



PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski
ul. Starzyńskiego 2C/20, 75-356 Koszalin NIP 669-235-04-39, REGON 320543098

tel. 693 889 104, fax: 94 717 36 57

www.dromip.pl, biuro@dromip.pl

D/15/728

Egzemplarz nr 1

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 9/41 ZE ZJAZDEM Z DROGI POWIATOWEJ NR 3529Z DZIAŁKA NR 14 OBRĘB STRZEKĘCINO GMINA ŚWIESZYNO

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej na działce nr 9/41 ze zjazdem z drogi powiatowej nr 3529Z działka nr 14 obręb Strzekęcino gmina Świeszyno

Adres obiektu: działki nr 9/41, 14, obr. Strzekęcino, gm. Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie

Inwestor: Gmina Świeszyno
76-024 Świeszyno 71

Projektował: mgr inż. Janusz Raczyński
upr. ZAP/0049/PWOD/05

Opracował: mgr inż. Michał Pałaszewski

Sprawdził: mgr inż. Marek Matysiak
upr. ZAP/0191/POOD/09

Koszalin, kwiecień 2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Dokumenty formalno-prawne

- oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- uprawnienia i przynależność do Izby Inżynierskiej projektanta i sprawdzającego
- opinia geotechniczna (TNGEOTECHNIKA styczeń 2016r.)
- uzgodnienie dokumentacji z dnia 05.04.2016r.
- uzgodnienie dokumentacji z dnia 26.04.2016r.

II. Część opisowa

- opis techniczny
- informacja BiOZ
- tabela robót ziemnych
- współrzędne punktów głównych
- elementy trasy
- elementy niwelety
- zestawienie zjazdów

III. Część rysunkowa

Rys. nr 0	Plan orientacyjny bez skali	
Rys. nr 1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 2	Profil podłużny odcinek AB	skala 1:50:500
Rys. nr 3	Przekroje i szczegóły konstrukcyjno-normalne	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 4	Przekrój i szczegóły konstrukcyjno-normalne	skala 1:50
Rys. nr 5	Przekroje poprzeczne	skala 1:100:100

1. Dokumenty formalno-prawne

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Projektant i sprawdzający oświadczają, że PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 9/41 ZE ZJAZDEM Z DROGI POWIATOWEJ NR 3529Z DZIAŁKA NR 14 OBRĘB STRZEKĘCINO GMINA ŚWIESZYNO został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Koszalin, kwiecień 2016r.

Projektant:

mgr inż. Janusz Raczyński

upr. ZAP/0049/PWOD/05

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Matysiak

upr. ZAP/0191/POOD/09



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

KRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

n a d a j e

Panu Januszowi RACZYŃSKIEMU

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0049/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Janusz Raczyński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Raczyński
ul. Rzemieślnicza 8H/8
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński

2. Krzysztof Motylak

3. Irena Żywuszeko

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczyński** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II.** Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III.** Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
 - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków ,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ő W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-E4V-BQ2-DNG *

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05

adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 21 E/7, 78-400 SZCZECINEK

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

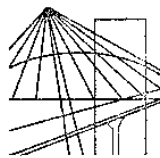
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-25 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 7 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/187d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **mgr inż. Markowi Matysiakowi**
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1981 r. w Resku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0191/POOD/09

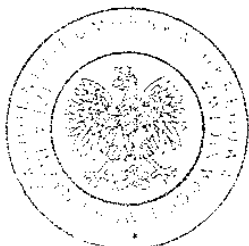
**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK

- mgr inż. Krzysztof Motylak

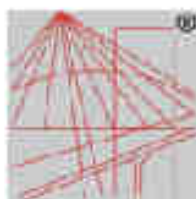
- dr hab. inż. Władysław Szaflik

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Marek Matysiak
ul. Głowackiego 1/7
73-150 Łobez
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



P O L S K A
I N Ż Y N I E R O W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-SHB-9RC-H6V *

Pan Marek MATYSIAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0048/10

adres zamieszkania ul. Głowackiego 1/7, 73-150 ŁOBEZ

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-25 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

TNGEOTECHNIKA, Tadeusz Nitecki

75-077 Koszalin, ul. Barlickiego 13/5

tel. 602 744 363

OPINIA GEOTECHNICZNA

**dotycząca warunków gruntowo-wodnych w rejonie projektowanej budowy drogi gminnej
w miejscowości Golica, nr działki 9/41.**

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Nitecki

(certyfikat Polskiego Komitetu Geotechniki nr 0066/98)

Koszalin, grudzień 2015 r.

Opinię geotechniczną, dotyczącą warunków gruntowo-wodnych, występujących w rejonie projektowanej drogi gminnej, położonej w miejscowości Golica, działka nr 9/41, wykonano na zlecenie „DROMIP” Pracownia Projektowo-Usługowa mgr inż. Michał Pałaszewski. Na podstawie dostarczonej mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz po analizie map geologicznych i topograficznych obszaru badań, wykonano dwa otwory penetracyjne do głębokości 2.0 m. Z treści map geologicznych wynika, iż w tym rejonie zalegają piaski tarasu zalewowego. Wykonane badania polowe w pełni potwierdzają treść map geologicznych.

Powierzchnia terenu w rejonie projektowanej drogi układa się z niewielkim spadkiem w kierunku zachodnim, a rzędne terenu zawierają się w przedziale 38.0÷39.2 m n.p.m.

Projektowany przebieg drogi pokazano na mapie topograficznej w skali 1:25000, rysunek 1 oraz na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000, rysunek 2. Rzędne otworów określono w oparciu o w/w mapę sytuacyjno-wysokościową.

Przeprowadzone rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych, pozwala na stwierdzenie, iż pod niewielkiej miąższości warstwą gleby i nasypów niekontrolowanych, zalegają grunty niespoiste, wykształcone w postaci piasków drobnoziarnistych. W podłożu wydzielono cztery warstwy geotechniczne.

- Do **warstwy I-szej** zaliczono nasyp niekontrolowany z gruzu budowlanego. Miąższość tej warstwy wynosi około 0.5 m. Nasyp ten występuje na odcinku drogi od zjazdu z drogi powiatowej do końca zabudowań.
- **Warstwa II-ga** to gleba o zmiennej miąższości z dużą zawartością humusu.
- **Warstwa III-cia**, to piaski drobnoziarniste. Zalegają one w stanie średniozagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_p > 0.50$.
- Do **warstwy IV-tej** zaliczono głębiej leżące piaski gliniaste na pograniczu stanu twardoplastycznego i plastycznego.

Swobodne zwierciadło wody gruntowej, w okresie badań, stwierdzono do rozpoznanej głębokości w otworze nr 2, na głębokości 1.3 m p.p.t., co odpowiada rzędnej 36.7 m n.p.m. Okresowo poziom swobodnego zwierciadła może układać się jednak nieco wyżej.

Przeprowadzone rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych pozwala na przedstawienie następujących wniosków geotechnicznych.

- Głębokość przemarzania wynosi w tym rejonie 0.8 m.
- W podłożu zalegają generalnie grunty niespoiste, są to utwory wieku plejstoceńskiego wykształcone w postaci piasków drobnoziarnistych. Wierzchnią warstwę stanowią natomiast nasypy niekontrolowane oraz gleba. Utwory te powinny być usunięte i zastąpione gruntem niespoistym.
- Pod względem wysadzinowości zalegające w podłożu grunty, oprócz nasypów i gleby, określić można, jako niewysadzinowe.
- Ze względu wysoki poziom wód gruntowych warunki wodne należy przyjąć jako przeciętne.
- Można przyjąć grupę nośności podłoża jako G1, pod warunkiem usunięcia warstwy nasypu oraz gleby i zastąpieniem jej gruntem niespoistym.



Rys. 1. Ogólna lokalizacja, skala 1:25000.

Oznaczenia stosowane na kartach dokumentacyjnych otworów

rodzaj gruntu:

nN	- nasyp niebudowlany
nB	- nasyp budowlany
(PsH, gruz)	- skład nasypu
P π	- piasek pylasty
Pd	- piasek drobny
Ps	- piasek średni
Pr	- piasek gruby
Po	- pospółka
Pog	- pospółka gliniasta
Ż	- żwir
Żg	- żwir gliniasty
K	- kamienie
Pg	- piasek gliniasty
π p	- pył piaszczysty
π	- pył
Gp	- glina piaszczysta
G	- glina
G π	- glina pylasta
Gpz	- glina piaszczysta zwięzła
Gz	- glina zwięzła
G π z	- glina pylasta zwięzła
Ip	- ił piaszczysty
I	- ił
I π	- ił pylasty
Nmp	- namuł piaszczysty
Nmg	- namuł gliniasty
Kr	- kreda
Gy	- gytia
T	- torf
+K+Ż	- domieszki
H	- humus, części organiczne
Gb	- gleba




stan gruntu niespoistego:

