



PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH DRÓG GMINNYCH WRAZ Z
BUDOWĄ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH – UTWARDZENIE
DRÓG GMINNYCH, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA DZIAŁKACH
NR 160/13; 160/27, ORAZ CZĘŚCI DZIAŁKI 148
W NIEKŁONICACH

Działki budowlane: 160/13; 160/27; cz. dz. 148 obręb Niekłonice

Obiekt: UTWARDZENIE DRÓG GMINNYCH

Branża: drogowa

Adres: Niekłonice Gmina Świeszyno woj. zachodniopomorskie

Inwestor: Gmina Świeszyno

Autor projektu: inż. Janina Niedopytalska

Opracował: mgr Mirosław Niedopytalski

Koszalin 09.2015

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, oświadczam, że projekt przebudowy istniejących dróg gminnych wraz z budową zjazdów indywidualnych - utwardzenie dróg gminnych, znajdujących się na działkach nr 160/13; 160/27, oraz części działki 148 na terenie dróg gminnych w Niekłonicach został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa prawna
2. Materiały wyjściowe
3. Przeznaczenie, program użytkowania, funkcja obiektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis projektu
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Roboty ziemne , tereny zielone
9. Kolejność robót
10. Oznakowanie
11. Uwagi końcowe

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Szczegóły konstrukcyjne
4. Przekroje normalne
5. Zjazdy
6. Profile podłużne

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy istniejących dróg gminnych wraz z budową zjazdów indywidualnych - utwardzenie dróg gminnych, znajdujących się na działkach nr 160/13; 160/27, oraz części działki 148 na terenie dróg gminnych w Niekłonicach

1. Podstawa prawna – zlecenie Gminy Świeszyno

2. Materiały wyjściowe.

Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
Opinia geotechniczna z września 2015 roku
Obowiązujące normatywy i przepisy.
Wizja w terenie.

3. Przeznaczenie, program użytkowania i funkcja obiektu.

Przeznaczeniem opracowania jest utwardzenie istniejących dróg gminnych. Drogi te posiadają nazwy – ulica Brzoskwiniowa, ulica Jagodowa i ulica Truskawkowa i obsługują osiedle domków jednorodzinnych. Większość działek na tym osiedlu jest zabudowana.

4. Opis stanu istniejącego.

Ulica Brzoskwiniowa włączona jest do drogi powiatowej Koszalin- Dunowo. Istniejące drogi posiadają nawierzchnię gruntową ulepszoną żwirem i grysem. Istniejące uzbrojenie podziemne w pasie drogowym to wodociąg, sieci telekomunikacyjne, słupy oświetleniowe , kable ee. ,kanalizacja sanitarna oraz gazociąg. Większość działek posiada ogrodzenie.

Wiercenia geologiczne w osi istniejącej drogi stwierdziły warstwę gruzu z tłuczniem lub żużlem o miąższości 10- 20 cm. W okolicy istniejącego przepustu stwierdzono miąższość nasypów gruzowych do 70 cm. Głębiej stwierdzono piaski z próchnicą, piaski gliniaste, glebę a nad przepustem grunty organiczne grubości 60 cm. Grupę nośności sklasyfikowano jako G3 , nad przepustem jako G4.

Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone.

5. Opis projektu

Projekt dotyczy przebudowy drogi i budowy zjazdów z drogi gminnej.

Projektuje się utwardzenie ulic kostką betonową typu POLBRUK, wykonanie wjazdów do posesji, chodników jako dojścia do furtek. Jezdnię ułożyć w dwóch kolorach. 1,5 m w kolorze czerwonym, pozostałą szerokość w kolorze szarym.

Zjazdy i dojścia do budynków należy każdorazowo dostosować do istniejących bram zjazdowych i wejściowych na posesję.

Przy wykonywaniu wykopu pod filtr mineralny zachować szczególną ostrożność w pobliżu uzbrojenia. Filtr układać powyżej istniejącego uzbrojenia.

Rury Arota ułożyć w miejscach gdzie po odsłonięciu urządzeń stwierdzony będzie brak rur ochronnych.

Przeprowadzić regulację wysokości studzienek.

Ulica Brzoskwiniowa klasy D

Długość 307,50 m

Prędkość projektowa 30km/h

Szerokość w liniach rozgraniczających 11,50 m

Jezdnia dwukierunkowa $2 \times 2.75 = 5.50$ m

Spadki jezdni poprzeczne dwustronne 2%

Opaska dwustronna odwadniająca 0.50m

Spadki poprzeczne opaski 1%

Łuki pionowe wypukłe i wklęsłe min. $R=300.00$ m

Zjazdy i dojeżdżania do budynków – 5.00 – 10.00 m

Chodniki- dojeżdżania do posesji - 1.50m

Ulica Jagodowa klasy D

Długość 701.50 m

Prędkość projektowa 30 km/h

Przejście długości 81.00 m szer.2.00m

Szerokość w liniach rozgraniczających 10.00 m

Jezdnia dwukierunkowa $2 \times 3.00 = 6.00$ m

Spadki poprzeczne dwustronne 2%

Opaska dwustronna odwadniająca 0.50m

Spadki poprzeczne opaski 1%

Łuki pionowe wypukłe i wklęsłe min. $R=300.00$ m

Zjazdy i dojeżdżania do budynków – 5.00 – 10.00 m

Chodniki- dojeżdżania do posesji - 1.50m

Istniejące łuki poziome $R=30.00$ m i $R=60.00$ m

Poszerzenie na łuku $R=30.00$ m -1,00m

Poszerzenie na łuku $R=60.00$ m -0.50m

Proste przejściowe $L=15.00$ m

Ulica Truskawkowa klasy D

Długość 269.00 m

Prędkość projektowa 30km/h

Szerokość w liniach rozgraniczających 10.00 m

Jezdnia dwukierunkowa $2 \times 3.00 = 6.00$ m

Spadki poprzeczne jezdni 2%

Opaska dwustronna odwadniająca 0.50m

Spadki poprzeczne opaski 1%

Łuki pionowe wypukłe i wklęsłe min. $R=300.00$ m

Zjazdy i dojeżdżania do budynków – 5.00 – 10.00 m

Chodniki- dojeżdżania do posesji -1.50m

6.Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z rozporządzeniem nr430 zał 5. p.5.5d Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999r. oraz PN PN-81/B-03020 dla KR3 iKR4 projektuje się :

6.1. Konstrukcja jezdni ul Jagodowej i ul. Truskawkowej

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego gr. 10 cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr. 30 cm

6.2. Konstrukcja jezdni ul. Brzaskwiniowej – bez odcinka od hm 70.00 do hm 110.00

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego gr 15cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr 40 cm

6.3. Konstrukcja jezdni ul. Brzaskwiniowej od hm 70.00 do hm 110.00

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego gr 15cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr 50 cm
- ułożenie geosyntetyku

UWAGA : Jezdnię wykonać w dwóch kolorach 1.50m wzdłuż lewej strony w kolorze czerwonym pozostałą część jezdni w kolorze szarym.

