

**UCHWAŁA NR LX/382/23
RADY GMINY ŚWIESZYNO**

z dnia 26 stycznia 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo Oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w celu ustalenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu:

- a) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł;
- b) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł;
- c) dla motocykla - 0,69 zł;
- d) dla motoroweru - 0,42 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LIX/367/22 Rady Gminy Świeszyno z 15 grudnia 2022r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i obowiązuje od dnia 17 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady
Gminy

Bogdan Koryga

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, w brzmieniu aktualnie obowiązującym, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art.34a ust.2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1461) można nadać aktowi normatywnemu wsteczną moc obowiązującą, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodę. Zgodnie zaś z treścią wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach z dnia 19 kwietnia 2012 r., sygn. akt: I SA/KE 109/12, reguła ta ma zastosowanie zarówno do aktów normatywnych o randze ustawy, jak również do aktów prawa miejscowego. Ponadto orzecznictwo NSA (vide II FSK 1272/09) wskazuje, że wsteczna moc prawa dotyczyć może tylko przyznania praw, a wykluczyć należy możliwość stosowania retroakcji do nakładania obowiązków.

W konsekwencji uznać należy, że nie ma przeszkód w nadaniu mocy wstecznej niniejszej uchwale, albowiem rada gminy ustalając stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, musi kierować się wytycznymi określonymi przez ustawodawcę w zakresie ustalenia treści uchwały, będącej aktem prawa miejscowego. Wytyczne określone w art. 39a ust. 3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe - stanowią, że wysokość tej stawki nie może być niższa aniżeli wysokość stawek określonych w § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy – dalej r.w.z.k. Z uwagi na ustalenie stawek przez Ministra Infrastruktury na wyższym poziomie od dnia 17 stycznia 2023 r. konieczne jest dostosowanie prawa lokalnego do nowej rzeczywistości prawnej. Zmiana stawki polegająca na jej podwyższeniu, czyni zadość wymogom ustawodawcy i powinna nastąpić od dnia 17 stycznia 2023 r. Zmiana nie stanowi pogorszenia sytuacji faktycznej i prawnej adresatów normy prawnej określonych w uchwale – tj. rodziców dzieci zapewniających dowóz oraz wypełnia wolę ustawodawcy, który wskazał, że stawki nie powinny być niższe aniżeli określone w przepisach r.w.z.k. – które w znowelizowanym brzmieniu wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.