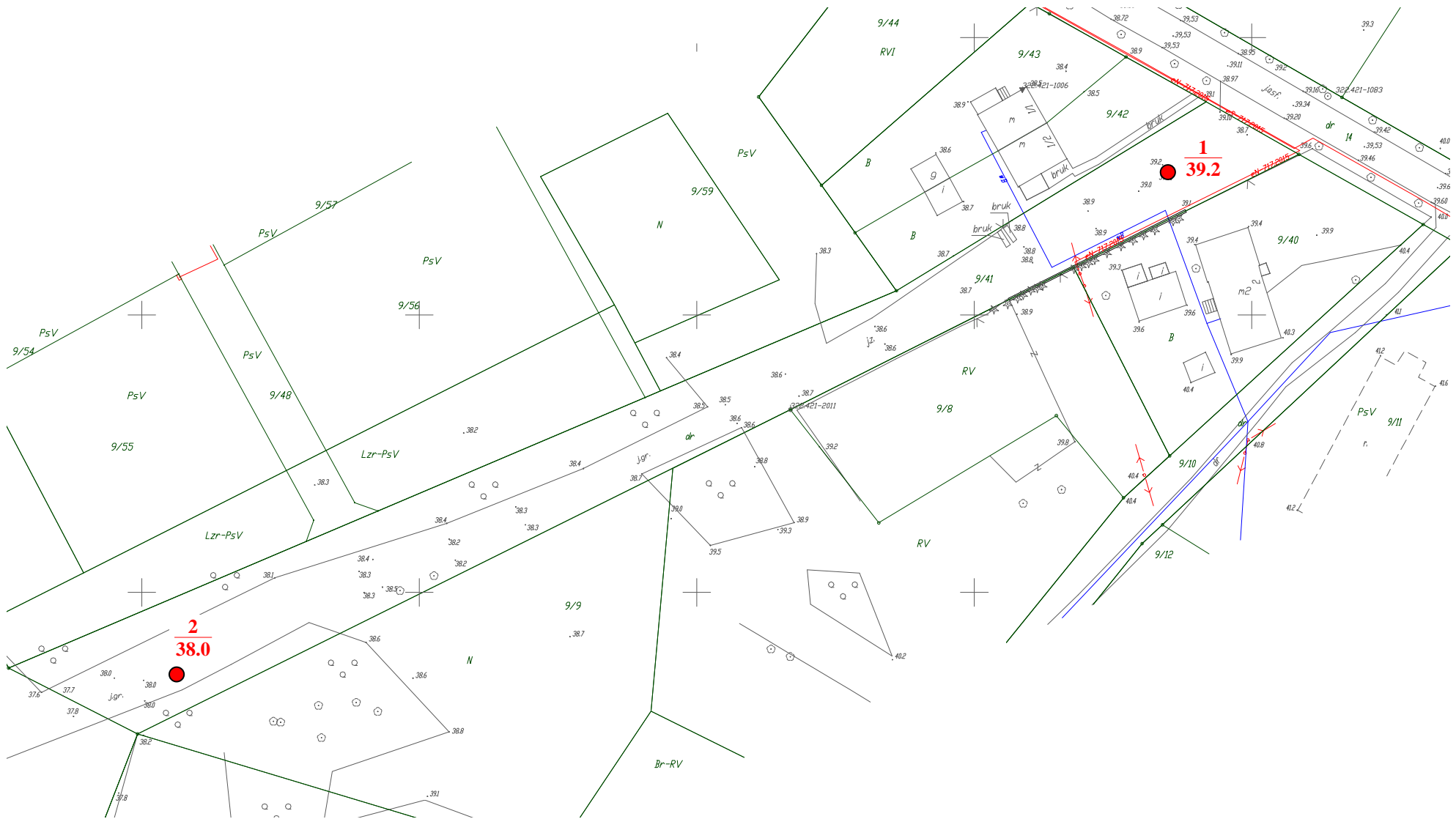
ln	- luźny
szg	- średnio zagęszczony
zg	- zagęszczony
bzg	- bardzo zagęszczony

stan gruntu spoistego:

zw	- zwarty
pzw	- półzwarty
tpl	- twardoplastyczny
pl	- plastyczny
mpl	- miękoplastyczny
pł	- płynny

wilgotność gruntu:

su	- suchy
mw	- mało wilgotny
w	- wilgotny
nw	- nawodniony
	- nawiercone zwierciadło wody gruntowej
	- ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej
	- sączenia wody
I	- numer warstwy geotechnicznej



Rys. 2. Mapa dokumentacyjna, skala 1:1000.

Karta dokumentacyjna otworu nr 1

data: grudzień 2015 r. lokalizacja: Golica, dz. nr 9/41

rzędna terenu: 39.2 m n.p.m.

poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	wilgotność [%]	gęstość [g/cm ³]	granica pl. wp	granica pł. wL	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		0.0		I	nN (gruz, Gb, PdH)						holocen
			0.5	II	Gb, c. brunatna						
			0.8	III	Pd, c. brązowa					zg	plejstocen
		1.0	1.0		Pd, j. szaro-żółta					szg	
			1.3	IV	Pg, brązowa						
		2.0	2.0								tpl/pl
		3.0	3.0								
		4.0	4.0								

Karta dokumentacyjna otworu nr 2

data: grudzień 2015 r. lokalizacja: Golica, dz. nr 9/41

rzędna terenu: 38.0 m n.p.m.

poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	wilgotność [%]	gęstość [g/cm ³]	granica pl. wp	granica pł. wL	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		0.0		II	Gb+//T						holocen
			0.4	III	Pd, c. brązowa					szg/zg	plejstocen
		1.0	0.7		Pd, j. szaro-żółte					szg	
			2.0								
		3.0	3.0								
		4.0	4.0								

(36.70)

▼▼

1.30

Manowo, 05.04.2016r.

PZD.612.9.2016.EK

Pracownia Projektowo – Usługowa

Michał Pałaszewski

Ul. Starzyńskiego 2c/20

75-356 Koszalin

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej na działce 9/41 ze zjazdem z drogi powiatowej nr 3529Z działka nr 14 obręb ewidencyjny Strzekęcino gmina Świeszyno

Po dokonaniu analizy dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi gminnej na działce 9/41 ze zjazdem z drogi powiatowej nr 3529Z działka nr 14 obręb ewidencyjny Strzekęcino gmina Świeszyno złożonej przez Pana Michała Pałaszewskiego, pełnomocnika działającego w imieniu Inwestora jakim jest Gmina Świeszyno, Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie opiniuje pozytywnie przedmiotowy projekt, **pod warunkiem:**

1. koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa obowiązek wykonania wszelkich prac;
2. przebudowywaną drogę gminną zabezpieczyć przed sptywem wody na działkę drogową drogi powiatowej oraz odwrotnie;
3. w obrębie przebudowywanej drogi należy zapewnić naturalny sptyw wód powierzchniowych;
4. wykonać rekonstrukcję rowu przydrożnego na szerokości przedmiotowej działki, jeżeli rów występuje;
5. w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Ponadto informuję, iż niniejsza **opinia pozytywna upoważnia do prawa dysponowania gruntem na ww. działce na czas realizacji inwestycji.**

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie
Mieczysław Zwoliński



URZĄD GMINY ŚWIESZYNO

Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno, powiat koszaliński
tel. 94 316 01 20, fax 316 14 91 www.swieszyno.pl, gmina@swieszyno.pl, NIP 669-14-62-828

RIG.7011.03.G.01.2016.ES

Świeszyno, 26 kwiecień 2016 roku

Pracownia Projektowo-Usługowa DROMIP
ul. Starzyńskiego 2C/20
75-356 Koszalin

Dotyczy: uzgodnienia Projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej na działce nr 9/41 ze zjazdem z drogi powiatowej nr 3529Z działka nr 14 obręb Strzekęcino

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.04.2016r. (data wpływu 12.04.2016r.) w sprawie przedłożonego „Projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej na działce nr 9/41 ze zjazdem z drogi powiatowej nr 3529Z działka nr 14 obręb Strzekęcino” informuję, że uzgadniam w/w projekt bez uwag.

Otrzymują:
1. Adresat.
2. a/a

WÓJT

Ewa KORCZAK

2. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 9/41 ZE ZJAZDEM Z DROGI POWIATOWEJ NR 3529Z DZIAŁKA NR 14 OBRĘB STRZEKĘCINO GMINA ŚWIESZYNO

1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r. z późn. zmianami)
- Drogi leśne - poradnik techniczny wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych z 2006r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA 2012r.).
- Opinia geotechniczna (TNGEOTECHNIKA styczeń 2016r.).
- Wizja lokalna w terenie.
- Uzgodnienie projektu budowlanego z dnia 05.04.2016r.
- Uzgodnienie projektu budowlanego z dnia 26.04.2016r.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej na działce nr 9/41 ze zjazdem z drogi powiatowej nr 3529Z działka nr 14 obręb Strzekęcino gmina Świeszyno położonej w miejscowości Golica obrębie ewidencyjnym Strzekęcino gmina Świeszyno.

3. Stan istniejący

Teren opracowania zlokalizowany jest na terenie miejscowości Golica w obrębie ewidencyjnym Strzekęcino w gminie Świeszyno. Droga gminna na działce nr 14 ma swój początek na zjeździe z drogi powiatowej nr 3529Z. Długość drogi - 245,31 m. Znajduje się pomiędzy zabudowaniami gospodarskimi, nieużytkami, pastwiskami, prowadzi w kierunku lasu. Na odcinku od km 0+003,40 do km 0+058 posiada nawierzchnię z kruszywa z gruzu budowlanego, a na dalszym odcinku - gruntową nieulepszoną. W miejscu zakończenia przebiegu, na działce nr 23/1 rozpoczyna swój bieg droga leśna pożarowa nr 21, której budowa została ujęta w odrębnym opracowaniu.

Stan utrzymania nawierzchni jest zły. Występują zastoiny wody opadowej. Nawierzchnia drogi nie posiada spadków poprzecznych, poboczy przez co nie mają ujścia wody opadowe. W porze mokrej droga o nawierzchni gruntowej nieulepszonej jest nieprzejezdna dla pojazdów samochodowych.

Droga nie posiada uformowanego typowego korpusu drogowego w postaci spadków daszkowych nawierzchni, obustronnych poboczy, rowów odwadniających.

Na terenie pasa drogowego drogi powiatowej nr 3529Z - działka nr 14 występuje droga jednojezdniowa dwupasowa o szerokości jezdni 6 m o nawierzchni bitumicznej. Występują obustronne pobocza gruntowe oraz szpalery drzew.

Na terenie inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej w postaci podziemnej instalacji wodociągowej oraz nadziemnej napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia.

Rzędne wysokościowe istniejącego terenu zawierają się w zakresie od 37 do 40 m n.p.m.

4. Stan projektowany

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projektuje się wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej o następujących parametrach:

- prędkość projektowa 30 km/godz.,

- jezdnia jednopasowa o szerokości 3 m o spadku daszkowym $i=2\%$ o nawierzchni z płyt żelbetowych prostokątnych typu JOMB C o wymiarach 100x75 cm w układzie pasowym,
- obustronne pobocza o szerokości po 0,75 m o spadku $i=6\%$ z pospółki,
- skarpy nasypu o pochyleniu 8% lub rowy odwadniająco-odparowujące trójkątne
 - o głębokości minimum 0,6 m, skarpy wewnętrzne rowu o pochyleniu 1:1,5, skarpy zewnętrzne rowu o pochyleniu 1:1,
- doły chłonne odparowujące w ciągu rowów.