6.4. Zjazdy i dojścia do budynków, oraz przejście z ul Jagodowej do ul. Truskawkowej

- kostka betonowa kolorowa gr. 8 cm
- podsypka cem. –piask. gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego gr. 10 cm
- podsypka z pospółki gr. 10 cm

6.5. Chodniki – dojścia do budynków

- kostka betonowa gr.8cm
- podsypka cem.-piaskowa gr. 3cm
- podsypka z pospółki gr. 10cm

6.6. Krawężniki

- krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
- ława z betonu C8/10 /B10 /o wym. 30x10 cm

6.7. Obrzeże betonowe

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grubości 3 cm

6.8. Opaska ażurowa

- płyty ażurowe 50x50 cm grubości 10cm wypełnione grysem
- filtr mineralny grubości 70 cm

7. Odwodnienie

Odwodnienie na przyległe tereny zielone pasa drogowego poprzez opaskę ażurową .

8. Roboty ziemne i tereny zielone.

Roboty ziemne ograniczą się do wykonania koryta pod projektowaną jezdnię i pobocza. Uzyskany nadmiar ziemi należy wykorzystać na miejscu w porozumieniu z inwestorem. Tereny zielone należy splantować obsypać humusem i obsiać trawą. Ze względu na istniejące uzbrojenie nie przewiduje się nasadzeń drzew i krzewów.

9. Kolejność robót

- Wykonanie rozgraniczenia geodezyjnego gruntów
- Przygotowanie terenu budowy, wycinka krzewów
- Wykonanie studni chłonnych
- Wykonanie korytowania z odwiezieniem nadmiaru ziemi
- Wykonanie jezdni na ulicach
- Wykonanie zjazdów i dojazdów do budynków
- Plantowanie terenów zielonych z obsianiem trawą
- Wykonanie oznakowania

10. Oznakowanie

Zostało opracowane w odrębnym opracowaniu.

11. Uwagi końcowe

Prace geodezyjne winien wykonywać uprawniony geodeta. Wszelkie roboty winny być prowadzone w sposób bezpieczny, zgodny z przepisami i instrukcjami BHP, oznakowanie robót w oparciu o obowiązujące przepisy. Umieszczenie zjazdów i dojazdów do budynków należy uzgadniać każdorazowo z właścicielem działki

Opracował

Inż. Janina Niedopytalska

**Informacja dotycząca Bezpieczeństwa
i Ochrony Zdrowia.**

Działki budowlane : 160/13; 160/27/ 148 obręb Niekłonice

Obiekt: Utwardzenie dróg gminnych na działkach nr 160/13; 160/27; 148
w Niekłonicach

Branża: drogowa

Adres: Niekłonice Gmina Świeszyno woj. zachodniopomorskie

Inwestor: Gmina Świeszyno

Autor : inż. Janina Niedopytalska

Opracował: mgr Mirosław Niedopytalski

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane art.. 21a (Dz. U. Nr 80 poz. 718) kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o informacje sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

Informacje niniejsze zostały sporządzone na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003.)

Zakres robót związanych z utwardzeniem plac dróg.

- Wykonanie rozgraniczenia geodezyjnego gruntów, pomiary geodezyjne
- Wykonanie studni chłonnych
- Przygotowanie terenu budowy
- Wykonanie korytowania z wywozem ziemi
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni jezdni
- Wykonanie zjazdów
- Plantowanie terenów zielonych z obsianiem trawą
- Wykonanie oznakowania

Element infrastruktury zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- Linie energetyczne e.e. i oświetlenie
- Sieć wodociągowa
- Gazociąg
- Istniejące sieci kanalizacji sanitarnej
- Sieci telekomunikacyjne

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji

robót budowlanych:

- Uszkodzenie sieci z mediami,
- Porażenie prądem elektrycznym,
- Ruch kołowy i pieszy na placu
- Prace wykonywane sprzętem mechanicznym,
- Zagrożenie przygnieceniem w trakcie demontażu, załadunku, rozładunku elementów betonowych.

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

Ogólne zasady BHP:

- na terenie budowy cały czas należy używać odzieży i obuwia ochronnego, kasków, kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- używanie lub posiadanie na terenie budowy wyrobów alkoholowych i narkotyków jest zabronione,
- bez pozwolenia nie wolno wchodzić do stref zabronionych,
- unikać niepotrzebnego ryzyka,
- natychmiast należy powiadomić przełożonego o powstaniu niebezpiecznej sytuacji lub warunków,
- wszystkie wypadki lub zdarzenia muszą być natychmiast zgłaszane,
- wszyscy operatorzy muszą mieć udokumentowane kwalifikacje do obsługi specjalistycznych maszyn, urządzeń, narzędzi itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w

strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót należy odpowiednio oznakować.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom związany z wykonywaniem robót w strefach szczególnych zagrożeń zdrowia.

