

**UCHWAŁA NR LIX/367/22  
RADY GMINY ŚWIESZYNO**

z dnia 15 grudnia 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo Oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w celu ustalenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu:

- a) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,5214 zł;
- b) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 0,8358 zł;
- c) dla motocykla - 0,2302 zł;
- d) dla motoroweru - 0,1382 zł.

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr LIII/323/22 Rady Gminy Świeszyno z 26 maja 2022r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Świeszyno na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Zach. Poz.2493).

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady  
Gminy

**Bogdan Koryga**

## Uzasadnienie

W dniu 27.10.2022r. nastąpiła zmiana art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, określającego wzór obliczania wysokości kosztów przewozu do szkół i przedszkoli dzieci/młodzieży/uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców tych uczniów, ponoszonych przez rodziców.

Dotychczas zwrot kosztów jednorazowego przewozu następował w wysokości określonej

$$\text{według wzoru: } \mathbf{\text{koszt} = (A-B) \times C \times D/100}$$

gdzie:

A – liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem,

B – liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a,

C – średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu,

D – średnie zużycie paliwa w jednostkach na 100 kilometrów dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu.

Po zmianie powyższego artykułu zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru:

$$\mathbf{\text{koszt} = (A-B) \times C}$$

gdzie:

A – liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem,

B – liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a,

C – stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Przy czym stawka za 1 kilometr nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie ustawy o transporcie drogowym.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe w brzmieniu aktualnie obowiązującym stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust.2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).