Projektuje się jeden łuk poziomy o wartości promienia $R=250$ m bez poszerzeń.

Nie projektowano mijanki na drodze gminnej z uwagi na jej zaprojektowanie na drodze leśnej pożarowej nr 21 w odległości 300 m od drogi powiatowej nr 3529Z.

Zaprojektowano cztery zjazdy do posesji o szerokości 3 m z obustronnymi poboczami o szerokości po 0,75 m, krawędzie od strony jezdni drogi wykonać jako skosy 1:1 na długości 3 m zjazdu.

Niweleta jezdni będzie składać się z odcinka o stałym pochyleniu o wartości $i=0,41\%$.

Do usunięcia przewidziano sześć drzew w lokalizacjach przedstawionych na planie sytuacyjnym.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla potrzeb dokumentacji geotechnicznej wykonano 2 otwory badawcze na obszarze objętym opracowaniem.

W otworze nr 1 (km 0+035) w warstwie wierzchniej stwierdzono występowanie nasypu niekontrolowanego w postaci gruzu, gleby i piasków próchnicznych o miąższości 0,5 m, poniżej występuje gleba w warstwie 0,3 m. W otworze nr 2 (km 0+230) w warstwie wierzchniej stwierdzono występowanie gleby z domieszką torfu o miąższości 0,4 m. Głębiej w obydwu otworach zalegają piaski drobne oraz piaski gliniaste. Wodę gruntową nawiercono w otworze nr 2 na głębokości 1,3 m. Stwierdzono złe warunki wodne, grupę nośności podłoża G1. Przyjęto obciążenie nawierzchni ruchem pojazdów jak dla kategorii KR1. Głębokość przemarzania na terenie opracowania wynosi 0,8 m. Wymagana grubość konstrukcji odpornej dla przemarzania na terenie inwestycji dla grupy nośności podłoża G1

wynosi 0,32 m.

Pod projektowaną nawierzchnią jezdni i zjazdów należy usunąć istniejące grunty organiczne oraz nasypu niekontrolowanego do głębokości zalegania gruntów nośnych - piasków. Nasyp należy wykonać z gruntu nośnego niewysadzinowego, np. piasku, pospółki zgodnie z PN-S-02205. Podłoże gruntowe przed ułożeniem podbudowy zasadniczej, musi charakteryzować się $E2 \geq 80$ MPa oraz $Is \geq 1,00$ jak dla kategorii obciążenia ruchem KR1. W przypadku niemożności uzyskania parametrów podłoża o podanych wartościach sposób wzmocnienia gruntu należy uzgodnić z Inwestorem.

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto obciążenie ruchem jak dla KR1.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r. z późn. zmianami) przyjęto:

a) konstrukcję jezdni, zjazdów z płyt indywidualnie na odcinku od km 0+000 do km 0+170:

- warstwa ścieralna z płyt żelbetowych prostokątnych typu JOMB C o wymiarach 100x75 cm grubości **12 cm**,

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie jak dla KR1 grubości **15 cm**,

grubość razem: 27 cm,

- podłoże $E2 \geq 80$ MPa i $Is \geq 1,00$,

- warstwa odsączająca z pospółki grubości **15 cm**,

grubość łączna: 42 cm

(warunek mrozoodporności został spełniony)

b) konstrukcję jezdni z płyt indywidualnie na odcinku od km 0+170 do km 0+245,31:

- warstwa ścieralna z płyt żelbetowych prostokątnych typu JOMB C o wymiarach 100x75 cm grubości **12 cm**,

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie jak dla KR1 grubości **15 cm**,

grubość razem: 27 cm,

- podłoże $E2 \geq 80$ MPa i $Is \geq 1,00$,

- warstwa odsączająca z pospółki grubości **25 cm**,
- warstwa wzmacniająca z geowłókniny,

grubość łączna: 52 cm

(warunek mrozoodporności został spełniony)

Na całym odcinku drogi oraz zjazdów należy wykonać obustronne pobocza z pospółki zagęszczone mechanicznie o szerokości 0,75 m i grubości 12 cm.

Na odcinkach bez zjazdów jezdnię należy wykonać z płyt w układzie pasowym o szerokości 3 m. Płyty należy układać w dwóch pasach o szerokości po 1 m, tak by obie płyty były od siebie odległe o 1 m. Przestrzeń pomiędzy dwoma pasami płyt należy wypełnić pospółką grubości 12 cm z zagęszczeniem mechanicznym. Co 15 m należy wykonać przewiązkę z jednej płyty tak by wieńczyła cztery płyty w pasach jezdni. Zakłada się wykonanie 13 przewiązek.

Na odcinkach zjazdów jezdnię należy wykonać z płyt w układzie płatowym, czyli na całej szerokości 3 m.

W miejscach gdzie płyty będą ułożone nieprostokątnie/nierównoległe do siebie należy stosować wypełnienie - warstwę ścieralną z kostki betonowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm.

Grunt z wykopu przy wykonywaniu rowów oraz koryta pod konstrukcję nawierzchni należy użyć do budowy nasypów pod poboczami oraz do kształtowania nowych rowów. Nadmiar urobku należy wywieźć w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami.

Na całym odcinku robót na zewnętrznej krawędzi projektowanych nawierzchni (jezdni, zjazdów) należy wykonać odsadzki konstrukcji nawierzchni. Tzn. warstwę odsączającą należy wykonać o 20 cm szerzej poza obrys warstwy ścieralnej. Warstwa odsączająca ma być umieszczona na geowłókninie (o ile konstrukcja przewiduje wykonanie warstwy wzmacniającej). Warstwę podbudowy zasadniczej należy wykonać o 10 cm szerzej poza obrys warstwy ścieralnej. Konstrukcja ta zapobiegnie degradacji nawierzchni na skutek ruchu kół ciężkich pojazdów przy krawędzi nawierzchni.

Geowłóknina na warstwę wzmacniającą powinna charakteryzować się następującymi

parametrami:

- masa powierzchniowa $\geq 400 \text{ g/m}^2$,
- wytrzymałość na rozciąganie $\geq 10 \text{ kN/m}$,
- wydłużenie przy maksymalnym obciążeniu $\leq 100\%$,
- przebicie statyczne (metodą CBR) $\geq 2,5 \text{ kN}$,
- charakterystyczna wielkość porów $\leq 0,15 \text{ mm}$.

6. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni jezdni, zjazdów oraz poboczy będą odprowadzane na przyległy teren zielony oraz do rowów odwadniająco-odparowujących trójkątnych o głębokości minimum 0,4 m i nachyleniu skarp wewnętrznych 1:1,5, zaś zewnętrznych 1:1. W miejscach zakończeń rowów, gdy ze względu na ukształtowanie terenu nie ma możliwości wypuszczenia wód z rowu na przyległy teren, oraz w ich ciągu należy wykonać doły odparowujące o wymiarach w rzucie minimum 1x1 m i głębokości 1 m zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- informuję, że realizowana inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działek na których jest projektowana, ani też nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

8. Zestawienie projektowanych nawierzchni

- Nawierzchnia jezdni, zjazdów z płyt żelbetowych	683 m ²
- Nawierzchnia jezdni z pospółki	192 m ²
- Nawierzchnia jezdni, zjazdów z kostki betonowej	15 m ²
- Pobocza gruntowe z pospółki	367,5 m ²

Opracowujący:

mgr inż. Michał Pałaszewski

Projektant:

mgr inż. Janusz Raczyński

upr. ZAP/0049/PWOD/05



INFORMACJA BiOZ

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 9/41 ZE ZJAZDEM Z DROGI POWIATOWEJ NR 3529Z DZIAŁKA NR 14 OBRĘB STRZEKĘCINO GMINA ŚWIESZYNO

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej na działce nr 9/41 ze zjazdem z drogi powiatowej nr 3529Z działka nr 14 obręb Strzekęcino gmina Świeszyno

Adres obiektu: działki nr 9/41, 14, obr. Strzekęcino, gm. Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie

Inwestor: Gmina Świeszyno
76-024 Świeszyno 71

Projektował: mgr inż. Janusz Raczyński
upr. ZAP/0049/PWOD/05

Opracował: mgr inż. Michał Pałaszewski

SPIS TREŚCI

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określająca skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Koszalin, kwiecień 2016r.

1) ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

- a. Zabezpieczenie placu budowy.
- b. Roboty ziemne.
- c. Wykonanie nawierzchni.

2) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej nr 3529Z na działce nr 14.

Nawierzchnia gruntowa i z kruszywa z gruzu budowlanego drogi gminnej na działce nr 9/41.

Infrastruktura techniczna w postaci podziemnej instalacji wodociągowej oraz nadziemnej napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia.

3) WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Podziemna instalacja wodociągowa na działce nr 14.

Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia na działce nr 14.

4) WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCA SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

- a. Roboty wykonywane przy pomocy koparek, spycharek, zagęszczarek, równiarek przy robotach ziemnych.
- b. Roboty wykonywane przy pomocy zagęszczarek, rozkładarek przy wykonywaniu warstw konstrukcji nawierzchni.
- c. Prowadzenie robót „pod ruchem”.
- d. Czasem występowania zagrożeń jest czas wykonywania robót.

5) WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy przed rozpoczęciem robót winni być poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

6) WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a. Właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, rozładunek materiałów).
- b. Właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych (ogrodzenie wykopów, bariery).
- c. Właściwą organizację placu budowy, zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Opracowujący:

mgr inż. Michał Pałaszewski

Projektant:

mgr inż. Janusz Raczyński

upr. ZAP/0049/PWOD/05

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ [m]	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI		ZUŻYCIE NA MIEJSCU [m3]
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	
	[m2]			[m3]		
3,40	0,00	1,50				
13,00	0,00	4,00	9,60	0,00	26,40	0,00
20,00	0,00	1,90	7,00	0,00	20,65	0,00
45,00	0,00	1,90	25,00	0,00	47,50	0,00
50,00	0,00	3,90	5,00	0,00	14,50	0,00
57,00	0,00	3,70	7,00	0,00	26,60	0,00
68,00	0,00	0,90	11,00	0,00	25,30	0,00
75,00	0,10	2,20	7,00	0,35	10,85	0,35
103,00	0,10	0,90	28,00	2,80	43,40	2,80
131,00	0,10	2,10	28,00	2,80	42,00	2,80
159,00	0,10	0,80	28,00	2,80	40,60	2,80
187,00	0,00	0,50	28,00	1,40	18,20	1,40
215,00	0,10	0,40	28,00	1,40	12,60	1,40
245,31	0,50	1,00	30,31	9,09	21,22	9,09
RAZEM [m3]:				20,64	349,82	20,64

TABELA NASYPÓW NOŚNYCH

PIKIETAŻ [m]	POWIERZCHNIE	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI
	NASYP		NASYP
	[m2]		[m3]
3,40	1,10		
13,00	3,90	9,60	24,00
20,00	0,90	7,00	16,80
45,00	1,40	25,00	28,75
50,00	3,70	5,00	12,75
57,00	3,50	7,00	25,20
68,00	0,80	11,00	23,65
75,00	2,00	7,00	9,80
103,00	0,70	28,00	37,80
131,00	1,90	28,00	36,40
159,00	0,70	28,00	36,40
187,00	0,00	28,00	9,80
215,00	0,20	28,00	2,80
245,31	1,00	30,31	18,19
RAZEM [m3]:			282,34

WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH

ZAŁOM	TYP	WSPÓLRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
A			5996138,050	5573507,280
W1			5996099,660	5573438,470
		PEK	5996104,706	5573447,514
		SŁK	5996099,851	5573438,373
		KŁK	5996095,380	5573429,040
B			5996030,830	5573286,830

ELEMENTY TRASY

ELEMENT	OD	DO				
Prosta	0+000,00	0+068,44	L=68,44m			
Łuk kołowy	0+068,44	0+089,14	R=250,00m	T=10,36m	B=0,21m	
			L=20,70m	g=0,0828rd	g=5,2714g	
Prosta	0+089,14	0+245,31	L=156,17m			

ELEMENTY NIWELETY

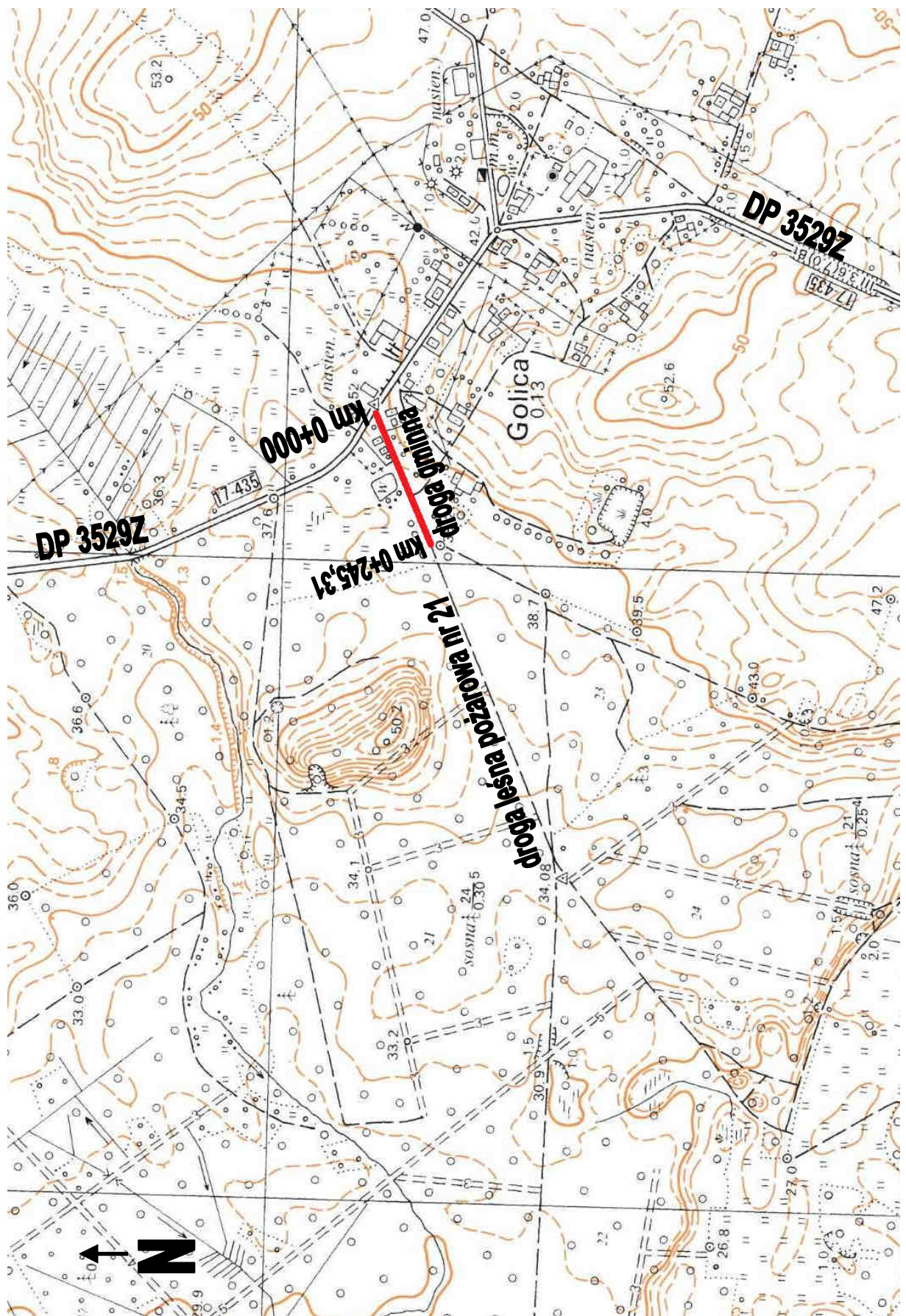
ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+003,40	0+245,31	-0,418	241,91		

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

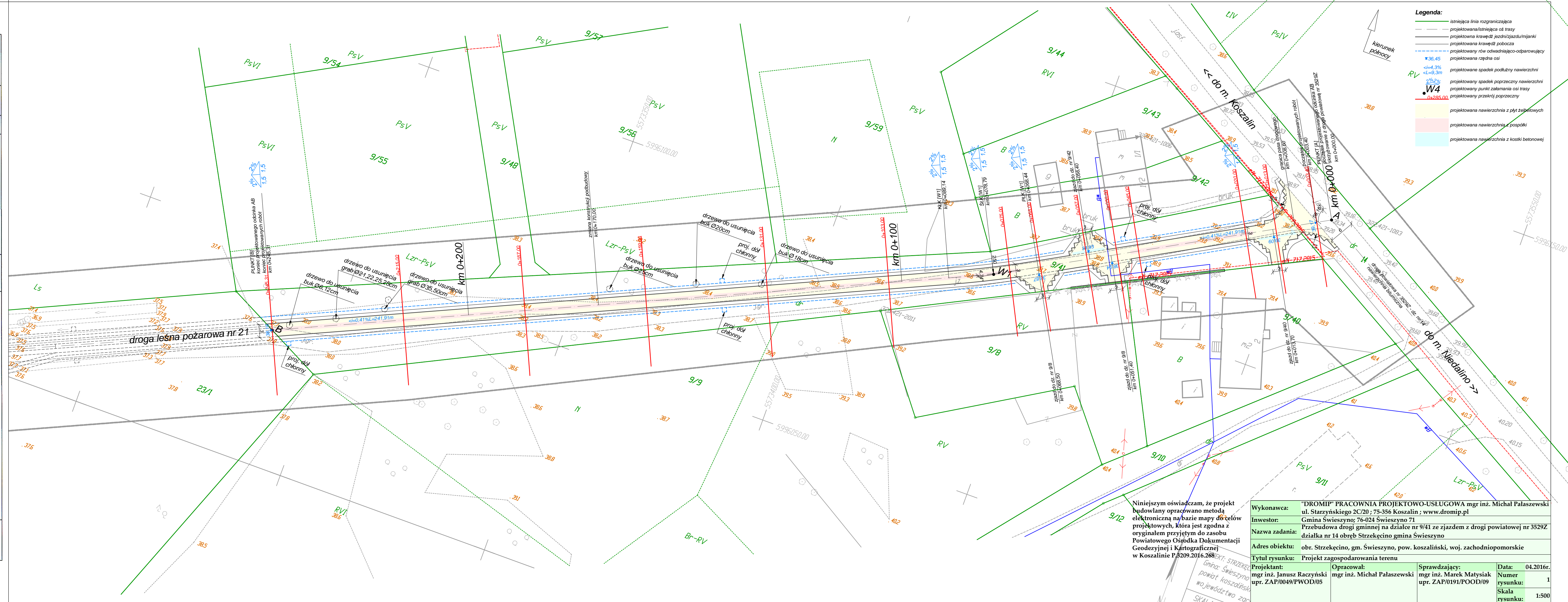
Lp.	Pik.	Strona	Opis	Rodzaj naw.	Powierzchnia [m2]
1	0+013,70	lewa	zjazd do dz. nr 9/40	plyty	30,0
				kostka	5,0
2	0+051,40	lewa	zjazd do dz. nr 9/8	plyty	27,0
				kostka	1,0
3	0+056,40	prawa	zjazd do dz. nr 9/42	plyty	22,0
				kostka	5,0
4	0+068,50	lewa	zjazd do dz. nr 9/8	plyty	25,0
				kostka	1,0
				RAZEM plyty	104,0
				RAZEM kostka	12,0