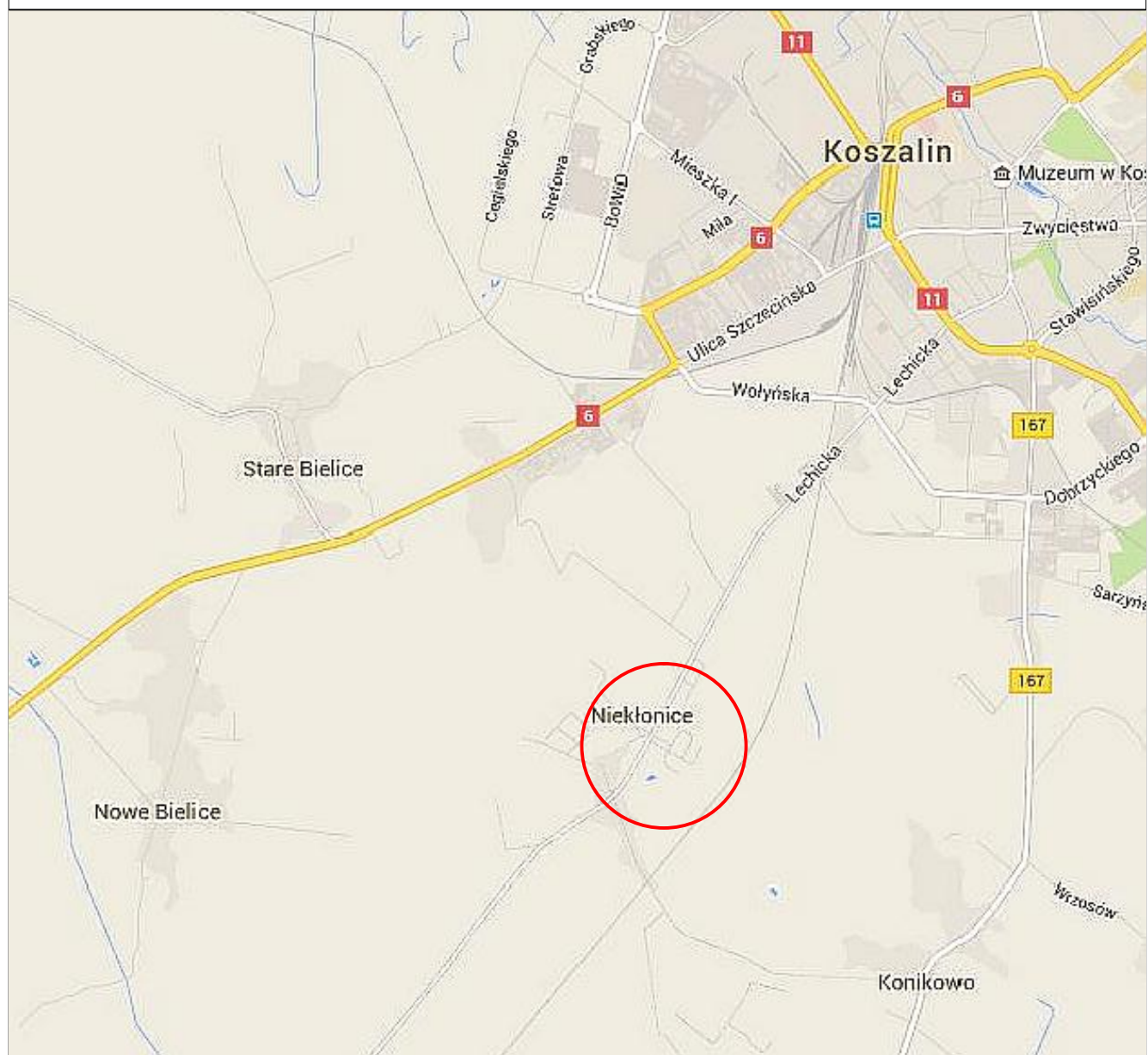
- Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie wykonywania robót. Zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, znaki ostrzegawcze, itp.
- Wykopy w miejscu zbliżenia do istniejących sieci e.e. z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Opracowała:

Janina Niedopytalska

PLAN ORIENTACYJNY

Utwardzenie dróg gminnych znajdujących się na działkach
nr 160/13, 160/27 oraz część działki 148 w Niekłonicach



P.P.U. "DACH" Sp. z o.o. Koszalin, ul. Szkutnicza 12, tel. 94 343 12 47

Inwestor: GMINA ŚWIESZYNO

Stadium : PB

branża: drogowa

data: 09. 2015r.

Temat: Utwardzenie dróg gminnych znajdujących się na działkach nr 160/13,
160/27 oraz część działki 148 w Niekłonicach.

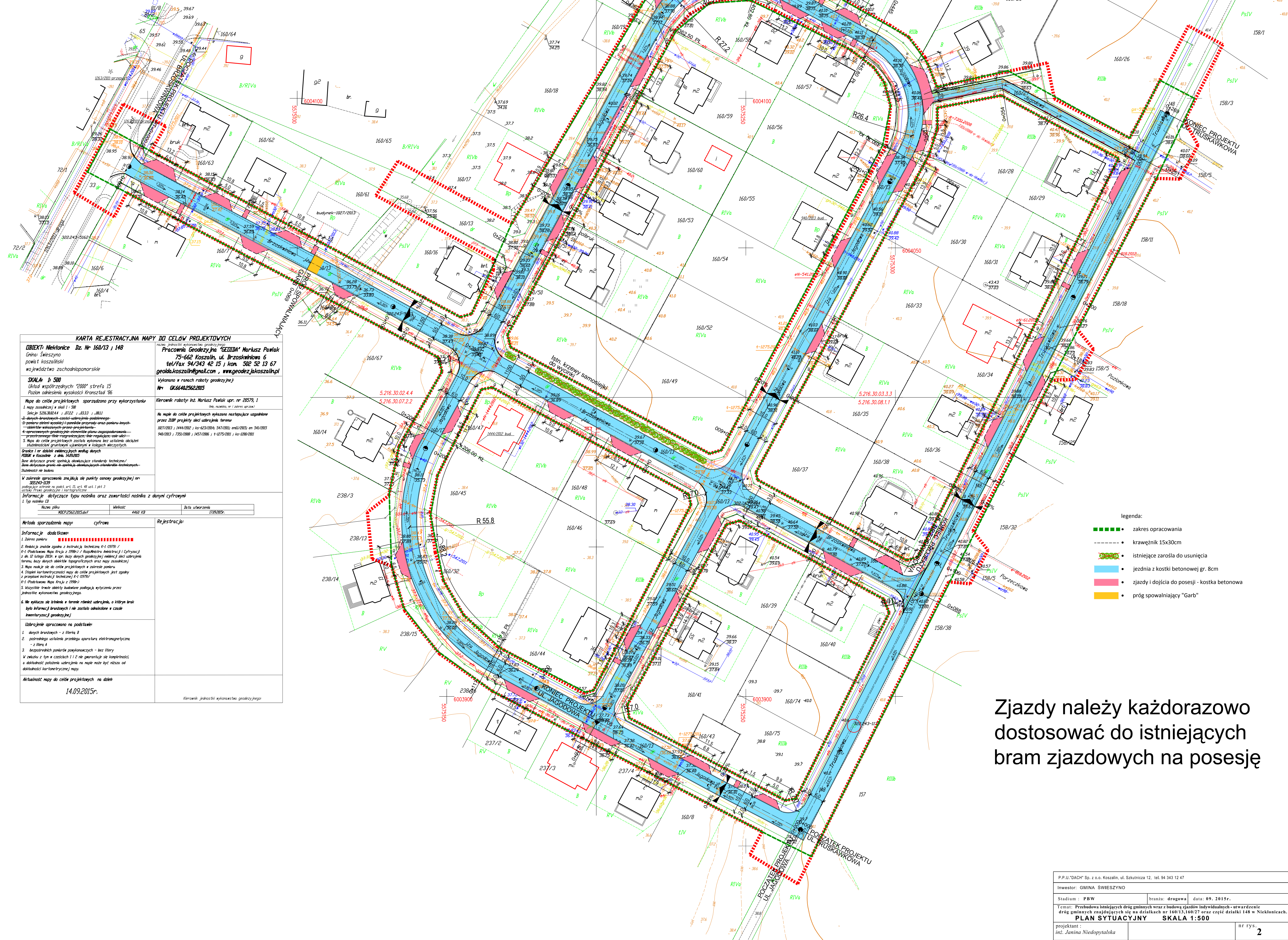
PLAN ORIENTACYJNY

projektant :
inż. Janina Niedopytalska

nr rys.

