

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Bartosza Sontowskiego, pełnomocnika Inwestora Gminy Świeszyno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa drogi polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów w ramach zadania pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Świeszyno – Mierzym”, na terenie działek nr 273/23, 273/56, 273/58, 273/59, 273/61, 273/71, 273/72, 280/10, 700/1 obręb Świeszyno oraz nr 9, 78/1, 80, 81, 82, 106, 108/1, 145/1 obręb Mierzym,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa drogi polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów w ramach zadania pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Świeszyno – Mierzym”, na terenie działek nr 273/23, 273/56, 273/58, 273/59, 273/61, 273/71, 273/72, 280/10, 700/1 obręb Świeszyno oraz nr 9, 78/1, 80, 81, 82, 106, 108/1, 145/1 obręb Mierzym.

Określam następujące warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- 1. Prace realizacyjne oraz transport materiałów budowlanych prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00.**
- 2. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót, polegającą na sprawdzeniu, czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, które dopuszczają je do użycia.**
- 3. Zapewnić odpowiednią organizację robót tak, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.**
- 4. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować na terenie posiadającym utwardzoną nawierzchnię, o szczelnym podłożu, zabezpieczonym np. za pomocą geomembrany.**
- 5. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego plac budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużyтыми środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.**

6. W przypadku skażenia gruntu, przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego terenu.
 7. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).
 8. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
 9. Planowaną wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, w tym nie przekroczyć maksymalnej ilości 7 drzew do usunięcia.
 10. Dokonać nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych, w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 130 cm obwód wynoszący co najmniej 12 – 14 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Drzewa należy posadzić w rejonie pasa drogowego, przy projektowanej drodze rowerowej, a w razie braku takiej możliwości – na innych działkach gminnych.
 11. Wyposażyć plac budowy w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą wywożone do oczyszczalni ścieków.
 12. Odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji, gromadzić selektywnie w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu i regularnie oddawać do utylizacji.
 13. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
 14. Unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.
 15. W przypadku przebudowy lub likwidacji istniejących urządzeń melioracyjnych, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Pan Bartosz Sontowski, pełnomocnik reprezentujący Inwestora Gminę Świeszyno, Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno, dnia 12.02.2026 r. wystąpił do Wójta Gminy Świeszyno z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa drogi polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów w ramach zadania pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Świeszyno – Mierzym”, na terenie działek nr 273/23, 273/56, 273/58, 273/59, 273/61, 273/71, 273/72, 280/10, 700/1 obręb Świeszyno oraz nr 9, 78/1, 80, 81, 82, 106, 108/1, 145/1 obręb Mierzym. Do wniosku dołączono:

- mapę w postaci papierowej i elektronicznej obejmującą przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu,

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie pisemnej w jednym egzemplarzu oraz na informatycznym nośniku danych z jej zapisem w formie elektronicznej,
- pełnomocnictwo dla Pana Bartosza Sontowskiego.

Tutejszy organ ustalił, że liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 i zgodnie z art. 74 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, nie wymaga się dołączenia do wniosku wypisu z rejestru gruntów lub innego dokumentu, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydanego przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalającego na ustalenie stron postępowania, o którym mowa w art. 74 ust. 1 pkt 6 ustawy.

Po zweryfikowaniu kompletności dokumentacji Wójt Gminy Świeszyno dnia 18.02.2026 r. pismem znak OS.6220.2.2026 wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia złożonego wniosku w zakresie:

1. jednoznacznego wskazania zakresu planowanego przedsięwzięcia oraz ujednoczenia dokumentacji we wskazanym zakresie, ponieważ na str. 2 karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) usytuowanie przedsięwzięcia wskazano na drodze gminnej nr 128452Z, natomiast na str. 15 KIP i we wniosku wskazano, że projekt zlokalizowany zostanie na działkach nr 273/23, 273/56, 273/58, 273/61, 273/71, 273/72, 280/10, 700/1 obręb Świeszyno oraz nr 9, 78/1, 80, 81, 82, 106, 108/1, 145/1 obręb Mierzym. Ponadto, przedłożona do dokumentacji mapa przedstawia inny zakres niż opisany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dot. lokalizacji planowanego przedsięwzięcia.

2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie (ust. 1 pkt 3), tj. przez obszar ten rozumie się:

1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;

2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub

3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem, ponieważ do wniosku nie dołączono ww. mapy.

3. mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1; w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w pkt 4 mapę sporządza się na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, o której mowa w pkt 3 (ust.1 pkt 3a), ponieważ do wniosku dołączono mapę, która nie jest spójna z opisem przedsięwzięcia w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Uzupełnienia otrzymano 20.02.2026 r.

Zgodnie z art. 61 par. 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego pismem znak: OS.6220.2.1.2026 z dnia 23.02.2026 r. Wójt Gminy Świeszyno zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa drogi polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów w ramach zadania pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Świeszyno – Mierzym”, na terenie działek nr 273/23, 273/56,

273/58, 273/59, 273/61, 273/71, 273/72, 280/10, 700/1 obręb Świeszyno oraz nr 9, 78/1, 80, 81, 82, 106, 108/1, 145/1 obręb Mierzym.

Planowaną inwestycję zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 61 ust. 2 w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ocenę oddziaływania na środowisko, stanowiącą część postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przeprowadza organ właściwy do wydania tej decyzji. Organem właściwym do wydania decyzji dla planowanego przedsięwzięcia jest wójt.

Tutejszy organ na etapie rozpatrywania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego przeprowadził wymaganą przepisami prawa procedurę administracyjną dotyczącą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym konieczności sporządzenia, jak i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dnia 23.02.2026 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie a także do Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Świeszyno obwieszczeniem z dnia 23.02.2026 r. znak: OS.6220.2.6.2026 poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz podjętych czynnościach w toku postępowania. Obwieszczenie podano do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urząd Gminy Świeszyno oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Świeszynie oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Świeszyno i Mierzym w dniach od 24.02.2026 r. do 10.03.2026 r.

Pismem z dnia 04.03.2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie poinformował, że przystąpi do analizy przedłożonego materiału dowodowego po przedłożeniu przez Wójta Gminy Świeszyno prawidłowo sporządzonego oświadczenia wraz z uzasadnieniem, o których mowa w art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Oświadczenie przedłożono organowi dnia 05.03.2026 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem WST-K.4220.48.2026.JC.2 z dnia 10.03.2026 r. wezwał Inwestora do złożenia uzupełnień i wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie:

1. Określenia przewidywanego terminu rozpoczęcia i czasu trwania prac realizacyjnych.

2. Sprecyzowania zakresu prac związanych z realizacją inwestycji, w szczególności planowanych robót ziemnych. W karcie informacyjnej

przedsięwzięcia zawarto różnorodne informacje odnośnie zakresu prac, w tym np. przygotowanie terenu poprzez zdjęcie humusu; konieczność poszerzenia i naprawy istniejących nasypów; uprzednie wydobycie kruszywa z podtorza.

3. Wskazania przewidywanego miejsca lokalizacji zaplecza budowy, postępu sprzętu i czasowego miejsca magazynowania odpadów, a także przedstawienia sposobów zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego w ich obrębie.

4. W związku z planowaną wycinką drzew i krzewów:

a) przedłożenia inwentaryzacji dendrologicznej drzew przeznaczonych do wycinki, obejmującej m.in. określenie gatunków drzew, ich ilość, przybliżony wiek i stan fitosanitarny;

b) określenia składu gatunkowego i łącznej powierzchni krzewów przewidzianych do usunięcia;

c) przedstawienia informacji dotyczących występowania w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia gatunków chronionych roślin, zwierząt lub grzybów bądź identyfikację miejsc (wypróchnień, szczelin, gniazd), mogących wskazywać na bytowanie tych gatunków;

d) przedstawienia na załączniku graficznym usytuowania drzew przeznaczonych do wycinki na tle planowanego zagospodarowania terenu;

e) określenia wpływu przewidywanej wycinki drzew na walory krajobrazowe analizowanego obszaru;

f) przedstawienia zakresu nasadzeń kompensacyjnych za usuwane drzewa, tj. ich ilości, gatunków, wysokości sadzonek wraz ze wskazaniem miejsc, w których możliwe będzie zastosowanie ww. nasadzeń (mając na uwadze, że nasadzenia mogą zostać zrealizowane w możliwie najbliższym miejscu względem planowanej inwestycji). Przy ustalaniu ilości nasadzeń należy kierować się wartością przyrodniczą poszczególnych drzew przeznaczonych do wycinki, w tym ich rozmiarami, funkcjami pełnionymi w ekosystemie oraz walorami krajobrazowymi.