3. Część rysunkowa

Rys. nr 0 - Plan orientacyjny - bez skali

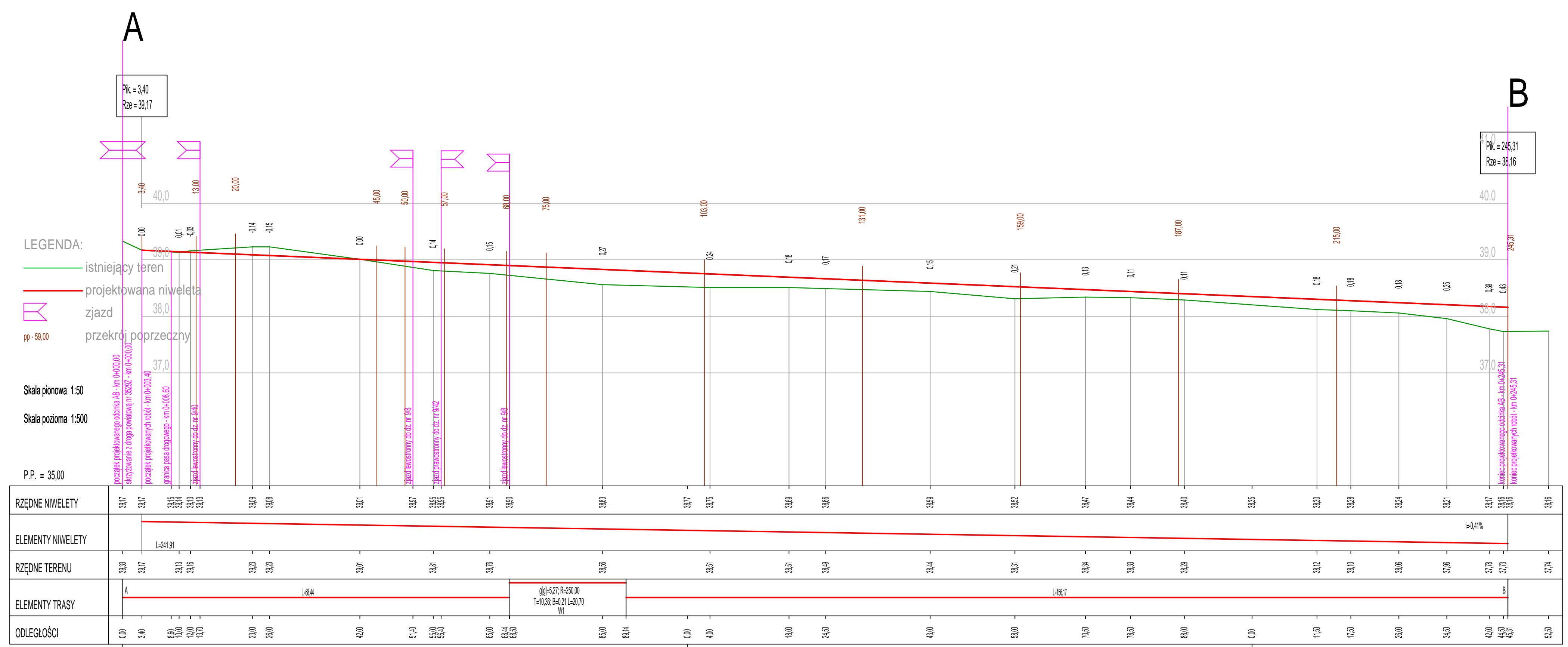


KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH							
OBIEKT STRZEKĘCINO-GOLICA dz. 14, 9/41, 23/1 Gmina Świeszyno powiat Koszaliński województwo zachodniopomorskie	nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego GEO-KART USŁUGI GEODEZYJNE ul. P. Koszaliński 71 tel. 71 72 50 000 NIP 783-154-20-08 REGON 140706446						
SKALA: 1:500 Układ współrzędnych "2000" Poziom odniesienia wysokości Kronstadt '86	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej Nr GK6640.3581.2015						
Mapa do celów projektowych sporządzona przy wykorzystaniu 1. mapy zasadniczej w skali 1:500 2. danych branzonowych części uzbrojenia podziemnego 3. pomiaru zieleni wysokości i pomiarów przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulujące, osie ulic) 5. Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążenia słabościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.	Kierownik roboty: Rafał Pluciński nr upr. 20966 - 1 (tęto, nazwisko, nr i zakres upraw.) Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUP projekty sieci uzbrojenia terenu -st-712605 -st-712605						
Granice i nr działek widzących według danych PUBR w Koszalinie z dn. 11.02.2015r. Brama do wyznaczenia granic - zgodnie z obowiązującymi standardami technicznymi - dane dotyczące granic nie spełniają obowiązujących standardów technicznych.	V zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i Kartograficzne						
Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi 1. Typ nośnika: CD, RW, try /	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nazwa pliku</th> <th>Wielkość</th> <th>Data utworzenia</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>pk6640.3581.2015.dxf</td> <td>1.32 MB</td> <td>15.12.2015 r.</td> </tr> </tbody> </table>	Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia	pk6640.3581.2015.dxf	1.32 MB	15.12.2015 r.
Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia					
pk6640.3581.2015.dxf	1.32 MB	15.12.2015 r.					
Metoda sporządzenia mapy: cyfrowa	Rejestracja:						
Informacje dodatkowe: 1. Zakres pomiaru 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979) / K-1 (Podstawa Mapa Kraju z 1998r.) / Rozp. Ministra Administracji i Cyfryzacji z dn. 12 lutego 2013r. w sprawie danych geodezyjnych i ewidencji sieci uzbrojenia terenu, bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej 3. Mapa nawiązuje się do celów projektowych w zakresie pomiaru 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami Instrukcji technicznej K-1 (1979) / K-1 (Podstawa Mapa Kraju z 1998r.) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegały wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branzonowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	<table border="1"> <tr> <td> "Mając wiedzę się, że niniejszy dokument jest wytworem w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych wykonanych zgodnie z obowiązującymi standardami technicznymi i przepisami Instrukcji technicznej K-1 (1979) / K-1 (Podstawa Mapa Kraju z 1998r.) STAROSTA KOSZALIŃSKI P. 3209 2 016 265 03 02 2015 </td> <td> Z up. STAROSTY Janina Hołub Geodeta </td> </tr> </table>	"Mając wiedzę się, że niniejszy dokument jest wytworem w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych wykonanych zgodnie z obowiązującymi standardami technicznymi i przepisami Instrukcji technicznej K-1 (1979) / K-1 (Podstawa Mapa Kraju z 1998r.) STAROSTA KOSZALIŃSKI P. 3209 2 016 265 03 02 2015	Z up. STAROSTY Janina Hołub Geodeta				
"Mając wiedzę się, że niniejszy dokument jest wytworem w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych wykonanych zgodnie z obowiązującymi standardami technicznymi i przepisami Instrukcji technicznej K-1 (1979) / K-1 (Podstawa Mapa Kraju z 1998r.) STAROSTA KOSZALIŃSKI P. 3209 2 016 265 03 02 2015	Z up. STAROSTY Janina Hołub Geodeta						
Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. danych branzonowych - z literką B 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparatura elektronometryczna - z literką A 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.	GEODETA UPRAWNIONY inż. Rafał Pluciński Kierownik wykonawstwa geodezyjnego						
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień 17.12.2015r.							



Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Koszalinie P.8209.2016.268

Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Palaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; www.dromip.pl
Inwestor:	Gmina Świeszyno; 76-024 Świeszyno 71
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej w dziale nr 9/41 ze zjazdem z drogi powiatowej nr 3529Z działka nr 14 obręb Strzękęcino gmina Świeszyno
Adres obiektu:	obr. Strzękęcino, gm. Świeszyno, pow. Koszaliński, woj. zachodniopomorskie
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
Projektant:	mgr inż. Janusz Raczynski upr. ZAP/0049/PWOD/05
Opracował:	mgr inż. Michał Palaszewski
Sprawdzający:	mgr inż. Marek Matysiak upr. ZAP/0191/POOD/09
Data:	04.2016r.
Numer rysunku:	1
Skala rysunku:	1:500



LEGENDA:
 — istniejący teren
 — projektowana niveleta
 zjazd
 pp - 59,00 przekrój poprzeczny

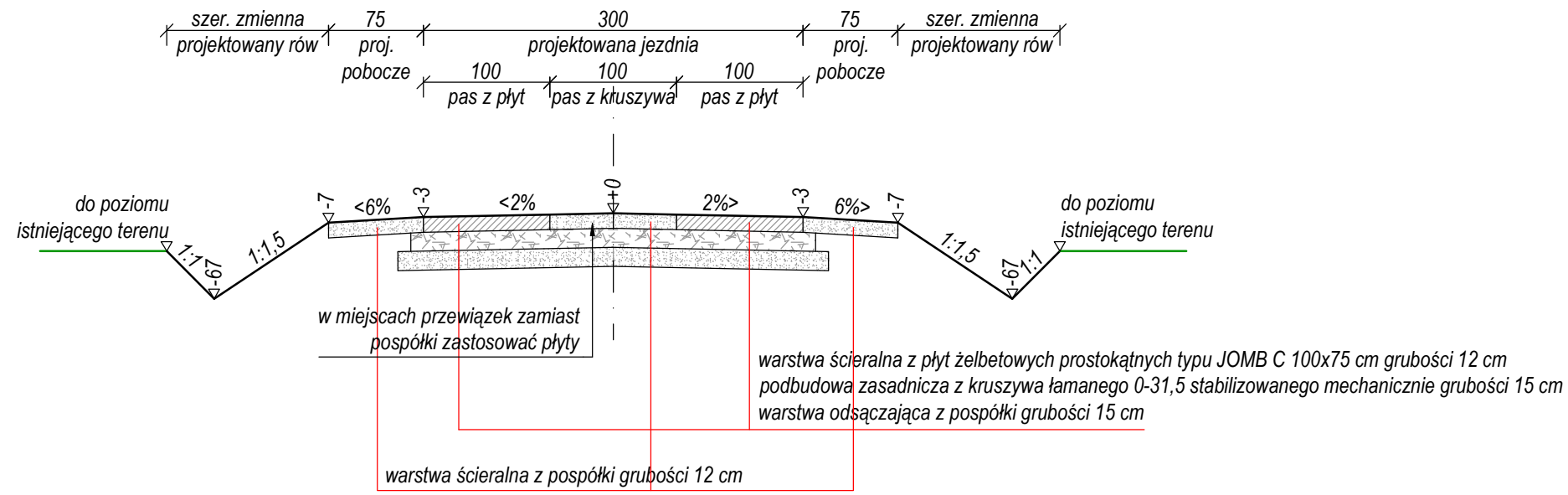
Skala pionowa 1:50
 Skala pozioma 1:500
 P.P. = 35,00

