

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Rybakiewicza reprezentującego Wnioskodawcę Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi woj. Nr 167 na odcinku od km 16+200 do km 16+600 wraz z budową mostu k/m Zaspy Wielkie w km 16+375”, na działkach nr 297/1 obręb Niedalino, gmina Świeszyno i nr 507 obręb Buczek, gmina Białogard oraz przyległych działkach nr 210 i 288 obręb Niedalino, nr 156 i 287 obręb Zegrze Pomorskie, gmina Świeszyno oraz nr 345, 25 i 26 obręb Buczek, gmina Białogard,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi woj. Nr 167 na odcinku od km 16+200 do km 16+600 wraz z budową mostu k/m Zaspy Wielkie w km 16+375”, na działkach nr 297/1 obręb Niedalino, gmina Świeszyno i nr 507 obręb Buczek, gmina Białogard oraz przyległych działkach nr 210 i 288 obręb Niedalino, nr 156 i 287 obręb Zegrze Pomorskie, gmina Świeszyno oraz nr 345, 25 i 26 obręb Buczek, gmina Białogard.

Określam następujące warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić wyłącznie po wschodniej stronie terenu inwestycyjnego (zgodnie z przedłożoną inwentaryzacją dendrologiczną), poza sezonem lęgowym potencjalnie występujących ptaków. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przeprowadzenia powyższej czynności w okresie lęgowym, pod warunkiem wykonania pod nadzorem ornitologicznym przeglądu drzew i krzewów pod kątem zasiedlenia ich przez ptaki.

2. Wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac należy odpowiednio zabezpieczyć przed:

- a) zagrożeniem bezpośrednim – związanym z urazami mechanicznymi (obłamania gałęzi i konarów, obtarcia pnia) czy zanieczyszczeniem podłoża,**
- b) zagrożeniem pośrednim – związanym z nagłym pogorszeniem warunków siedliskowych, w tym zmiany w położeniu zwierciadła wód gruntowych.**

3. Wszelkie prace inwestycyjne prowadzić w sposób możliwie najmniej ingerujący w ciek wodny Zaspianka, z zachowaniem zasad ochrony środowiska wodnego. Podczas wykonywania prac budowlanych zachować stały przepływ wody w rzece.

4. W celu umożliwienia migracji drobnym zwierzętom pod obiektem mostowym wykonać półki dla płazów o szerokości minimum 0,5 m, umiejscowione powyżej średniego poziomu wody w rzece i dostosowane do otaczającego terenu.

5. W celu zabezpieczenia koryta rzecznoego przed zanieczyszczeniem materiałami pochodzącymi z prac rozbiórkowych i związanych z budową obiektu mostowego zastosować odpowiednie środki np. szczelne geomembrany, plandeki osłonowe, podwieszane do tych obiektów.

6. Zaplecze budowy tj. bazę sprzętową oraz miejsce magazynowania odpadów, zlokalizować poza obszarem Natura 2000 pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” oraz poza zasięgiem koryta rzeki Zaspianki, przecinanego analizowaną drogą, na terenie utwardzonym i uszczelnionym geomembraną.

7. Zaplecze budowy wyposażyć w przenośne kabiny sanitarne, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki.

8. Teren budowy wyposażyć w środki zabezpieczające przedostanie się szkodliwych substancji do ziemi (sorbenty o odpowiedniej chłonności), które należy stosować natychmiastowo w przypadku ewentualnego rozlewu substancji ropopochodnych z maszyn i pojazdów. Zużyty sorbent należy przekazać do utylizacji. W przypadku skażenia gruntu należy, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, wykonać rekultywację skażonego obszaru.

9. Odpady wytworzone w związku z realizacją inwestycji należy segregować i magazynować w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych, w celu zapobiegania przenikaniu zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego oraz w miejscach zabezpieczonych przed możliwością dostępu osób postronnych i zwierząt. Odpady zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

10. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegająca na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.

11. Prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.

12. Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa w obrębie realizacji przedsięwzięcia.

13. Tymczasowe obejście wraz z wolnopodpartym tymczasowym mostem, wykonać po wschodniej stronie analizowanej drogi wojewódzkiej i zdemontować bezpośrednio po oddaniu przedmiotowego odcinka drogi do eksploatacji.