5. Przedstawienia informacji o pozostałej szacie roślinnej, jaka ulegnie zniszczeniu w związku z planowanym przedsięwzięciem, a także o dziko występujących zwierzętach na terenie inwestycyjnym – zgodnie z art. 62a ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

6. Określenia, które rozwiązania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, wymienione na str. 6, 7, 10 itd. karty informacyjnej przedsięwzięcia, zostaną wprowadzone w związku z planowaną inwestycją (w dokumencie tym wielokrotnie zastosowano sformułowania typu „należy”, „powinny”).

7. Przedstawienia informacji o przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Zakres ten jest wymieniony w art. 62a ust. 1 pkt 11 *ustawy ooś*, natomiast w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie zawarto powyższych informacji.

8. W przypadku planowanego ubiegania się o środki z Unii Europejskiej do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, wypełnienie oświadczenia w tym zakresie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: SZ.ZZŚ.4130.39.2026.DL z dnia 11.03.2026 r. (data wpływu 12.03.2026 r.) wezwał Inwestora do złożenia uzupełnień do przedłożonej

karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie przedłożenia elektronicznej wersji Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zgodnie z art. 14 ust. 1a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego pisma utrwalone w postaci elektronicznej opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym albo podpisem osobistym lub kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu administracji publicznej ze wskazaniem w treści pisma osoby opatrującej pismo pieczęcią oraz przedstawienia informacji w zakresie:

1. doprecyzowania opisu warunków hydrogeologicznych w obrębie planowanej inwestycji (np. głębokość występowania pierwszego poziomu wód gruntowych).

2. określenia wpływu inwestycji na retencję i infiltrację wód (w KIP ogólnikowo stwierdzono „brak negatywnego wpływu” oraz że „odprowadzanie nastąpi w sposób rozproszony”, jednak brak danych potwierdzających tę ocenę).

3. dokonania analizy zmian kierunku spływu i bilansu wód w obrębie zlewni lokalnej.

4. wskazania sposobu zagospodarowania zebranego humusu (10225 m³).

5. wskazania czy nastąpi kolizja z urządzeniami wodnymi (sieć drenarska, przepusty drogowe).

6. wskazania obowiązkowych informacji dotyczących jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych, na które przedsięwzięcie może mieć wpływ oraz analizy wpływu na stan jcw p i jcw p d).

7. wskazania powierzchni poszczególnych działek objętych inwestycją wraz z powierzchnią, która zostanie zajęta pod inwestycję.

8. wskazania wszystkich działań jakie zobowiązuje się podjąć inwestor w celu ochrony i usuwania ewentualnych zagrożeń dla środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji inwestycji.

W związku z powyższym Wójt Gminy Świeszyno dnia 13.03.2026 r. pismem znak: OS.6220.2.9.2026 wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia we wskazanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zakresie. Uzupełnienia otrzymano 20.03.2026 r., wobec czego Wójt Gminy Świeszyno pismem z dnia 23.03.2026 r. przedłożył uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie a także Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Koszalinie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 11.03.2026 r. (data wpływu 03.04.2026 r.) wydał opinię znak: SK.ZZŚ.4130.39.1.2026.DL, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych i wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej określonych warunków i wymagań.

Postanowieniem znak: WST-K.4220.48.2026.JC.3 z dnia 09.04.2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych

wartości przyrodniczych oraz środowiska gruntowo-wodnego i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie nie wydał opinii, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi dla pieszych i rowerzystów w gminie Świeszyno, na odcinku Świeszyno – Mierzym. Projektowany odcinek drogi, o długości około 1,6 km, zostanie zlokalizowany wzdłuż istniejącej drogi gminnej nr 128452Z (Jarzyce – Świeszyno), a następnie wzdłuż drogi powiatowej 3531Z (Mierzym – Cewlino – DW165). Początek drogi rowerowej będzie znajdował się przy budynku nr 3a w miejscowości Świeszyno, a koniec przy budynku nr 1 w miejscowości Mierzym.

Inwestycję zaplanowano na terenie działek nr 273/23, 273/56, 273/58, 273/59, 273/61, 273/71, 273/72, 280/10, 700/1 w obrębie Świeszyno oraz nr 9, 78/1, 80, 81, 82, 106, 108/1, 145/1 w obrębie Mierzym, w gminie Świeszyno. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że obecnie działka nr 700/1 w obrębie Świeszyno 0071 oraz działka nr 145/1 w obrębie Mierzym stanowią istniejący pas drogowy, natomiast pozostałe działki ulegną podziałowi, w wyniku którego częściowo zostaną włączone do pasa drogowego.