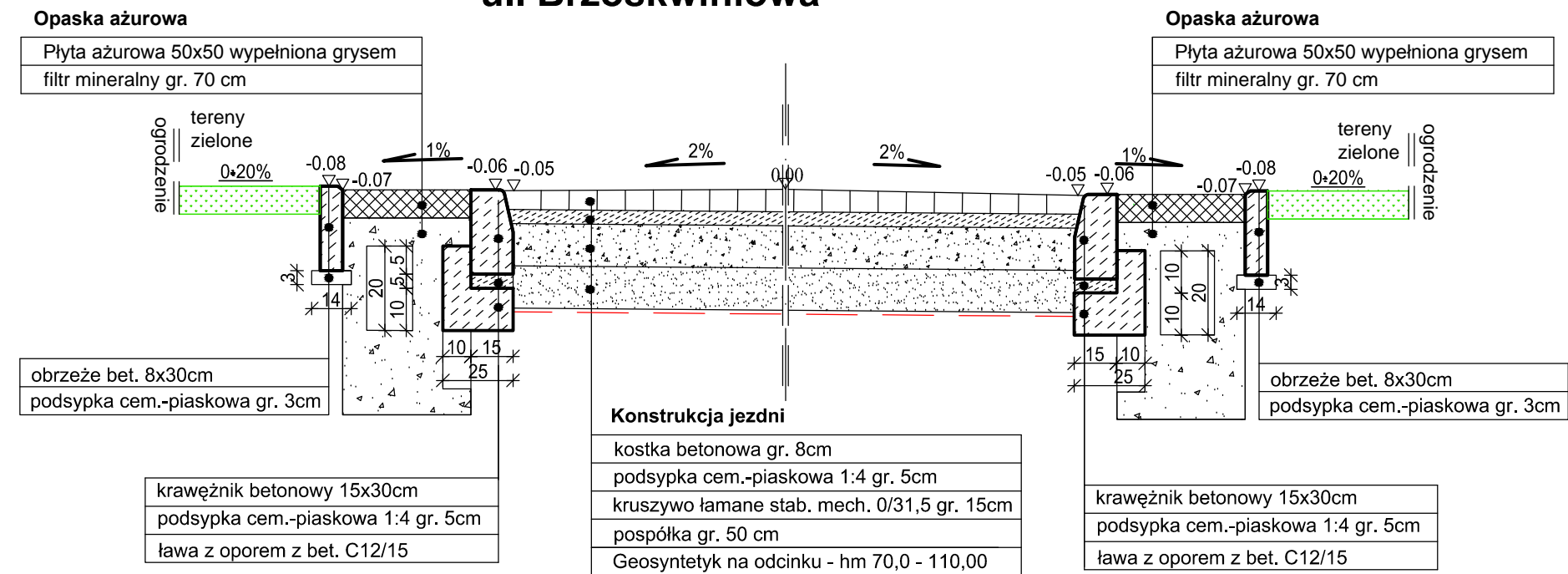
1

PROJEKT PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH DRÓG GMINNYCH
WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH -
UTWARDZENIE DRÓG GMINNYCH ZNAJDUJĄCYCH
SIĘ NA DZIAŁKACH NR 160/13; 160/27; część działki 148
W NIEKŁONICACH

