

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Wojciecha Łosia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi leśnej, pożarowej nr 27 w leśnictwie Rosnowo”, na terenie działek nr 237/1, 208 obręb Niedalino, 245/1, 232, 233, 246, 234, 247, 235, 248, 236, 249, 250/8 obręb Zegrze Pomorskie,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi leśnej, pożarowej nr 27 w leśnictwie Rosnowo”, na terenie działek nr 237/1, 208 obręb Niedalino, 245/1, 232, 233, 246, 234, 247, 235, 248, 236, 249, 250/8 obręb Zegrze Pomorskie. Określam następujące warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- 1. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu, czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.**
- 2. Prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.**
- 3. W przypadku skażenia gruntu, przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego obszaru.**
- 4. Naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełnienie paliwa na terenie budowy, dokonywać tylko w miejscach do tego przystosowanych i wyposażonych w sorbenty do substancji ropopochodnych.**
- 5. Wyposażyć plac budowy w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i który będzie regularnie opróżniany przez uprawnione podmioty.**
- 6. Odpady z terenu budowy gromadzić w wydzielonym miejscu, posiadającym szczelne podłoże i regularnie oddawać do utylizacji.**
- 7. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.**
- 8. Unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.**
- 9. Przebudowa i wykonanie nowych urządzeń wodnych w postaci przepustów drogowych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Pan Wojciech Łoś, pełnomocnik reprezentujący Inwestora - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Manowo, ul. Koszalińska 35, 76-015 Manowo dnia 13.06.2025 r. wystąpił do Wójta Gminy Świeszyno z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi leśnej, pożarowej nr 27 w leśnictwie Rosnowo”, na terenie działek nr 237/1, 208 obręb Niedalino, 245/1, 232, 233, 246, 234, 247, 235, 248, 236, 249, 250/8 obręb Zegrze Pomorskie. Do wniosku dołączono:

- mapę w postaci papierowej i elektronicznej obejmującą przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu (projekt zagospodarowania terenu),
- kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie pisemnej w jednym egzemplarzu oraz w jednym egzemplarzu na informatycznym nośniku danych z jej zapisem w formie elektronicznej.

Po zweryfikowaniu kompletności dokumentacji Wójt Gminy Świeszyno dnia 30.06.2025 r. pismem znak OS.6220.5.2025 wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia złożonego wniosku o:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia na informatycznych nośnikach danych z ich zapisem w formie elektronicznej w jednym egzemplarzu dla każdego organu opiniującego i uzgadniającego, ponieważ do wniosku dołączono 1 egzemplarz dokumentacji w formie papierowej i 1 egzemplarz w formie elektronicznej.
2. oryginał lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa, ponieważ do wniosku nie dołączono pełnomocnictwa.
3. dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji oraz za pełnomocnictwo, których nie dołączono do wniosku.
4. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie (ust. 1 pkt 3), tj. przez obszar ten rozumie się:
 - 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
 - 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
 - 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem, ponieważ do wniosku nie dołączono ww. mapy.
5. mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1; w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w pkt 4 mapę sporządza się na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, o której mowa w pkt 3 (ust. 1 pkt 3a), ponieważ do wniosku dołączono mapę zagospodarowania terenu, która nie spełnia kryteriów wskazanych w ustawie.

6. wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, z zastrzeżeniem ust. 1a. Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, nie wymaga się dołączenia dokumentu, ponieważ do wniosku dołączono wypisy obejmujące wyłącznie teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Uzupełnienia otrzymano 01.08.2025 r. i 07.08.2025 r.

Po zweryfikowaniu kompletności dokumentacji, zgodnie z art. 61 par. 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, dnia 18.08.2025 r. pismem znak: OS.6220.5.1.2025 Wójt Gminy Świeszyno zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi leśnej, pożarowej nr 27 w leśnictwie Rosnowo”, na terenie działek nr 237/1, 208 obręb Niedalino, 245/1, 232, 233, 246, 234, 247, 235, 248, 236, 249, 250/8 obręb Zegrze Pomorskie.