RZĘDNE NIWELETY	39,17	39,17	39,15	39,14	39,13	39,16	39,13	39,09	39,08	39,01	38,97	38,95	38,95	38,91	38,90	38,83	38,77	38,75	38,69	38,66	38,59	38,52	38,47	38,44	38,40	38,35	38,30	38,28	38,24	38,21	38,17	38,16	38,16	38,16		
ELEMENTY NIWELETY																																				
RZĘDNE TERENU	39,33	39,17	39,13	39,16	39,23	39,23	39,01	38,81	38,76	38,56	38,51	38,51	38,49	38,44	38,31	38,34	38,33	38,29	38,12	38,10	38,06	37,96	37,78	37,73	37,74											
ELEMENTY TRASY	A																																			
ODLEGŁOŚCI	0,00	3,40	8,60	10,00	12,00	13,70	20,00	26,00	42,00	51,40	55,00	59,40	65,00	68,44	68,30	85,00	88,14	100,00	116,00	140,50	160,00	180,00	200,00	215,00	230,00	245,00	260,00	280,00	300,00	315,00	330,00	345,00	400,00	44,50	46,31	52,50

Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; www.dromip.pl		
Inwestor:	Gmina Świeszyno; 76-024 Świeszyno 71		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 9/41 ze zjazdem z drogi powiatowej nr 3529Z działka nr 14 obręb Strzekęcino gmina Świeszyno		
Adres obiektu:	obr. Strzekęcino gm. Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie		
Tytuł rysunku:	Profil podłużny odcinek AB		
Projektant:	Opracował:	Sprawdzający:	Data:
mgr inż. Janusz Raczyński upr. ZAP/0049/PWOD/05	mgr inż. Michał Pałaszewski	mgr inż. Marek Matysiak upr. ZAP/0191/POOD/09	04.2016r.
			Numer rysunku:
			2
			Skala rysunku:
			1:50:500

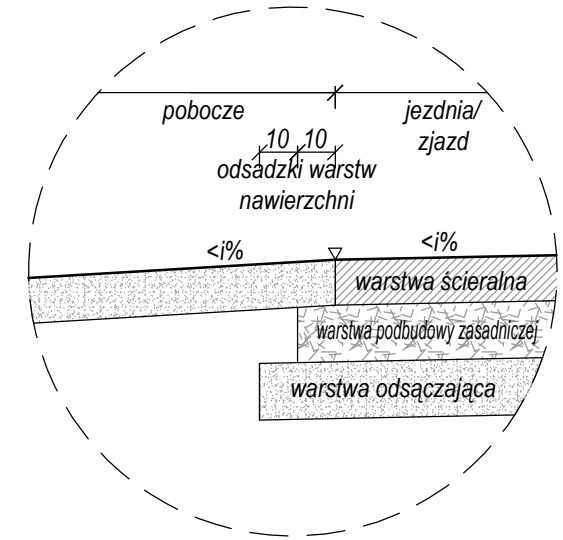
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 1 skala 1:50

odcinek szlakowy:
 - od km 0+018 do km 0+047
 - od km 0+073 do km 0+170



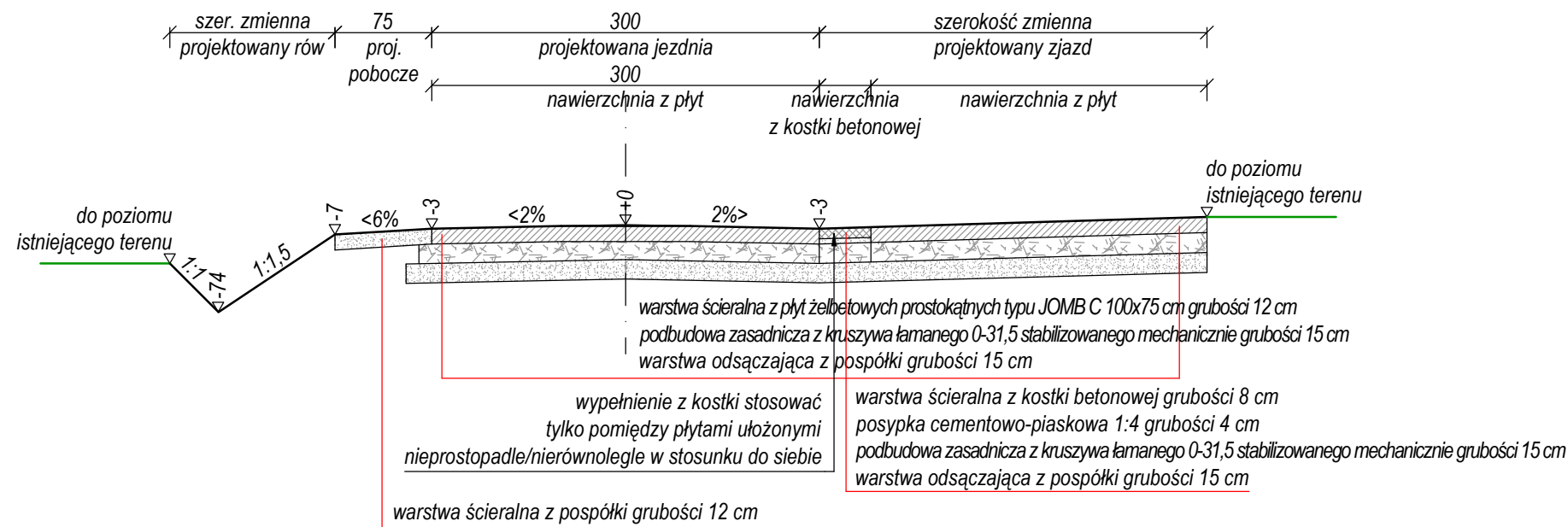
SZCZEGÓŁ nr 1 skala 1:20

odsadzki warstw nawierzchni
 - od km 0+003,40 do km 0+170



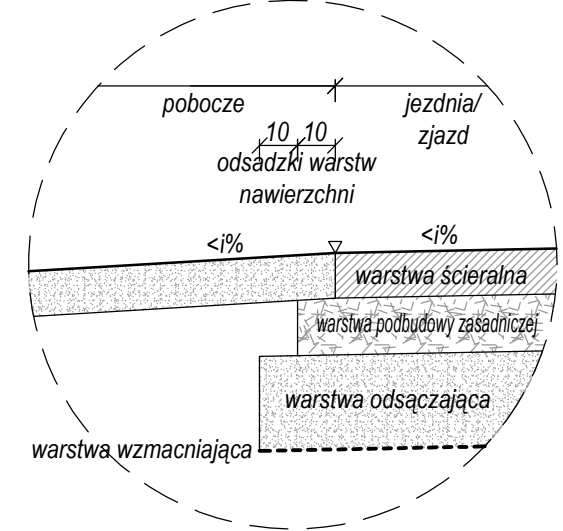
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 2 skala 1:50

odcinek szlakowy ze zjazdem



SZCZEGÓŁ nr 2 skala 1:20

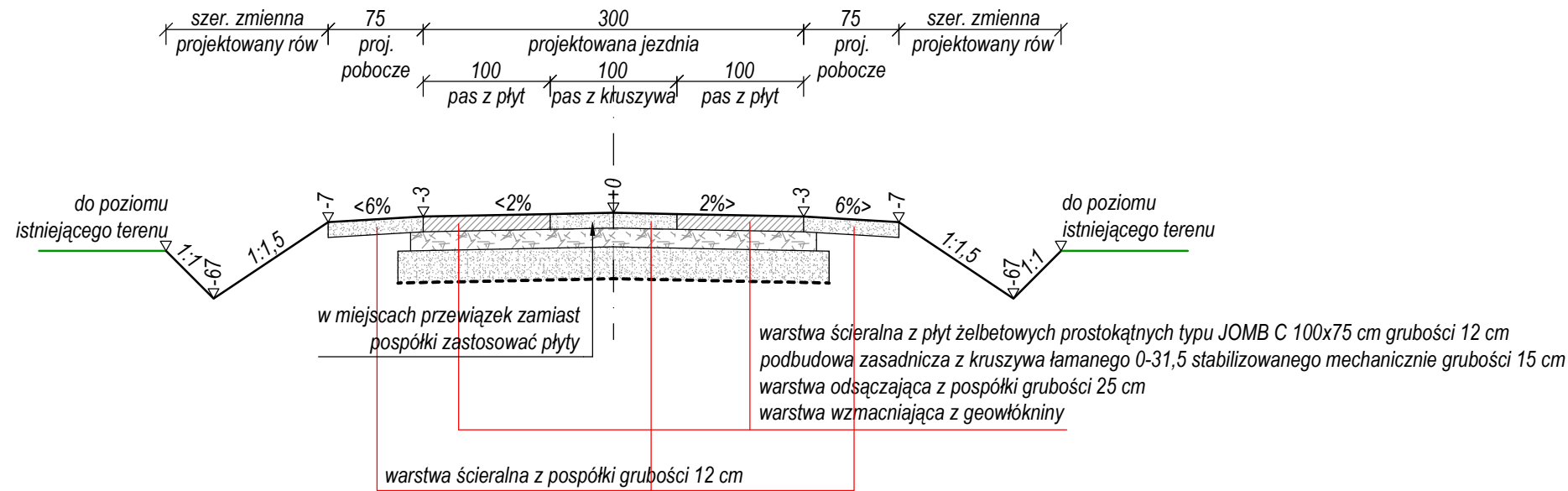
odsadzki warstw nawierzchni
 - od km 0+170 do km 0+245,31



Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; www.dromip.pl		
Inwestor:	Gmina Świeszyno; 76-024 Świeszyno 71		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 9/41 ze zjazdem z drogi powiatowej nr 3529Z działka nr 14 obręb Strzękęcino gmina Świeszyno		
Adres obiektu:	obr. Strzękęcino, gm. Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie		
Tytuł rysunku:	Przekroje i szczegóły konstrukcyjno-normalne		
Projektant:	Opracował:	Sprawdzający:	Data:
mgr inż. Janusz Raczyński upr. ZAP/0049/PWOD/05	mgr inż. Michał Pałaszewski	mgr inż. Marek Matysiak upr. ZAP/0191/POOD/09	04.2016r.
			Numer rysunku:
			3
			Skala rysunku:
			1:50,1:20