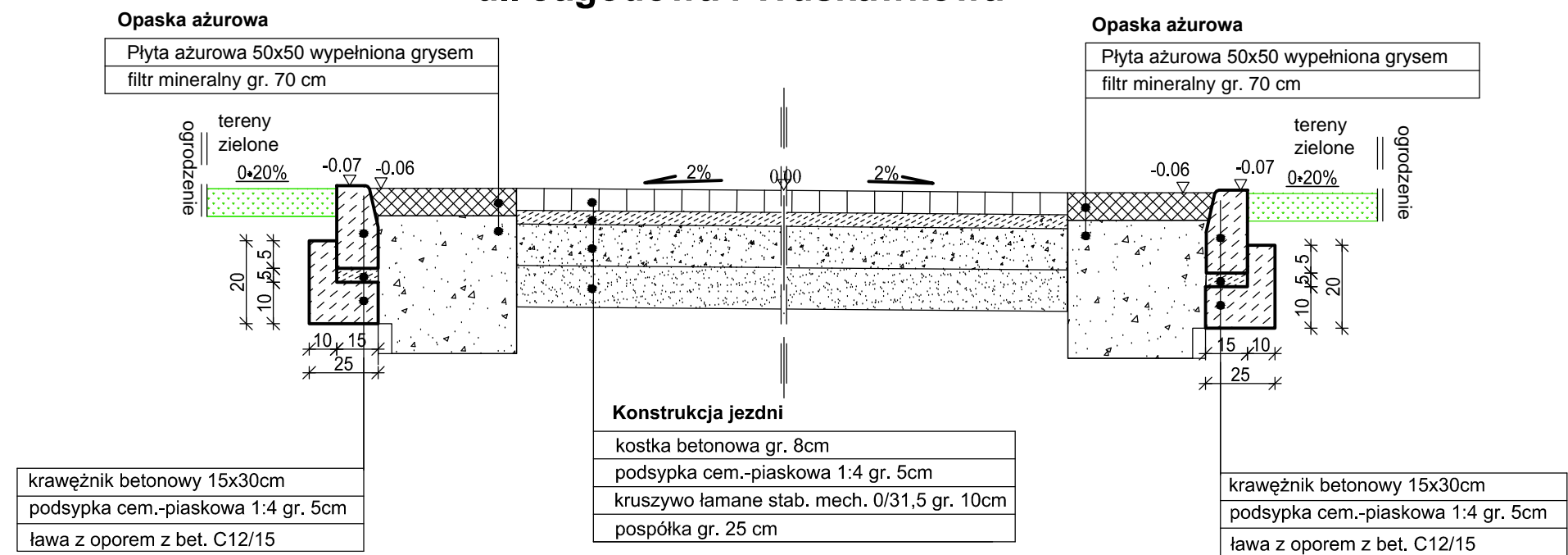


Zjazdy należy każdorazowo dostosować do istniejących bram zjazdowych na posesję

Szczegół konstrukcyjny jezdni
ul. Brzoskwiniowa

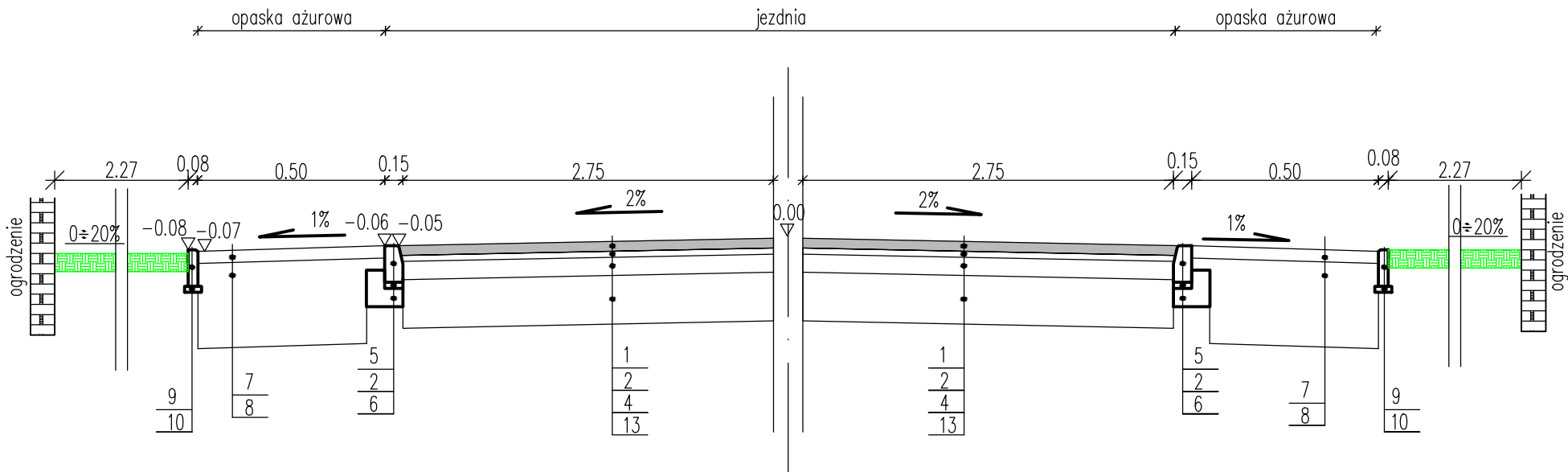


Szczegół konstrukcyjny jezdni
ul. Jagodowa i Truskawkowa

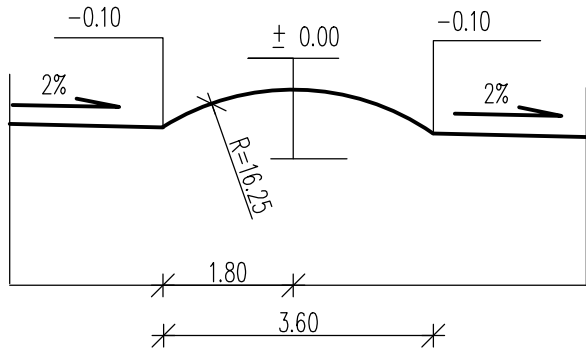


P.P.U."DACH" Sp. z o.o. Koszalin, ul. Szkutnicza 12, tel. 94 343 12 47		
Inwestor: GMINA ŚWIESZYNO		
Stadium : PBW	branża: drogowa	data: 09. 2015r.
Temat: Przebudowa istniejących dróg gminnych wraz z budową zjazdów indywidualnych - utwardzenie dróg gminnych znajdujących się na działkach nr 160/13,160/27 oraz część działki 148 w Nieklonicach.		
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25		
projektant : inż. Janina Niedopytalska		nr rys. 3

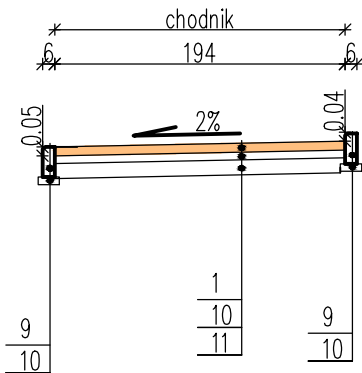
Przekrój normalny – ul. Brzaskwiniowa



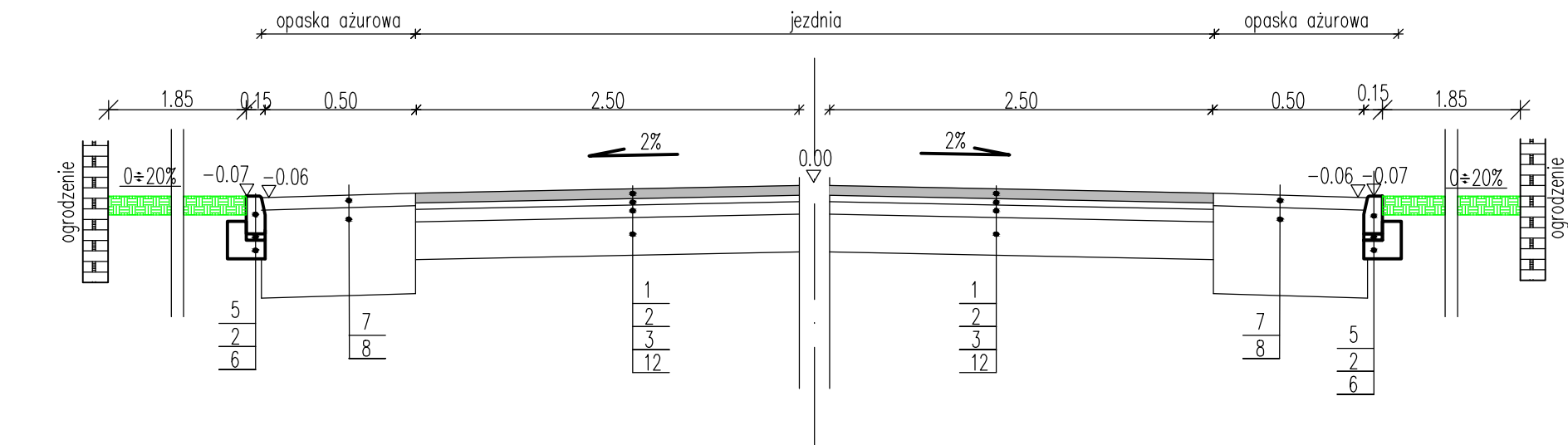
Przekrój poprzeczny progu spowalniającego "garbu"