Wnioskodawca zakwalifikował planowaną inwestycję do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 61 ust. 2 w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ocenę oddziaływania na środowisko, stanowiącą część postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przeprowadza organ właściwy do wydania tej decyzji. Organem właściwym do wydania decyzji dla planowanego przedsięwzięcia jest wójt.

Tutejszy organ na etapie rozpatrywania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego przeprowadził wymaganą przepisami prawa procedurę administracyjną dotyczącą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym konieczności sporządzenia, jak i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dnia 18.08.2025 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie a także do Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Tutejszy organ ustalił, że liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, na podstawie dołączonych do wniosku wypisów z rejestru gruntów, wydanych przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków.

Na podstawie art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Świeszyno obwieszczeniem z dnia 18.08.2025 r. znak: OS.6220.5.5.2025 poinformował strony

o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz podjętych czynnościach w toku postępowania. Obwieszczenie podano do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Świeszyno oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Świeszynie oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Niedalino i Zegrze Pomorskie w dniach od 18.08.2025 r. do 02.09.2025 r. Obwieszczenie wysłano również do Urzędu Gminy Manowo z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu, z uwagi na wskazany przez Inwestora obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic planowanego przedsięwzięcia na terenie Gminy Manowo.

Postanowieniem znak: WST-K.4220.250.2025.MCD z dnia 22.08.2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie dnia 03.09.2025 r. (data wpływu 04.09.2025 r.) wydał opinię znak: SK.ZZŚ.4901.159.2025.DL, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych i wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej określonych warunków i wymagań.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie nie wydał opinii, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 27 w Leśnictwie Rosnowo, na odcinku o długości około 3,5 km. W ramach inwestycji przewiduje się również wykonanie: mijanek, składnic przyrzębowych, zjazdów na drogi zrywkowe oraz remont lub przebudowę istniejących przepustów, a także oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych. Zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu drogi i bezpieczeństwa ruchu w ciągu przedmiotowej drogi niepublicznej, poprawę istniejącego odwodnienia powierzchniowego i przejezdności drogi, dostosowanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi do jej przeznaczenia związanego z prowadzeniem gospodarki leśnej i celami przeciwpożarowymi.

Koronę drogi, tj. szerokość pasa terenu przeznaczanego do ruchu i innych funkcji drogowych założono na poziomie od 4,5 m do 10 m. Droga na odcinkach prostych będzie charakteryzowała się szerokością 3,5 m, obustronnymi poboczeniami o szerokości 2 x do 0,75 m, lokalnie mijankami o szerokości minimum 2,5 m i długością dostosowaną do warunków terenowych wynoszącą minimum 23,0 m plus normatywne skosy, rowami przydrożnymi odprowadzającymi wodę z drogi, placami składowania drewna dostosowanymi do planowanych ilości pozyskiwanego surowca drzewnego. Ruch na drodze będzie odbywać się jednym pasem ruchu z możliwością wyminięcia na mijankach przyległych do jezdni. Nawierzchnię drogi będą stanowić płyty żelbetowe wielootworowe, układane śladowo lub w układzie pełnym na podbudowie i podsypce piaskowej, wypełnione kruszywem łamanym lub mieszanką gruntu rodzimego z kruszywem bądź kruszywem łamanym na całej szerokości jezdni. Z kolei mijanki założono wykonać z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB lub kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Woda opadowa odprowadzana będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi z jezdni na przyległe kompleksy leśne, tak aby nie zakłócać naturalnego spływu wód powierzchniowych. W miejscach występowania rowów zbierana woda również odprowadzana będzie naturalnie w stronę kompleksu leśnego.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy działek nr 237/1 i 208 obręb Niedalino oraz działek nr: 245/1, 232, 233, 246, 234, 247, 235, 248, 236, 249, 250/8 obręb Zegrze Pomorskie, na terenie gminy Świeszyno. Inwestycja dotyczy terenu istniejącej drogi leśnej o szerokości korony w zakresie od 3 m do 8 m, która głównie posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną oraz z kruszywa naturalnego i żużlu wielkopieczowego na niewielkim fragmencie. Droga ta stanowi dojazd wewnętrzny do kompleksów leśnych Nadleśnictwa Manowo i znajduje się w sieci dróg pożarowych. Z przedstawionych informacji wynika, że w obrębie terenu inwestycyjnego znajdują się kompleksy zbiorowisk leśnych, tworzone przez drzewostany gospodarcze. Pośród ww. terenów położona jest również zabudowa mieszkaniowa podlegająca ochronie akustycznej. W odległości około 10 m od przedmiotowego szlaku drogowego znajduje się Kanał Rosnowski. Z kolei jezioro Hajka oddalone jest o około 100 m od miejsca realizacji inwestycji. Nieruchomości gruntowe przeznaczone pod planowane przedsięwzięcie nie są objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wskazano, że inwestycję przewiduje się realizować w trzech etapach, przy czym szacunkowy czas realizacji pojedynczego etapu nie przekroczy roku.

Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak np.: podsypka piaskowa, płyty wielootworowe typu JOMB, kruszywa. W zależności od potrzeb materiały niezbędne do realizacji przedsięwzięcia będą dowożone na plac budowy specjalistycznym sprzętem. Wykorzystywane maszyny drogowe oraz pojazdy transportowe będą wymagały zaopatrzenia w paliwa (oleje i benzyny). Mając na względzie rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Wg opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie założone do wykonania prace budowlane będą powodować przede wszystkim uciążliwości akustyczne oraz emisje zanieczyszczeń, pochodzące z pracy różnego rodzaju urządzeń i sprzętu budowlanego (np.: koparki) oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do realizacji zadania. W przypadku prowadzenia prac budowlanych i ziemnych przy zastosowaniu ciężkich maszyn, mogą wystąpić drgania zlokalizowane w rejonie prowadzenia prac. Na wielkość ww. emisji będzie miał wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego oraz równoległość pracy wielu urządzeń i maszyn. Ze względu na wielkość oraz charakter prac nie ma możliwości ich wyeliminowania. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Do prowadzenia robót będzie używany sprzęt sprawy technicznie, a czas jego pracy zostanie maksymalnie ograniczony. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte. Uwzględniając powyższe i mając na względzie specyfikę prac rozbiórkowych i budowlanych uznano, że emisje wystąpią lokalnie, będą miały charakter przejściowy, postępować będą wraz z przesuającym się frontem robót oraz ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych.

Realizacja wnioskowanej inwestycji wpłynie na poprawę płynności i warunków ruchu, zmniejszenie zużycia paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie zmniejszy emisje zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska w obrębie kompleksu zbiorowisk leśnych i występującej miejscami zabudowy mieszkaniowej. Analizowany odcinek drogi wykorzystywany jest przez służby leśne do prowadzenia racjonalnej gospodarki leśnej i akcji gaśniczych, jak również przez osoby dojeżdżające do swoich posesji. Nie przewiduje się, aby w wyniku realizacji inwestycji nastąpił wzrost natężenia i zmiana struktury ruchu pojazdów. Wskutek

realizacji inwestycji można spodziewać się poprawy warunków akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Pomimo, że w wyniku spalania paliw w silnikach samochodowych generowany będzie m.in. dwutlenek węgla oraz inne gazy cieplarniane, to poprawa stanu technicznego istniejącej drogi przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych.

Ustalono, że gospodarowanie odpadami w kontekście realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Gospodarka odpadami sprowadzać się będzie do prowadzenia segregacji odpadów. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze.

W odległości około 10 m od przedmiotowego szlaku drogowego znajduje się Kanał Rosnowski. Jednakże realizacja założonych prac budowlanych nie będzie wiązała się z jakąkolwiek ingerencją w ten kanał wodny. Co więcej, podczas fazy realizacji inwestycji będą produkowane niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, w związku z czym planuje się zastosowanie kontenerów sanitarnych, które zostaną przetransportowane na teren inwestycji. Mając na uwadze powyższe stwierdzono, że realizacja planowanej inwestycji nie wpłynie negatywnie na ekosystem wodny.