Trasa projektowanej drogi pieszo-rowerowej przebiega w otoczeniu terenów zabudowanych oraz rolnych. Przedsięwzięcie nie zmieni znacząco dotychczasowego sposobu wykorzystywania terenu, gdyż zostało zaplanowane przy istniejącym szlaku komunikacyjnym, pozwoli natomiast na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez przeniesienie ruchu pieszo-rowerowego z drogi dla pojazdów na projektowaną ścieżkę. Ścieżka ta będzie oddzielona od krawędzi jezdni na większości odcinka poboczem z kruszywa łamanego, a miejscowo również rowem melioracyjnym.

Powierzchnia drogi pieszo-rowerowej i zjazdów wyniesie około 4400 m². Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej na podbudowie z kruszywa kamiennego. Zgodnie z załącznikami graficznymi projektowana szerokość ścieżki wynosi 2,5 m.

Prace inwestycyjne będą polegały na zdjęciu humusu i jego rozplantowaniu w otoczeniu ścieżki, a także na poszerzeniu i naprawie istniejących nasypów. Nie przewiduje się ingerencji w istniejącą drogę gminną ani powiatową. Odwodnienie drogi będzie realizowane powierzchniowo, do przydrożnych rowów, przy czym istniejące rowy drogowe będące w kolizji z projektowaną ścieżką zostaną przebudowane.

Przedsięwzięcie będzie realizowane wzdłuż istniejących dróg – gminnej i powiatowej, czyli w obszarze już przekształconym i wykorzystywanym antropogenicznie. Niemniej, w ramach planowanych prac inwestor zamierza usunąć 7 drzew (w tym 3 dęby szypułkowe, 2 brzozy brodawkowate, 1 głóg jednoszyjkowy, 1 klon zwyczajny), z których zaledwie jedno, tj. klon zwyczajny, charakteryzuje się obwodem przekraczającym 100 cm (187 cm obwodu na wysokości 130 cm). Z uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w obrębie wskazanego drzewa stwierdzono posusz oraz infekcje grzybowe. Ponadto, na potrzeby planowanej inwestycji przewiduje się usunięcie 7 skupisk krzewów o łącznej powierzchni około 1646 m². Zgodnie z przedstawionymi informacjami w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt ani grzybów, w tym porostów, nie zaobserwowano również miejsc mogących wskazywać na bytowanie gatunków chronionych, tzn. wypróchnień, szczelin, gniazd. W ramach kompensacji przyrodniczej inwestor

przewiduje nasadzenie 7 drzew. Do nasadzeń należy zastosować sadzonki rodzimych gatunków drzew liściastych, w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 130 cm obwód wynoszący co najmniej 12 – 14 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Drzewa należy posadzić w rejonie pasa drogowego, przy projektowanej drodze rowerowej, a w razie braku takiej możliwości – na innych działkach gminnych.

Przewiduje się, że czas trwania etapu realizacji przedsięwzięcia potrwa około 7 miesięcy. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Poziom uciążliwości akustycznej będzie zależny od etapu prowadzonych prac oraz użytkowanego sprzętu. Ze względu na charakter prac na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych. Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu, jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji wskazano, aby prace realizacyjne oraz transport materiałów prowadzić wyłącznie w porze dziennej.

Na czas realizacji inwestycji przewiduje się zapotrzebowanie na wodę oraz paliwa. Ścieki socjalnobytowe będą gromadzone w przenośnych sanitariatach. Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów budowlanych ujętych w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) jako odpady z grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Wytworzone podczas budowy drogi odpady będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach, a następnie przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Budowa projektowanej ścieżki rowerowej oraz przebudowa rowów drogowych nie będą związane z koniecznością wykonywania głębokich wykopów. Zgodnie z przedstawionymi informacjami wszelkie prace będą prowadzone powyżej stwierdzonego zwierciadła wód gruntowych.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia gruntów i wód podziemnych przez substancje ropopochodne, a także poza obrysem rzutu koron drzew i z dala od zabudowy mieszkaniowej. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego wskazano, aby teren budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Ponadto jako warunek realizacji planowanej inwestycji wskazano, aby tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).

W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, należy uznać, że przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Analizowana droga pieszo-rowerowa nie przecina żadnych cieków naturalnych, znajduje się również w oddaleniu od zbiorników wodnych. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni drogowej będą odprowadzane do rowów przydrożnych, a z uwagi na przeznaczenie przedmiotowej ścieżki wyłącznie do ruchu pieszych i rowerzystów, wody te nie będą zawierały istotnego ładunku zanieczyszczeń.