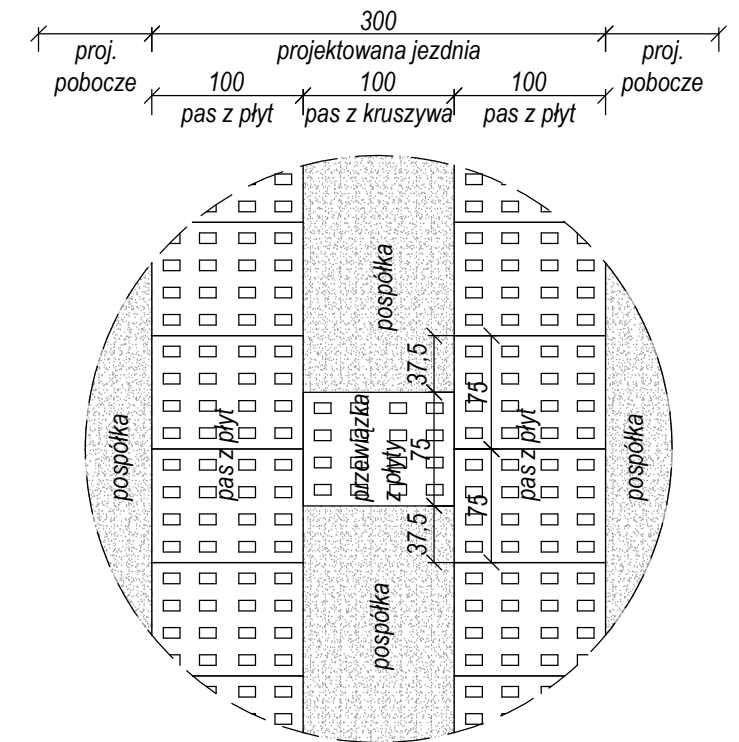
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 3 skala 1:50

odcinek szlakowy:
- od km 0+170 do km 0+245,31



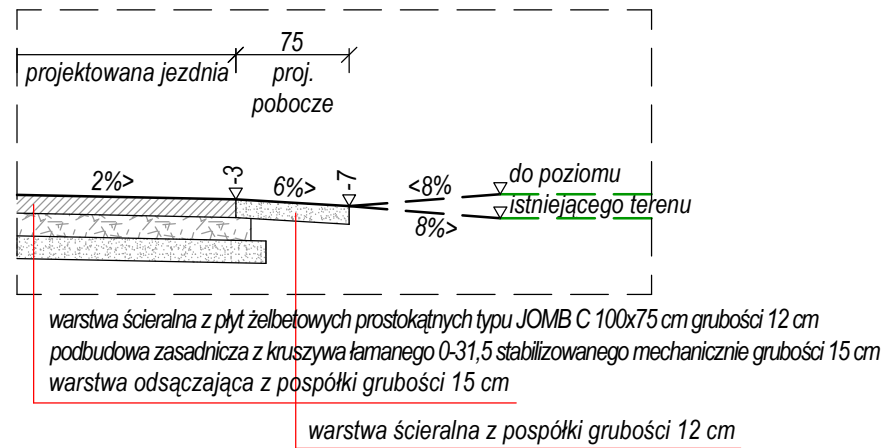
SZCZEGÓŁ nr 3 skala 1:50

przewiązki jezdni na odcinku szlakowym



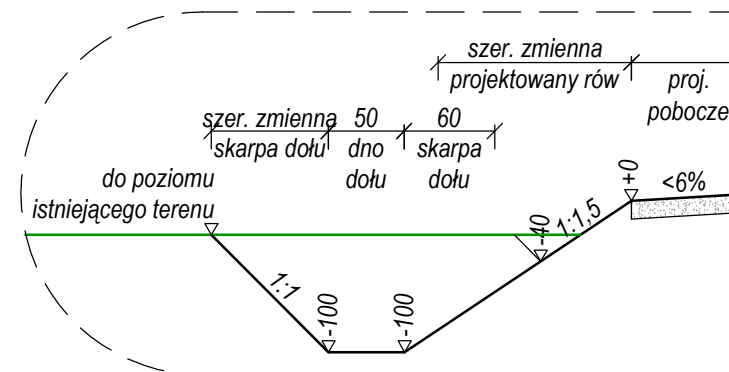
SZCZEGÓŁ nr 4 skala 1:50

zakończenie nawierzchni w miejscach niewystępowania rowów



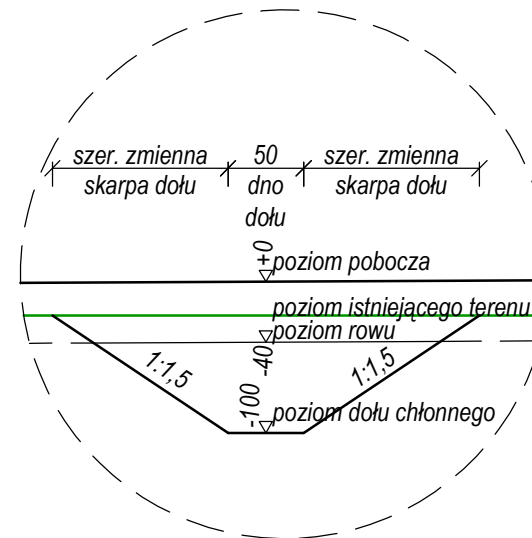
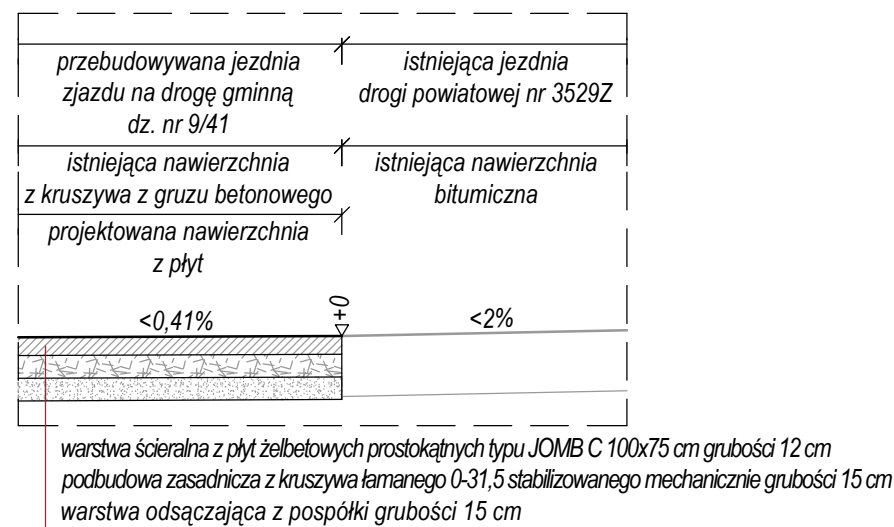
SZCZEGÓŁ nr 6 skala 1:50

dołu chłonnego



SZCZEGÓŁ nr 5 skala 1:50

połączenie nawierzchni drogi powiatowej ze zjazdem



Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; www.dromip.pl		
Inwestor:	Gmina Świeszyno; 76-024 Świeszyno 71		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 9/41 ze zjazdem z drogi powiatowej nr 3529Z działka nr 14 obręb Golica gmina Świeszyno		
Adres obiektu:	obr. Golica, gm. Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie		
Tytuł rysunku:	Przekrój i szczegóły konstrukcyjno-normalne		
Projektant:	Opracował:	Sprawdzający:	Data:
mgr inż. Janusz Raczynski upr. ZAP/0049/PWOD/05	mgr inż. Michał Pałaszewski	mgr inż. Marek Matysiak upr. ZAP/0191/POOD/09	04.2016r.
			Numer rysunku:
			4
			Skala rysunku:
			1:50

Pik = 0+003,40
Skala 1:100/100

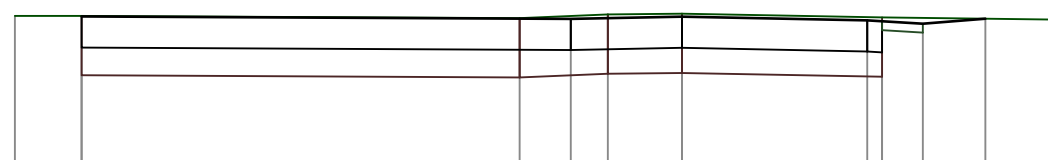
P.P. = 37,00



RZĘDNE PROJ.		39,27		39,06	39,10	39,11		39,17		
RZĘDNE TEREN	39,28				39,23		39,19	39,17	39,18	39,22
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,47		-3,85	-3,30	-3,10	-1,51	0,00	1,15	5,00

Pik = 0+013,00
Skala 1:100/100

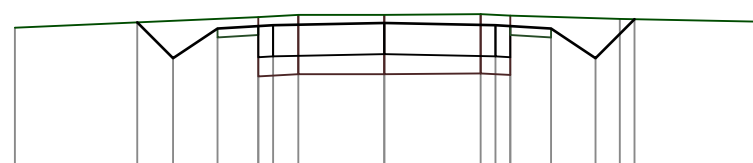
P.P. = 37,00



RZĘDNE PROJ.		39,13				39,10	39,13		39,08	39,07	39,03	39,10		
RZĘDNE TEREN	39,14	39,14				39,11	39,16	39,17	39,12			39,09		
ODLEGŁOŚCI	-9,00	-8,10				-2,19	-1,50	-1,00	0,00	2,50	2,70	3,25	4,09	5,00

Pik = 0+020,00
Skala 1:100/100

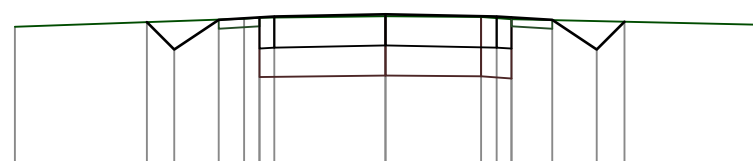
P.P. = 37,00



RZĘDNE PROJ.			39,11	38,63	39,03	39,05	39,07	39,10	39,07	39,06	39,03	38,63	39,15				
RZĘDNE TEREN	39,04				39,08	39,21	39,21	39,22	39,20		39,16		39,12				
ODLEGŁOŚCI	-4,98		-3,33	-2,85	-2,25	-1,70	-1,50	-1,16	0,00	1,30	1,50	1,70	2,25	2,85	3,18	3,38	5,00