Przedmiotową drogę leśną, stanowiącą dojazd pożarowy nr 27 w leśnictwie Rosnowo, planuje się zlokalizować w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty (OZW) pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” (kod PLH320022), wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Radwi, Chocieli i Chotli (PLH320022) (Dz.U. z 2022, poz. 14). Zgodnie z ww. rozporządzeniem przedmiotem ochrony w obszarze są siedliska przyrodnicze, gatunki roślin oraz ich siedliska, a także gatunki zwierząt inne niż ptaki oraz ich siedliska, takie jak: 3110 jeziora lobeliowe; 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki ze zbiorowiskami *Nympheion*, *Potamion*; 3160 naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne; 3260 nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculion fluitantis*); 3270 zalewane muliste brzegi rzek z roślinnością *Chenopodion rubri* p.p. i *Bidention* p.p.; 4010 wilgotne wrzosowiska z wrzoścem bagiennym; 4030 suche wrzosowiska (*Calluno-Genistion*, *Pohlio-Callunion*, *Calluno-Arctostaphyllion*); 6410 zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*); 6430 ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*); 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*); 7110* torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe); 7120 torfowiska wysokie zdegradowane, zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji; 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*); 7150 obniżenia o podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*; 7220 źródłiska wapienne ze zbiorowiskami *Cratoneurion commutati*; 7230 górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk; 9110 kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagenion*); 9130 żyzne buczyny (*Dentario glandulosae-Fagenion*, *Galioodorati-Fagenion*); 9150 ciepłolubne buczyny storczykowe (*Cephalanthero-Fagenion*); 9160 grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*); 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*); 9190 kwaśne dąbrowy (*Quercion robori-petraeae*); 91D0* bory i lasy bagienne, *91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum*

albo-fragilis, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe, 1096 minóg strumieniowy; 1099 minóg rzeczny; 1106 łosoś atlantycki; 1163 głowacz białopłetwy; 1084* pachnica dębowa; 1032 skójka gruboskorupowa; 1166 traszka grzebieniasta; 1188 kumak nizinny; 1355 wydra europejska; 1060 czerwonończyk nieparek; 1528 skalnica torfowiskowa oraz 1902 obuwik pospolity. Dotychczas dla ww. obszaru nie utworzono planu zadań ochronnych. Jednakże w celu konieczności zapewnienia warunków utrzymania i odtworzenia właściwego stanu ochrony dla gatunków roślin, zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych, zostały opracowane tymczasowe cele ochrony, zgodnie z obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 08.03.2022 r., znak: WOPN.6322.2.2022.KA.PW.

W oparciu o wyniki inwentaryzacji przyrodniczej sporządzonej na potrzeby ustanowienia planu zadań ochronnych dla tego obszaru, ustalono, że najbliższym terenu planowanej inwestycji (tj. w odległości około 300 m) znajduje się płat siedliska przyrodniczego o kodzie *91E0 – łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe, będący przedmiotem ochrony w tym obszarze.

Na podstawie poradnika ochrony siedlisk Natura 2000 (wydawca: Ministerstwo Środowiska), a także przewodnika metodycznego Inspekcji Ochrony Środowiska w zakresie monitoringu siedlisk przyrodniczych ustalono, że zagrożeniem dla siedliska o kodzie *91E0 jest m.in.: gospodarkę leśną i plantacyjną oraz użytkowanie lasów i plantacji, usuwanie martwych i umierających drzew, spowodowane przez człowieka zmiany stosunków wodnych, rozdrabniania płatów siedlisk, pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych, intensywny wypas bydła, a także abiotyczne procesy naturalne (erozja zboczy przez wody źródeł i cieków źródłiskowych).

Tymczasowe cele ochrony siedliska o kodzie 91E0* zakładają osiągnięcie właściwego stanu siedliska (FV) rozumianego poprzez poprawę lub utrzymanie stanu poszczególnych wskaźników i parametrów (np. utrzymanie stabilnej powierzchni co najmniej 1740 ha siedliska z uwzględnieniem naturalnych procesów, utrzymanie oceny FV wskaźnika gatunki charakterystyczne na co najmniej 75% stanowisk siedliska w obszarze).