Funkcjonowanie projektowanej ścieżki nie będzie związane z ruchem pojazdów silnikowych, tym samym przedsięwzięcie nie wpłynie na klimat akustyczny ani na jakość powietrza analizowanego terenu. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się również wytwarzania odpadów.

W granicach terenu przeznaczonych pod projektowaną inwestycję nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 13), takie jak parki narodowe, obszary Natura 2000, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne. Najbliżej planowanej inwestycji – w odległości około 2 km – znajduje się obszar Natura 2000 pn. „Wiązogóra” (kod PLH320066), jednak ze względu na ww. odległość pozostanie on poza zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia, w tym prac związanych z jego realizacją.

Poza planowaną wycinką drzew i krzewów w miejscu prowadzonych prac zostanie usunięta roślinność szeroko rozpowszechniona w rejonie dróg i terenów wykorzystywanych przez człowieka, głównie trawiasta, ruderalna. Z uwagi na sąsiedztwo terenów otwartych, realizacja inwestycji może powodować okresowe płoszenie ptaków oraz innych zwierząt w pobliżu prowadzonych prac, jednak będzie to oddziaływanie ograniczone w czasie, w związku z czym nie powinno doprowadzić do zmniejszenia liczby osobników w obrębie danej populacji. Zobligowano inwestora, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt, a wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, przenosić w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

Mając na uwadze powyższe, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Zgodnie z wynikami „Audytu krajobrazowego województwa zachodniopomorskiego”, przyjętego uchwałą nr XIII/187/25 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 18 grudnia 2025 r. w sprawie Audytu krajobrazowego województwa zachodniopomorskiego, obszar objęty wnioskiem nie stanowi krajobrazu priorytetowego. Niemniej, z uwagi na charakter inwestycji uwzględniający budowę ścieżki rowerowej wzdłuż istniejących dróg publicznych, przedsięwzięcie nie zakłóci lokalnych walorów krajobrazowych. Planowana wycinka będzie w większości obejmowała drzewa i krzewy porastające rowy przydrożne, które były dawniej oczyszczane w ramach prac konserwacyjnych.

W toku trwania przedmiotowego postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przeprowadził analizę ryzyka klimatycznego. Stwierdzono, że w związku z eksploatacją inwestycji poziom emisji substancji do powietrza nie zmieni się w stosunku do stanu obecnego.

Przedmiotowa inwestycja, w ocenie Organu, nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowego obiektu, który będzie pełnił funkcję ciągu pieszo-rowerowego.

Rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz przewidziane do zastosowania materiały pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia jego oddziaływanie będzie wyłącznie lokalne. Z tego względu nie wskazano na możliwość skumulowanego oddziaływania przedmiotowej drogi z innymi przedsięwzięciami.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

W wydanej opinii Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie uznał, że przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy,
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Czarna oznaczona kodem RW60001544889. JCWP posiada status naturalnych części wód, charakteryzujący się umiarkowanym stanem ekologicznym oraz złym stanem ogólnym. Przedmiotowa JCWP RW jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego jakimi są dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny i dobry stan ogólny wód.

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj. że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi uznał, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne. Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335). Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Cel przedsięwzięcia nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia oraz rodzaj, cechy

i skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, po przeprowadzonej analizie materiału i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także biorąc pod uwagę opinię organów opiniujących, odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 13.04.2026 r. pismem znak OS.6220.2.13.2026 na podstawie art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania o przysługującym prawie zapoznania się i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w toku postępowania, przed wydaniem przedmiotowej decyzji. Zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, strony postępowania zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie z dnia 13.04.2026 r. znak: OS.6220.2.14.2026 o zakończeniu postępowania. Zawiadomiono o przysługującym prawie wypowiedzenia się o zebranych dowodach w toku postępowania, przed wydaniem decyzji, w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia. Obwieszczenie podano do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Świeszyno w dniach od 14.04.2026 r. do 28.04.2026 r. oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Świeszynie oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Świeszyno i Mierzym w dniach od 13.04.2026 r. do 27.04.2026 r.

Wobec powyższego, po analizie całego materiału dowodowego stwierdzono, że inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i stan siedlisk przyrodniczych.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Informacja o wydaniu przedmiotowej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości w BIP Urzędu Gminy Świeszyno.

POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świeszyno, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Świeszyno, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Świeszyno oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś, decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna. W przypadkach określonych w art. 72 ust. 4 ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzją, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od Wójta Gminy Świeszyno stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych. Wniosek, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Otrzymują:

1. Strony postępowania (wg załącznika),
2. Gmina Świeszyno – Bartosz Sontowski,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, ul. 1 Maja 36, 75-001 Koszalin,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 136, 75-613 Koszalin,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Rozbudowa drogi polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów w ramach zadania pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Świeszyno – Mierzym”, na terenie działek nr 273/23, 273/56, 273/58, 273/59, 273/61, 273/71, 273/72, 280/10, 700/1 obręb Świeszyno oraz nr 9, 78/1, 80, 81, 82, 106, 108/1, 145/1 obręb Mierzym

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi dla pieszych i rowerzystów w gminie Świeszyno, na odcinku Świeszyno – Mierzym. Projektowany odcinek drogi, o długości około 1,6 km, zostanie zlokalizowany wzdłuż istniejącej drogi gminnej nr 128452Z (Jarzyce – Świeszyno), a następnie wzdłuż drogi powiatowej 3531Z (Mierzym – Cewlino – DW165). Początek drogi rowerowej będzie znajdował się przy budynku nr 3a w miejscowości Świeszyno, a koniec przy budynku nr 1 w miejscowości Mierzym.

Inwestycję zaplanowano na terenie działek nr 273/23, 273/56, 273/58, 273/59, 273/61, 273/71, 273/72, 280/10, 700/1 w obrębie Świeszyno oraz nr 9, 78/1, 80, 81, 82, 106, 108/1, 145/1 w obrębie Mierzym, w gminie Świeszyno. Obecnie działka nr 700/1 w obrębie Świeszyno oraz działka nr 145/1 w obrębie Mierzym stanowią istniejący pas drogowy, natomiast pozostałe działki ulegną podziałowi, w wyniku którego częściowo zostaną włączone do pasa drogowego.

Trasa projektowanej drogi pieszo-rowerowej przebiega w otoczeniu terenów zabudowanych oraz rolnych. Przedsięwzięcie nie zmieni znacząco dotychczasowego sposobu wykorzystywania terenu, gdyż zostało zaplanowane przy istniejącym szlaku komunikacyjnym, pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez przeniesienie ruchu pieszo-rowerowego z drogi dla pojazdów na projektowaną ścieżkę. Ścieżka ta będzie oddzielona od krawędzi jezdni na większości odcinka poboczem z kruszywa łamanego, a miejscowo również rowem melioracyjnym.

Powierzchnia drogi pieszo-rowerowej i zjazdów wyniesie około 4400 m². Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej na podbudowie z kruszywa kamiennego. Projektowana szerokość ścieżki wynosi 2,5 m.

Prace inwestycyjne będą polegały na zdjęciu humusu i jego rozplantowaniu w otoczeniu ścieżki, a także na poszerzeniu i naprawie istniejących nasypów. Nie przewiduje się ingerencji w istniejącą drogę gminną ani powiatową. Odwodnienie drogi będzie realizowane powierzchniowo, do przydrożnych rowów, przy czym istniejące rowy drogowe będące w kolizji z projektowaną ścieżką zostaną przebudowane.

W ramach planowanych prac inwestor zamierza usunąć 7 drzew, których brak zrekompensuje poprzez nowe nasadzenia w ramach kompensacji przyrodniczej.

Czas trwania etapu realizacji przedsięwzięcia potrwa około 7 miesięcy, wyłącznie w porze dziennej. W fazie realizacji planowanej inwestycji wystąpi hałas, wynikający z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Poziom uciążliwości akustycznej będzie zależny od etapu prowadzonych prac oraz użytkowanego sprzętu. Na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych.

Na czas realizacji inwestycji przewiduje się zapotrzebowanie na wodę oraz paliwa. Ścieki socjalnobytowe będą gromadzone w przenośnych sanitariatach. Wytworzone podczas budowy drogi odpady będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach, a następnie przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Budowa projektowanej ścieżki rowerowej oraz przebudowa rowów drogowych nie będą związane z koniecznością wykonywania głębokich wykopów. Prace będą prowadzone powyżej stwierdzonego zwierciadła wód gruntowych.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia gruntów i wód podziemnych przez substancje ropopochodne, a także poza obrysem rzutu koron drzew i z dala od zabudowy mieszkaniowej.

W granicach terenu przeznaczanego pod projektowaną inwestycję nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Funkcjonowanie projektowanej ścieżki nie będzie związane z ruchem pojazdów silnikowych, tym samym przedsięwzięcie nie wpłynie na klimat akustyczny ani na jakość powietrza analizowanego terenu. W związku z eksploatacją inwestycji poziom emisji substancji do powietrza nie zmieni się w stosunku do stanu obecnego.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.