Pik = 0+045,00
Skala 1:100/100

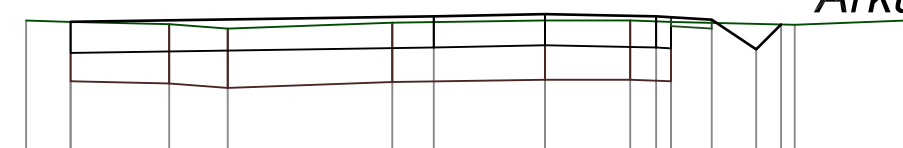
P.P. = 37,00



RZĘDNE PROJ.			38,89	38,52	38,92	38,95	38,97	39,00	38,97	38,95	38,92	38,52	38,90		
RZĘDNE TEREN	38,83				38,94	38,95	38,97	38,96	38,93		38,92	38,52	38,90		
ODLEGŁOŚCI	-5,00		-3,22	-2,85	-2,25	-1,70	-1,50	0,00	1,29	1,50	1,70	2,25	2,85	3,22	5,00

Pik = 0+050,00
Skala 1:100/100

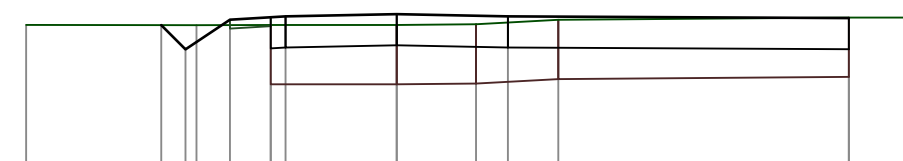
P.P. = 37,00



RZĘDNE PROJ.		38,87				38,95	38,98		38,95	38,93	38,90	38,50	38,84				
RZĘDNE TEREN	38,89	38,87		38,84	38,78		38,86	38,89	38,89	38,87		38,50	38,84				
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,40		-5,07	-4,28		-2,06	-1,50	0,00	1,15	1,50	1,70	2,25	2,85	3,19	3,37	5,00

Pik = 0+057,00
Skala 1:100/100

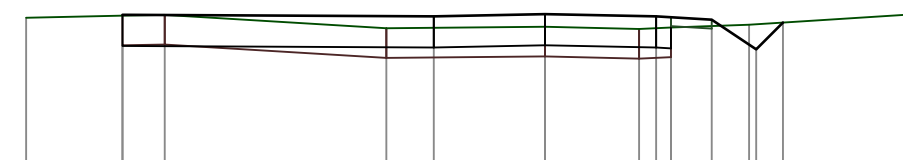
P.P. = 36,00



RZĘDNE PROJ.			38,80	38,47	38,87	38,90	38,92		38,95		38,92		38,89	
RZĘDNE TEREN	38,80		38,80	38,80	38,80	38,80	38,81	38,87		38,80		38,81	38,90	38,90
ODLEGŁOŚCI	-5,00		-3,18	-2,85	-2,70	-2,25	-1,70	-1,50	0,00	1,07	1,50	2,18	6,10	7,00

Pik = 0+068,00
Skala 1:100/100

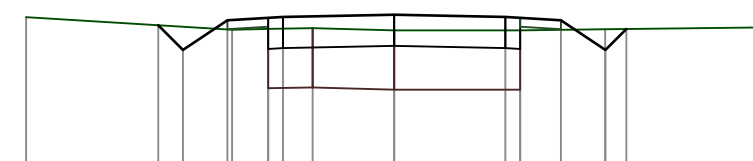
P.P. = 36,00



RZĘDNE PROJ.			38,89				38,87	38,90		38,87	38,86	38,83	38,43	38,79		
RZĘDNE TEREN	38,85		38,88	38,89			38,71	38,73		38,70	38,72	38,76	38,43	38,79		
ODLEGŁOŚCI	-7,00		-5,70	-5,13			-2,14	-1,50	0,00	1,27	1,50	1,70	2,25	2,85	3,21	5,00

Pik = 0+075,00
Skala 1:100/100

P.P. = 36,00



RZĘDNE PROJ.			38,73	38,40	38,80	38,83	38,84		38,87		38,84	38,83	38,80	38,40	38,68
RZĘDNE TEREN	38,84				38,67	38,68	38,69		38,66		38,66	38,68		38,68	38,70
ODLEGŁOŚCI	-4,97		-3,18	-2,85	-2,25	-1,70	-1,50	-1,10	0,00	1,50	1,70	2,25	2,85	3,13	5,00

Pik = 0+103,00
Skala 1:100/100

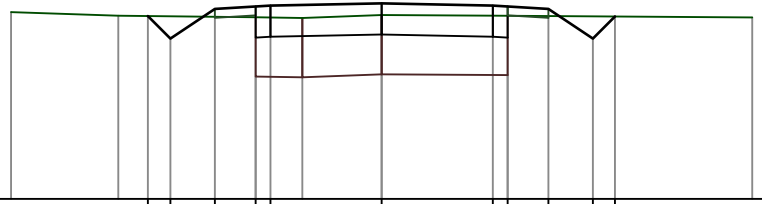
P.P. = 36,00



RZĘDNE PROJ.			38,57	38,28	38,68	38,71	38,72		38,75		38,72	38,71	38,68	38,28	38,48	
RZĘDNE TEREN	38,70		38,58			38,55	38,55		38,52		38,50					38,46
ODLEGŁOŚCI	-5,00		-3,77		-3,14	-2,85	-2,25	-1,70	0,00	1,50	1,70	2,25	2,85	3,08		5,00

Pik = 0+131,00
Skala 1:100/100

P.P. = 36,00



RZĘDNE PROJ.			38,47	38,16	38,56	38,60	38,61		38,64		38,61	38,60	38,56	38,16	38,46	
RZĘDNE TEREN	38,52		38,47			38,45	38,44		38,48		38,47					38,45
ODLEGŁOŚCI	-5,00		-3,55		-3,15	-2,85	-2,25	-1,70	0,00	1,50	1,70	2,25	2,85	3,15		5,00

Pik = 0+159,00
Skala 1:100/100

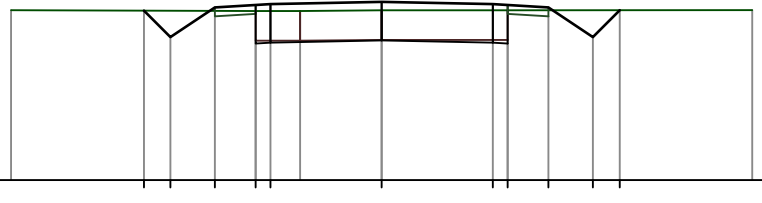
P.P. = 36,00



RZĘDNE PROJ.			38,71	38,05	38,45	38,48	38,49		38,52		38,49	38,48	38,45	38,05	38,27	
RZĘDNE TEREN	38,29					38,32		38,30		38,28						38,26
ODLEGŁOŚCI	-5,00		-3,11		-2,85	-2,25	-1,70	0,00	1,50	1,70	2,25	2,85	3,08		5,00	

Pik = 0+187,00
Skala 1:100/100

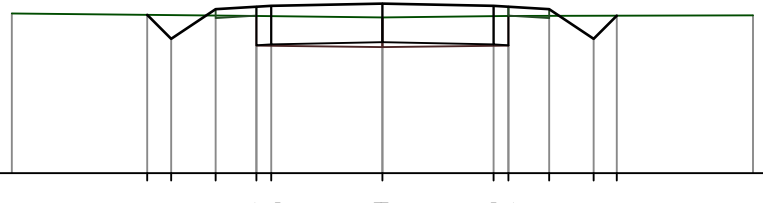
P.P. = 36,00



RZĘDNE PROJ.			38,29	37,93	38,33	38,36	38,37		38,40		38,37	38,36	38,33	37,93	38,29	
RZĘDNE TEREN	38,29					38,28	38,28		38,29		38,29					38,29
ODLEGŁOŚCI	-5,00		-3,21		-2,85	-2,25	-1,70	-1,50	0,00	1,50	1,70	2,25	2,85	3,21		5,00

Pik = 0+215,00
Skala 1:100/100

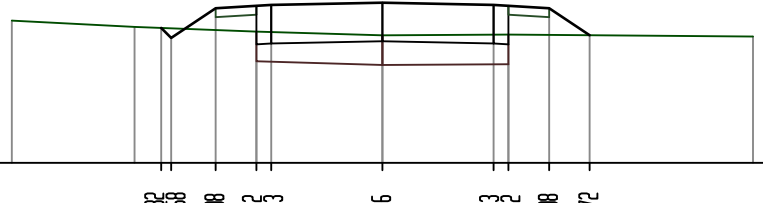
P.P. = 36,00



RZĘDNE PROJ.			38,13	37,81	38,21	38,24	38,26		38,29		38,26	38,24	38,21	37,81	38,12	
RZĘDNE TEREN	38,15					38,12		38,10		38,12						38,13
ODLEGŁOŚCI	-5,00		-3,17		-2,85	-2,25	-1,70	-1,50	0,00	1,50	1,70	2,25	2,85	3,16		5,00

Pik = 0+245,31
Skala 1:100/100

P.P. = 36,00



RZĘDNE PROJ.			37,82	37,68	38,08	38,12	38,13		38,15		38,13	38,12	38,08	37,72		
RZĘDNE TEREN	37,92		37,83			37,77		37,72		37,73						37,70
ODLEGŁOŚCI	-5,00		-3,24		-2,85	-2,25	-1,70	-1,50	0,00	1,50	1,70	2,25	2,80			5,00

Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; www.dromip.pl		
Inwestor:	Gmina Świeszyno; 76-024 Świeszyno 71		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 9/41 ze zjazdem z drogi powiatowej nr 3529Z działka nr 14 obręb Strzekęcino gmina Świeszyno		
Adres obiektu:	obr. Strzekęcino gm. Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie		
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne		
Projektant:	Opracował:	Sprawdzający:	Data:
mgr inż. Janusz Raczyński upr. ZAP/0049/PWOD/05	mgr inż. Michał Pałaszewski	mgr inż. Marek Matysiak upr. ZAP/0191/POOD/09	04.2016r.
			Numer rysunku:
			5
			Skala rysunku:
			1:100:100