Należy wskazać, że zakres prac związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem nie wiąże się z ingerencją w drzewostan siedliska o kodzie *91E0, tym samym nie spowoduje zmniejszenia ogólnej powierzchni tego siedliska w obszarze. Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie również wiązało się z usuwaniem martwych i umierających drzew, zmianą stosunków wodnych, pozbywaniem się odpadów z gospodarstw domowych, intensywnym wypasem bydła. Realizacja i eksploatacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie także skutkowała erozją zboczy przez wody źródeł i cieków źródłiskowych. Co więcej zakres inwestycji nie ma również na celu prowadzenia gospodarki leśnej i plantacyjnej w obrębie płatu tego siedliska. Na uwagę zasługuje fakt, że przedmiotowy dojazd pożarowy w lesie, ma na celu umożliwienie szybkiego dojazdu służb ratowniczych do miejsca pożaru i podjęcie akcji, co umożliwi ochronę siedlisk leśnych.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, przedmiotowa inwestycja nie spowoduje negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze w obszarze Natura 2000 pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” (kod PLH320022). Mając powyższe na uwadze należy również uznać, że przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na pozostałe przedmioty ochrony tej formy ochrony przyrody, nie pogorszy integralności tego obszaru Natura 2000 i nie wpłynie na jego powiązanie z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Działki inwestycyjne położone są także w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. „Dolina Radwi” (Mostowo-Zegrze), który powołano w celu ochrony krajobrazu i naturalnych walorów środowiska przyrodniczego, zbiornika wodnego Hajka, w tym kompleksów leśnych. Zgodnie z zapisem zawartym w § 2 ust. 1 pkt 2 uchwały Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2021 r., poz. 2091), na tym obszarze obowiązuje m. in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Jednakże należy zwrócić uwagę, że przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na budowie drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 27 w Leśnictwie Rosnowo, umożliwi poruszanie się pojazdów prowadzących akcje ratownicze w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowych (np. pożarów). Zatem w myśl art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478, z późn. zm.), zakazy obowiązujące w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą prowadzenia akcji ratowniczej oraz działań związanych z bezpieczeństwem powszechnym. Mając powyższe na uwadze, w ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie projektowane przedsięwzięcie nie naruszy przepisów ww. uchwały w sprawie obszarów chronionego krajobrazu. Jak wskazano powyżej, przedsięwzięcie stanowi uzupełnienie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej i realizowane będzie głównie po śladzie istniejącego szlaku komunikacyjnego, a w ramach jego wykonania nie są planowane żadne obiekty kubaturowe. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu i wykorzystaniu terenu oraz nie będzie negatywnie oddziaływać na walory krajobrazowo-przyrodnicze przedmiotowego obszaru chronionego krajobrazu.

Wnioskowane przedsięwzięcie znajduje się również w obszarze krajowego korytarza ekologicznego o kodzie GKPn-21A pn. „Puszcza Goleniowska-Puszcza Koszalińska”. Mając na względzie, że zamierzenie inwestycyjne nie wiąże się z zajęciem nowych terenów, a droga będzie realizowana głównie po śladzie aktualnie użytkowanego szlaku komunikacyjnego, nie dojdzie do naruszenia tras migracyjnych zwierzyny, w tym ograniczenia dostępu do wód i swobody ich przemieszczania. Zatem nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ciągłość ww. korytarza ekologicznego.

Na obecnym etapie przewiduje się usunięcie około 932 egz. drzew oraz krzewów z powierzchni blisko 650 m². Jednakże należy podkreślić, że drzewa te wchodzą w skład drzewostanów gospodarczych, docelowo przewidzianych do usunięcia w ramach gospodarki leśnej.

Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, że podczas eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wystąpienia katastrof budowlanych, czy awarii. Ze względu na położenie geograficzne, przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsienia ziemi, powodzi, czy osuwisk.

Po zapoznaniu się z treścią przedłożonych materiałów ustalono, że podczas realizacji planowanej inwestycji, na obszarze działek zainwestowania i w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia. W związku z tym nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego na poszczególne elementy środowiska.

Co więcej lokalizacja przedsięwzięcia, wielkość emisji substancji i energii do środowiska wyklucza jakiegokolwiek jego oddziaływanie transgraniczne. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko ma charakter lokalny i zamknie się w granicach działek inwestycyjnych.

