

Opis do zgłoszenia robót budowlanych

Opracowanie : branża drogowa

Obiekt : Przebudowa pobocza w pasie DP3529Z
w m. Dunowo

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Adres : działka nr 88 obręb Dunowo, Gmina Świeszyno

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg
76-015 Manowo
ul. Cisowa 21

Projektowała: tech. drogowy Julita Dwornik-Tytanicz

Marzec 2026r.

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i z dn. 17.02.2015r;
- Prawo budowlane;
- Ustawa o ruchu drogowym;
- Odwodnienie dróg – Roman Edel
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Katalog szczegółów drogowych
- Pomiary uzupełniające w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 Opracowania obejmuje:

Wykonanie projektu przebudowy pobocza w pasie DP3529Z

w m. Dunowo, dz. 88 obr. Dunowo.

Długość przebudowywanego odcinka pobocza około 34m.

2.2 Zakres wykonania przebudowy obejmuje:

- zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- projekt zagospodarowania placu budowy
- roboty pomiarowe;
- roboty rozbiórkowe;
- transport materiałów rozbiórki;
- zdjęcie warstwy ziemi roślinnej z transportem nadmiaru;
- roboty ziemne;
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża;
- wykonanie rowków pod ławy opornikowe z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża;
- ustawienie oporników, krawężników i obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z oporem;
- wykonanie nawierzchni pobocza i ciągu pieszego.

3. WPŁYW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Projektowana przebudowa drogi w świetle obowiązujących przepisów prawa stosownie do postanowień Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć migocących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U.z 26 września 2019r.) nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko.

Wszelkie oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz jego eksploatacji zamkną się w granicach działki Inwestora – pasa drogowego.

4. INFORMACJA O DZIAŁCE

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Jezdnia drogi powiatowej - bitumiczna o szerokości zmiennej 6,0m.
Pobocze gruntowe. o zmiennej szerokości 1,0-1,5m
Ciąg pieszy szer. 1,6m

Uzbrojenie terenu w pasie drogowym:

Działka objęta opracowaniem - uzbrojona.

Na działce w obrębie opracowania zlokalizowana jest:

- kablowa linia teletechniczna,
- kablowa linia energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa.

6. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

6.1 Parametry techniczne i rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

- Kategoria obciążenia ruchem dla zjazdów – **KR3**
- Spadek podłużny utwardzonego pobocza zgodny ze spadkiem podłużnym jezdni drogi powiatowej,
- Szerokość pobocza utwardzonego **1,5m**
- Oporniki betonowe będą okalać nawierzchnię pobocza

6.2 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Opracowany projekt przebudowy pobocza będzie polegał na ułożeniu nowej nawierzchni z kostki betonowej na nowej podbudowie.

Następnie wykonać roboty ziemne z wywozem nadmiaru gruntu i przystąpić do wykonania koryta pod nawierzchnię oraz wykonania rowków pod ławy betonowe z oporem. Nadmiar gruntu zostanie wywieziony poza teren budowy. Powierzchnię podłoża pod warstwy nawierzchni i ław należy wyprofilować i zagęścić. Następnie wykonać ławy betonowe z oporem i ustawić oporniki (okalające pobocze).

Na wyprofilowane i zagęszczone podłoże ułożyć warstwę gruntu stabilizowanego cementem. Potem należy ułożyć warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Nawierzchnię pobocza z kostki betonowej gr. 8cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm.

Zgromadzoną ziemię roślinną rozplantować warstwą 15cm i obsiać trawą skarpy i rowy.

Spadek podłużny pobocza zgodny ze spadkiem podłużnym jezdni.

Spadek poprzeczny pobocza w kierunku na teren zielony.

Należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne i w razie konieczności zabezpieczyć w rurach osłonowych.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

7.1 Konstrukcja nawierzchni pobocza z kostki betonowej

- Stabilizacja gruntu niewysadzinowego na głębokość **20cm** $R_m = 2,5\text{MPa}$

- Podbudowa zasadnicza grubości **15cm** z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- Podsypka grubości **3cm** cementowo-piaskowa **1:4**
- Kostka betonowa grubości **8cm**
- Warstwa ziemi roślinnej z odzysku grubości **15cm**
- Obsianie terenu za poboczem trawą

8. Oporniki

Oporniki betonowe, zostaną ustawione na podsypce grubości **5cm** cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C 12/15.

- Opornik betonowy wibroprasowany **12x25cm**,
 - Ława z oporem z betonu **C 12/15** ułożona na warstwie grubości **10cm** z gruntu stabilizowanego mechanicznie
- Oporniki na łukach – cięte lub zaokrąglone.**

Projektowała: tech. drogowy Julita Dwornik-Tytanicz