.

Prowadzona wizja terenowa w zakresie przyrodniczym tak w zakresie fauny jak i flory nie wykazała w najbliższej lokalizacji od pasa drogi cennych przyrodniczo obszarów.

Teren lokalizacji drogi gminnej jest terenem zurbanizowanym i rolnym położonym na terenie działek drogowych, na którym nie występują cenne przyrodniczo obiekty flory.

WÓJT

EWA KORCZAK