W wydanej opinii Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie uznał, że przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 9 oznaczona kodem GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako słaby. JCWPd jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego z uwagi na stan ilościowy.
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP RW) Radew od Chocieli do końca zbiornika Hajka, która jest oznaczona kodem RW60001144853. Jest to naturalna część wód, która charakteryzuje się umiarkowanym stanem ekologicznym oraz złym stanem ogólnym wód. Przedmiotowa JCW RW jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj. że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi uznał, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne. Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335). Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Cel przedsięwzięcia nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia oraz rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, po przeprowadzonej analizie materiału i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także biorąc pod uwagę opinię organów opiniujących, odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 08.09.2025 r. pismem znak OS.6220.5.8.2025 na podstawie art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania o przysługującym prawie zapoznania się i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w toku postępowania, przed wydaniem przedmiotowej decyzji. Zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, strony postępowania zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie z dnia 08.09.2025 r. znak:

OS.6220.5.9.2025 o zakończeniu postępowania. Zawiadomiono o przysługującym prawie wypowiedzenia się o zebranych dowodach w toku postępowania, przed wydaniem decyzji, w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia. Obwieszczenie podano do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Świeszyno oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Świeszynie oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Niedalino, Zegrze Pomorskie w dniach od 08.09.2025 r. do 23.09.2025 r. Obwieszczenie wysłano również do Urzędu Gminy Manowo z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu, z uwagi na wskazany przez Inwestora obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic planowanego przedsięwzięcia na terenie Gminy Manowo. Nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski co do planowanego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego po analizie całego materiału dowodowego stwierdzono, że inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i stan siedlisk przyrodniczych.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Informacja o wydaniu przedmiotowej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości w BIP Urzędu Gminy Świeszyno.

POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świeszyno, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Świeszyno, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Świeszyno oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś, decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna. W przypadkach określonych w art. 72 ust. 4 ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od Wójta Gminy Świeszyno stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych. Wniosek, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Otrzymują:

1. Strony postępowania (wg załącznika),
2. Wojciech Łoś – pełnomocnik,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, ul. 1 Maja 36, 75-001 Koszalin,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 136, 75-613 Koszalin,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin.

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Budowa drogi leśnej, pożarowej nr 27 w leśnictwie Rosnowo”, na terenie działek nr 237/1, 208 obręb Niedalino, 245/1, 232, 233, 246, 234, 247, 235, 248, 236, 249, 250/8 obręb Zegrze Pomorskie

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie polegało na budowie drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 27 w Leśnictwie Rosnowo, na odcinku o długości około 3,5 km. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie: mijanek, składnic przyrzębowych, zjazdów na drogi zrywkowe oraz remont lub przebudowę istniejących przepustów, a także oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych. Inwestycja ma na celu poprawę stanu drogi i bezpieczeństwa ruchu, dostosowanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi do jej przeznaczenia związanego z prowadzeniem gospodarki leśnej i celami przeciwpożarowymi. Koronę drogi, założono na poziomie od 4,5 m do 10 m. Droga na odcinkach prostych będzie miała szerokość 3,5 m, obustronne pobocza o szerokości do 0,75 m, lokalne mijanki o szerokości minimum 2,5 m i długość min. 23,0 m plus normatywne skosy, rowy przydrożne odprowadzające wodę z drogi, place składowe drewna dostosowane do planowanych ilości pozyskiwanego surowca drzewnego. Ruch na drodze będzie odbywać się jednym pasem ruchu z możliwością wyminięcia na mijankach przyległych do jezdni. Nawierzchnię drogi będą stanowić płyty żelbetowe wielootworowe, układane śladowo lub w układzie pełnym na podbudowie i podsypce piaskowej, wypełnione kruszywem łamanym lub mieszanką gruntu rodzimego z kruszywem bądź kruszywem łamanym na całej szerokości jezdni. Mijanki założono wykonać z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB lub kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Woda opadowa odprowadzana będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi z jezdni na przyległe kompleksy leśne, tak aby nie zakłócać naturalnego spływu wód powierzchniowych. W miejscach występowania rowów zbierana woda również odprowadzana będzie naturalnie w stronę kompleksu leśnego.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy działek nr 237/1 i 208 obręb Niedalino oraz działek nr: 245/1, 232, 233, 246, 234, 247, 235, 248, 236, 249, 250/8 obręb Zegrze Pomorskie, na terenie gminy Świeszyno. Inwestycja dotyczy terenu istniejącej drogi leśnej o szerokości korony w zakresie od 3 m do 8 m, która głównie posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną oraz z kruszywa naturalnego i żużlu wielkopieczowego na niewielkim fragmencie. Droga ta stanowi dojazd wewnętrzny do kompleksów leśnych Nadleśnictwa Manowo i znajduje się w sieci dróg pożarowych. W obrębie terenu inwestycyjnego znajdują się kompleksy zbiorowisk leśnych, tworzone przez drzewostany gospodarcze. Pośród ww. terenów położona jest również zabudowa mieszkaniowa podlegająca ochronie akustycznej. W odległości około 10 m od przedmiotowego szlaku drogowego znajduje się Kanał Rosnowski, w odległości ok. 100 m jezioro Hajka. Nieruchomości gruntowe przeznaczone pod planowane przedsięwzięcie nie są objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wskazano, że inwestycję przewiduje się realizować w trzech etapach, przy czym szacunkowy czas realizacji pojedynczego etapu nie przekroczy roku.

Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych. Wykorzystywane maszyny drogowe oraz pojazdy transportowe będą wymagały zaopatrzenia w paliwa. Realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Prace budowlane będą powodować przede wszystkim uciążliwości akustyczne oraz emisje zanieczyszczeń, pochodzące z pracy różnego rodzaju urządzeń i sprzętu budowlanego oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do realizacji zadania. W przypadku prowadzenia prac budowlanych i ziemnych przy zastosowaniu ciężkich maszyn, mogą wystąpić drgania zlokalizowane w rejonie prowadzenia prac. Na wielkość ww. emisji będzie miał wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego oraz równoległość pracy wielu urządzeń i maszyn. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Emisje wystąpią lokalnie, będą miały charakter przejściowy, postępować będą wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy.

Realizacja wnioskowanej inwestycji wpłynie na poprawę warunków ruchu, zmniejszenie zużycia paliwa, co w efekcie zmniejszy emisje zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska w obrębie kompleksu zbiorowisk leśnych i zabudowy mieszkaniowej. Gospodarka odpadami sprowadzać się będzie do prowadzenia segregacji odpadów. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze.

Przedmiotową drogę leśną, planuje się zlokalizować w granicach obszarów chronionych: obszaru Natura 2000 pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” (kod PLH320022), jednak przedmiotowa inwestycja pozostanie bez wpływu na przedmioty ochrony tej formy ochrony przyrody, nie pogorszy integralności tego obszaru Natura 2000 i nie wpłynie na jego powiązanie z innymi obszarami sieci Natura 2000. Działki inwestycyjne położone są w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. „Dolina Radwi” (Mostowo-Zegrze), który powołano w celu ochrony krajobrazu i naturalnych walorów środowiska przyrodniczego, zbiornika wodnego Hajka, w tym kompleksów leśnych. Inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu i wykorzystaniu terenu oraz nie będzie negatywnie oddziaływać na walory krajobrazowo-przyrodnicze przedmiotowego obszaru chronionego krajobrazu. Ponadto, Wnioskowane przedsięwzięcie znajduje się również w obszarze krajowego korytarza ekologicznego o kodzie GKPn-21A pn. „Puszcza Goleniowska-Puszcza Koszalińska”. Mając na względzie, że zamierzenie inwestycyjne nie wiąże się z zajęciem nowych terenów, a droga będzie realizowana głównie po śladzie aktualnie użytkowanego szlaku komunikacyjnego, nie dojdzie do naruszenia tras migracyjnych zwierzyny, w tym ograniczenia dostępu do wód i swobody ich przemieszczania.

W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie około 932 egz. drzew, wchodzących w skład drzewostanów gospodarczych, docelowo przewidzianych do usunięcia w ramach gospodarki leśnej oraz krzewów z powierzchni blisko 650 m².

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko wodne i gruntowe.

Przedsięwzięcie realizowane będzie głównie po śladzie istniejącego pasa drogowego. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu i wykorzystaniu terenu.