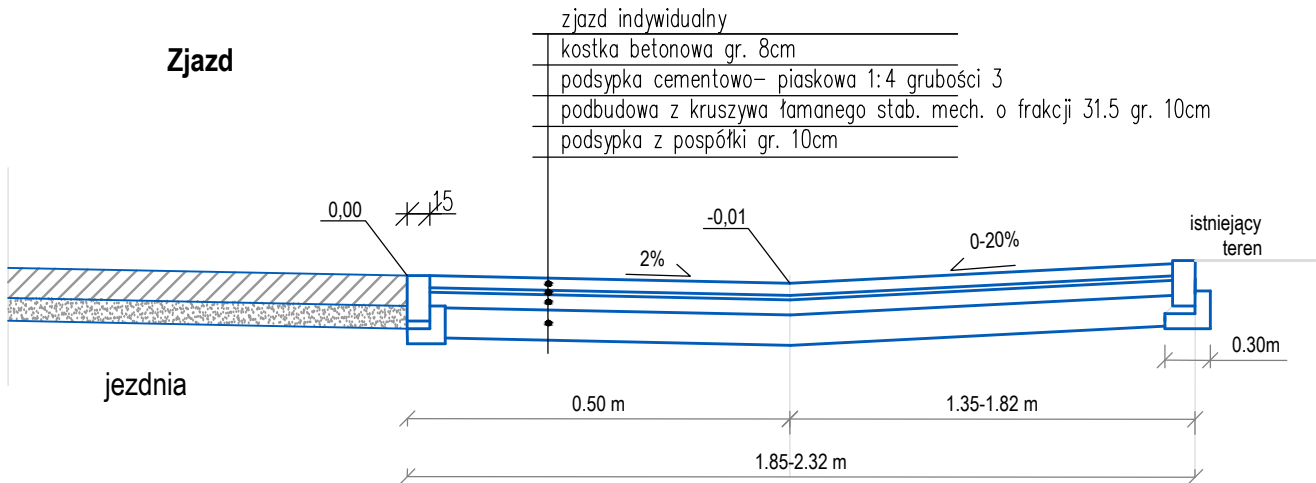
Chodniki – dojścia do budynków



Przekrój normalny – ul. Jagodowa i Truskawkowa



Zjazd

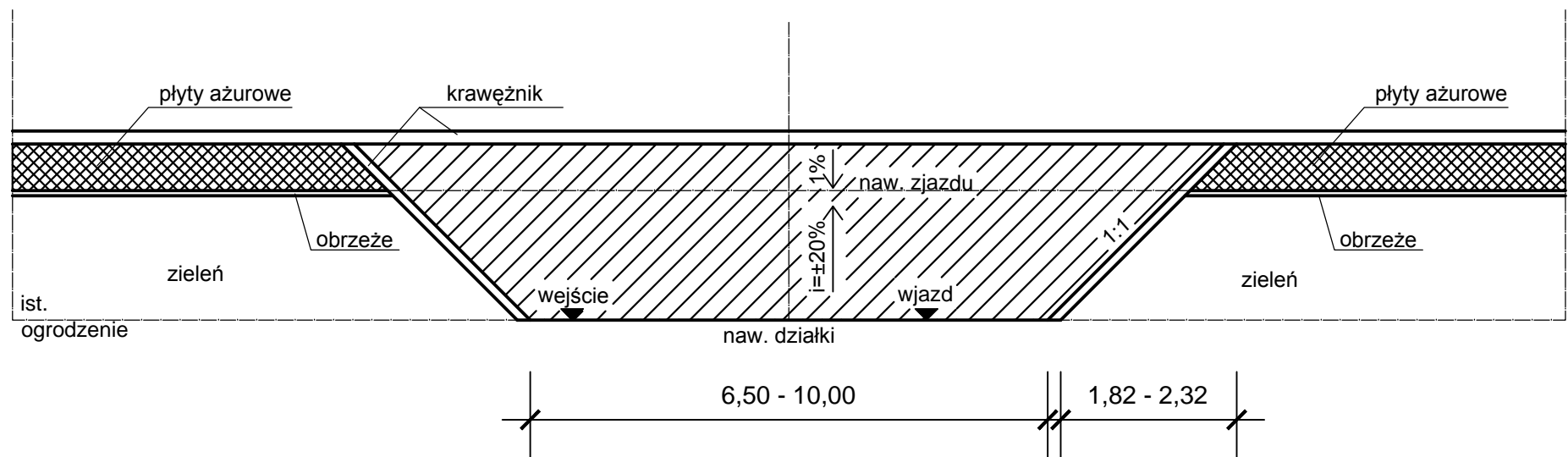


Legenda:

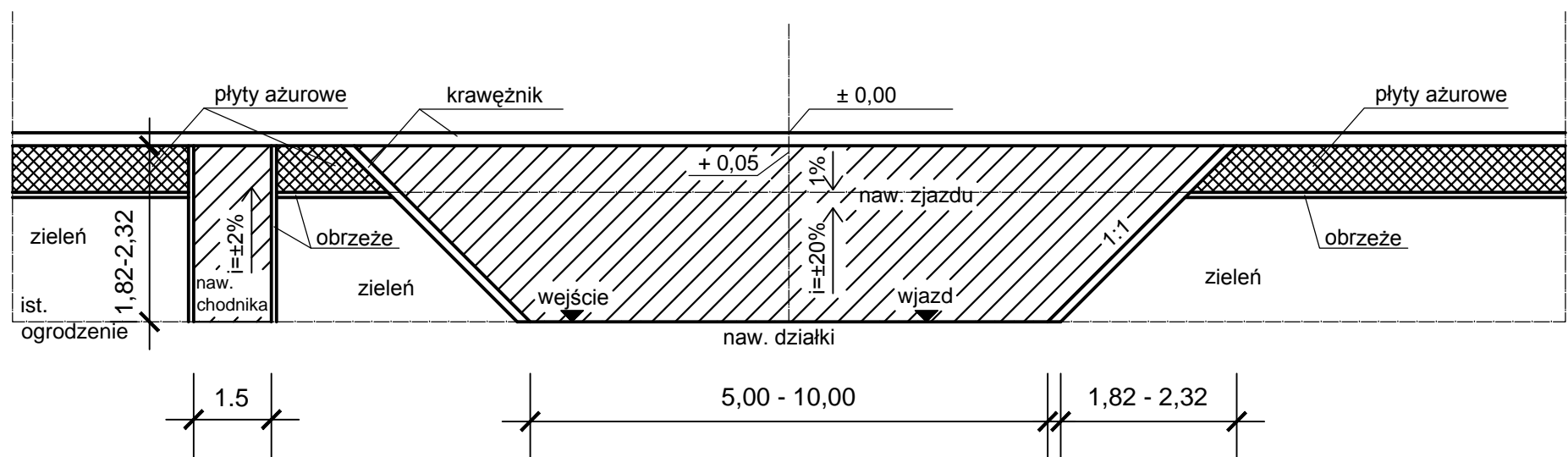
1.	kostka betonowa w kolorze kontrastowym gr.8cm
2.	podsyпка piaskowo-cementowa 1:4, gr.5cm
3.	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.10cm
4.	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.15cm
5.	krawężnik betonowy 15x30cm
6.	ława betonowa z betonu B15 (C12/15)
7.	płyty ażurowe gr. 10cm wypełniona grysem
8.	filtr mineralny gr. 70 cm
9.	obrzeże betonowe 8x30cm
10.	podsyпка piaskowo-cementowa 1:4, gr.3cm
11.	pospółka gr. 10 cm
12.	pospółka gr. 30 cm
13.	pospółka gr. 40 cm

P.P.U."DACH" Sp. z o.o. Koszalin, ul. Szkutnicza 12, tel. 94 343 12 47		
Inwestor: GMINA ŚWIESZYNO		
Stadium : PB	branża: drogowa	data: 09. 2015r.
Temat: Przebudowa istniejących dróg gminnych wraz z budową zjazdów indywidualnych - utwardzenie dróg gminnych znajdujących się na działkach nr 160/13, 160/27 oraz część działki 148 w Niekłonicach.		
PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50		
projektant : inż. Janina Niedopytalska		nr rys. 4

Plan sytuacyjny zjazdu - Wariant A

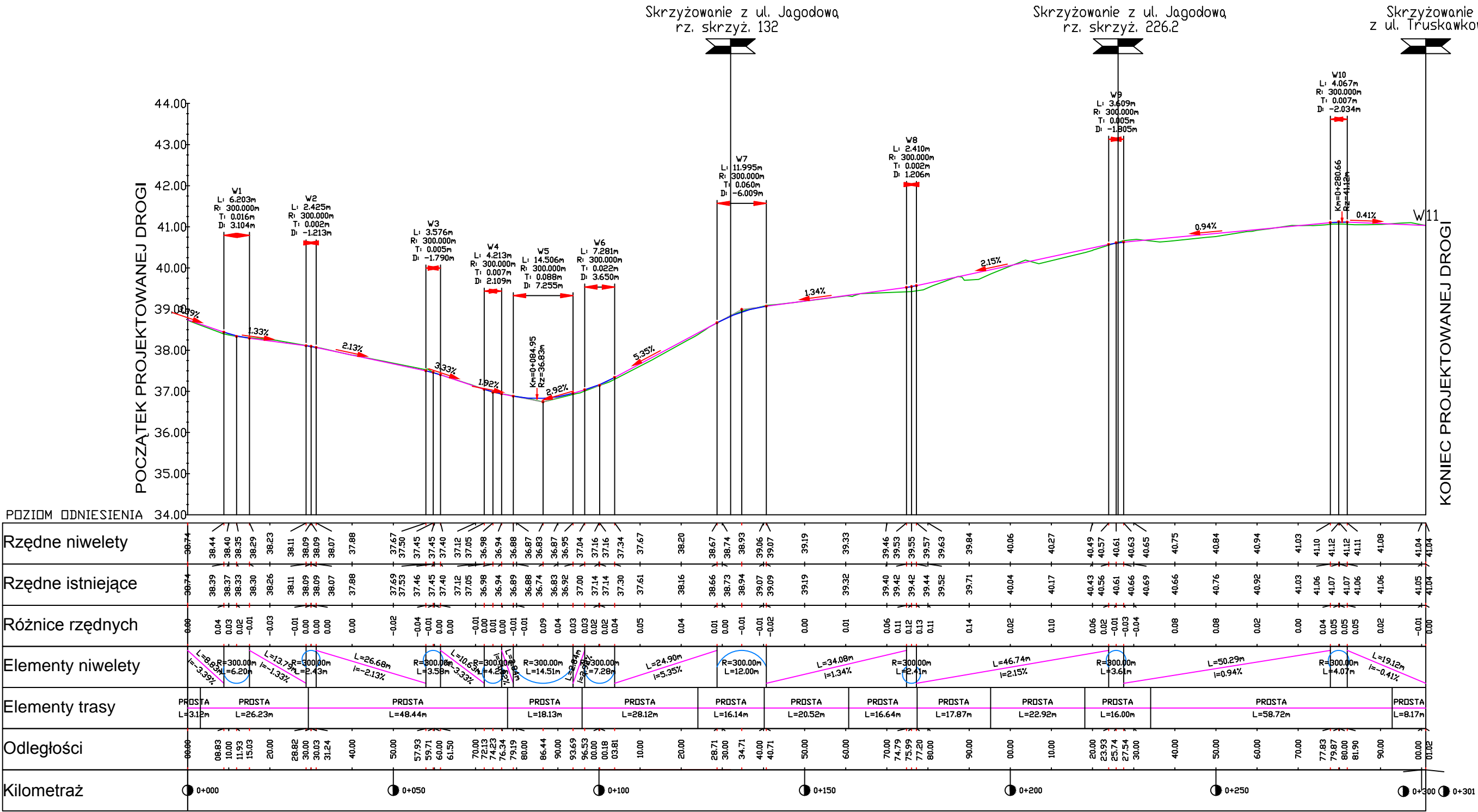


Plan sytuacyjny zjazdu - Wariant B



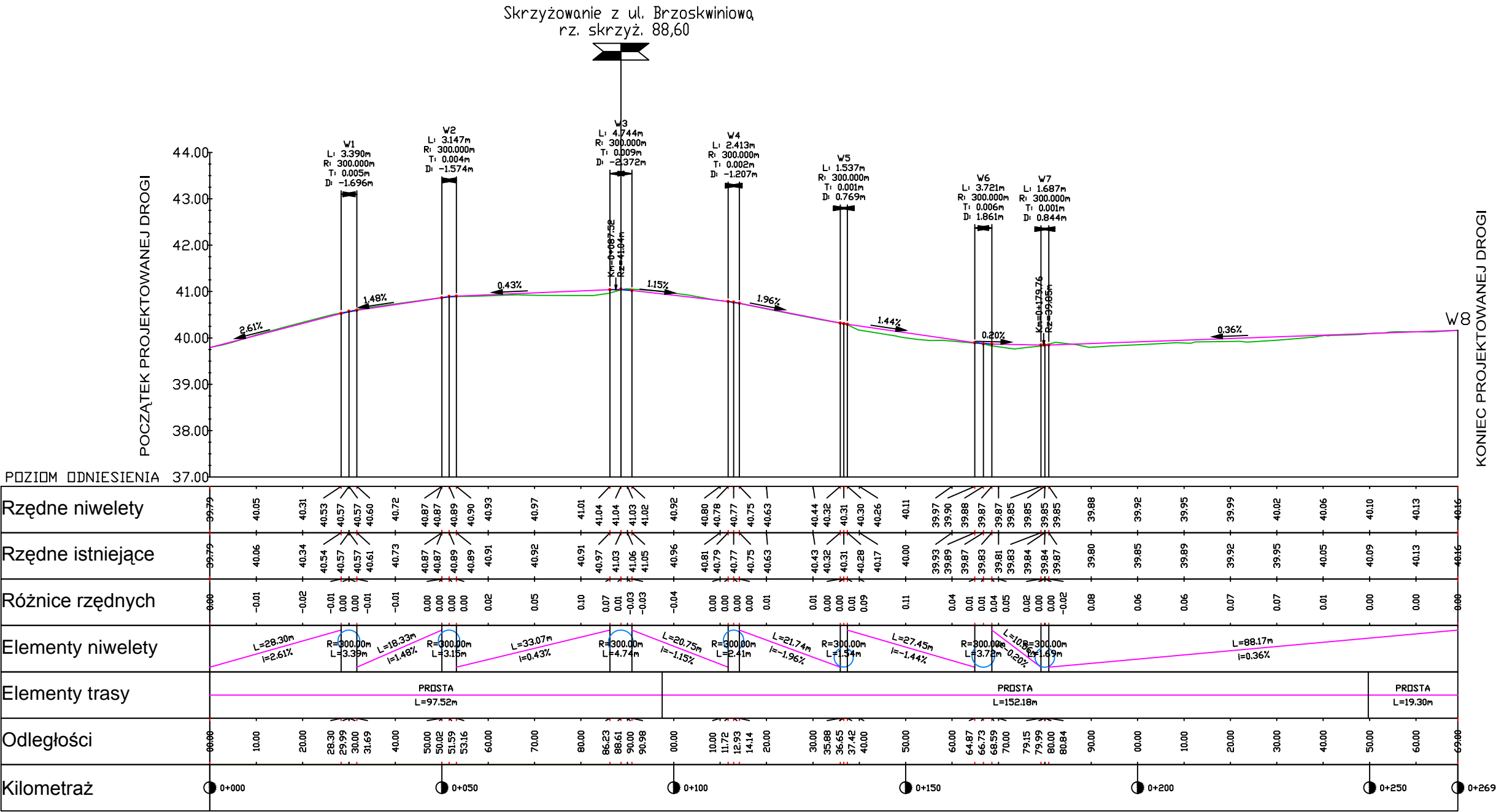
P.P.U."DACH" Sp. z o.o. Koszalin, ul. Szkutnicza 12, tel. 94 343 12 47		
Inwestor: GMINA ŚWIESZYNO		
Stadium : PBW	branża: drogowa	data: 09. 2015r.
Temat: Przebudowa istniejących dróg gminnych wraz z budową zjazdów indywidualnych - utwardzenie dróg gminnych znajdujących się na działkach nr 160/13,160/27, oraz 148 w Niekłonicach.		
PLAN SYTUACYJNY ZJAZDÓW SKALA 1:50		
projektant : inż. Janina Niedopytalska		nr rys. 5

Wykres profilu podłużnego – ul. Brzoskwiniowa



P.P.U.'DACH' Sp. z o.o. Koszalin, ul. Szkutnicza 12, tel. 94 343 12 47		
Inwestor: GMINA ŚWIESZYNO		
Stadium : PB	branża: drogowa	data: 09. 2015r.
Temat: Przebudowa istniejących dróg gminnych wraz z budową zjazdów indywidualnych - utwardzenie dróg gminnych znajdujących się na działkach nr 160/13,160/27 oraz część działki 148 w Nieklonicach.		
PROFIL PODŁUŻNY		SKALA 1:100 / 1:1000
projektant : inż. Janina Niedopytalska	nr rys. 6.1	

Wykres profilu podłużnego – ul. Truskawkowa



P.P.U."DACH" Sp. z o.o. Koszalin, ul. Szkutnicza 12, tel. 94 343 12 47

Inwestor: GMINA ŚWIESZYNO

Stadium : PB

branża: drogowa

data: 09. 2015r.

Temat: Przebudowa istniejących dróg gminnych wraz z budową zjazdów indywidualnych - utwardzenie dróg gminnych znajdujących się na działkach nr 160/13,160/27 oraz część działki 148 w Niekłonicach.

PROFIL PODŁUŻNY

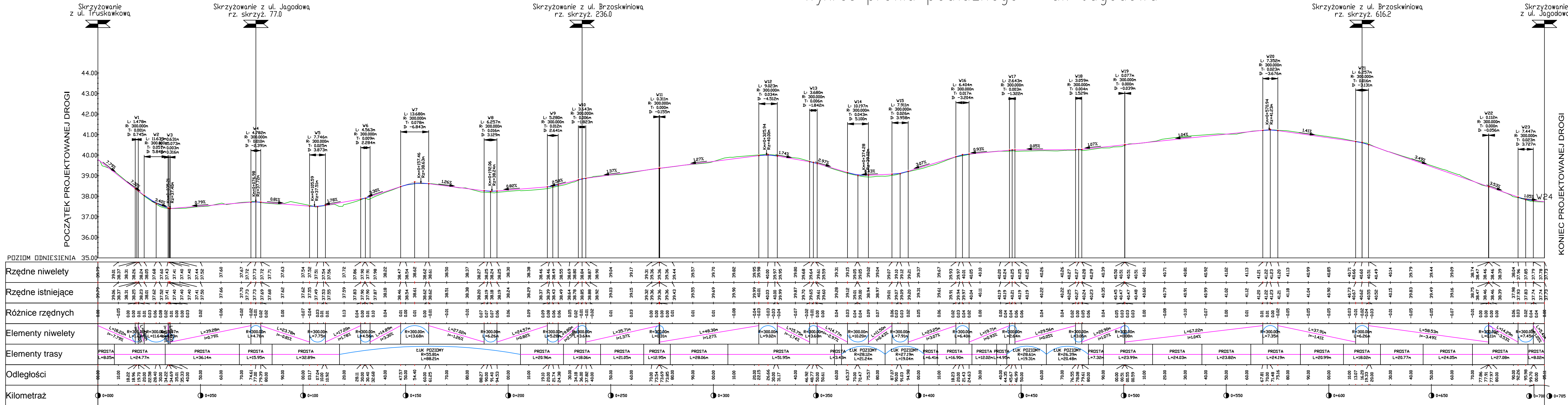
SKALA 1:100 / 1:1000

projektant :
inż. Janina Niedopytalska

nr rys.

6.2

Wykres profilu podłużnego – ul. Jagodowa



P.P.U.'DACH' Sp. z o.o. Koszalin, ul. Szkutnicza 12, tel. 94 343 12 47		
Inwestor: GMINA ŚWIESZYND		
Stadium : PB	branża: drogowa	data: 09. 2015r.
Temat: Przebudowa istniejących dróg gminnych wraz z budową zjazdów indywidualnych - utwardzenie dróg gminnych znajdujących się na działkach nr 160/13,160/27 oraz część działki 148 w Nieklonicach.		
PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100 / 1:1000		
projektant : inż. <i>Janina Niedopytalska</i>		nr rys. 6.3