14. W obrębie nowego obiektu mostowego zapewnić odpowiednie ukształtowanie niwelety drogi oraz zastosować elementy ściekowe, uniemożliwiające bezpośredni spływ wód opadowych i roztopowych do rzeki na etapie funkcjonowania inwestycji.

15. Odprowadzanie wód deszczowych i opadowych do ziemi poprzez system kanalizacji deszczowej wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

16. W przypadku odprowadzania wód deszczowych i opadowych, ujętych w system kanalizacji deszczowej, z terenów utwardzonych o powierzchni większej niż 1000 m² należy zastosować separatory substancji ropopochodnych.

17. W przypadku odwadniania wykopów budowlanych należy uzyskać zgodę wodnoprawną.

18. Po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować teren przyległy i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Pan Marcin Rybakiewicz reprezentujący Wnioskodawcę Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin w dniu 05.05.2021 r. wystąpił do Wójta Gminy Świeszyno z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi woj. Nr 167 na odcinku od km 16+200 do km 16+600 wraz z budową mostu k/m Zasy Wielkie w km 16+375”.

Do wniosku Wnioskodawca dołączył następujące dokumenty:

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w postaci papierowej i elektronicznej, obejmującej przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie,
- mapę, w postaci papierowej i elektronicznej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia – 4 sztuki, w formie papierowej oraz na informatycznych nośnikach danych z jej zapisem w formie elektronicznej,
- wykaz działek i podmiotów w postaci papierowej, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków,
- kopię pełnomocnictwa dla Pana Marcina Rybakiewicza oraz dowód dokonania opłaty skarbowej z tytułu pełnomocnictwa,
- dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po zweryfikowaniu kompletności dokumentacji Wójt Gminy Świeszyno dnia 10.05.2021 r. pismem znak OS.6220.6.2021 wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia złożonego wniosku o:

1. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie (ust. 1 pkt 3), tj. przez obszar ten rozumie się:
 - 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
 - 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
 - 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem,

ponieważ do wniosku dołączono mapę ewidencyjną w postaci papierowej oraz elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ z naniesioną granicą terenu inwestycji, obejmującą niepełny zakres inwestycji.

2. mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1; w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w pkt 4 mapę sporządza się na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, o której mowa w pkt 3 (ust.1 pkt 3a), ponieważ do wniosku dołączono mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, na mapie ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ obejmującą niepełny zakres inwestycji, bez wskazania obszaru, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1.
3. wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, z zastrzeżeniem ust. 1a, ponieważ do wniosku dołączono wykaz działek i podmiotów obejmujący niepełny zakres inwestycji.
4. oryginał lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa, ponieważ do wniosku dołączono kserokopię pełnomocnictwa.

Ponadto wezwano Inwestora do udzielenia wyjaśnień dotyczących weryfikacji informacji w zakresie kwalifikacji przedsięwzięcia, wskazanej w pkt 1 Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia tj. § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wskazano, że planowana inwestycja zakresem obejmie rozbudowę drogi wojewódzkiej na odcinku 511 mb (co nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ponieważ długość prac nie przekracza 1 km drogi) oraz budowę obiektu mostowego (rozbiórka istniejącego obiektu i budowę nowego) w ciągu tej drogi, jednocześnie zaprzeczając powyższemu, że rozbudowa mostu jest zakresem robót stanowiącym element ciągu drogi wojewódzkiej i nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dnia 27.05.2021 r. Wnioskodawca zwrócił się do organu z prośbą o przedłużenie terminu przedłożenia uzupełnień, w związku z przedłużeniem się czasu uzyskania map ewidencyjnych dla zwiększonego zakresu inwestycji. Wójt Gminy Świeszyno pismem z dnia 28.05.2021 r. znak: OS.6220.6.1.2021 przedłużył termin złożenia uzupełnień do dnia 11.06.2021 r. Uzupełnienia otrzymano 11.06.2021 r.

Tutejszy organ ustalił, że liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie przekracza 10 i zgodnie z art. 74 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymaga się dołączenia do wniosku wypisu z rejestru gruntów lub innego dokumentu, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydanego przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalającego na ustalenie stron postępowania, o którym mowa w art. 74 ust. 1 pkt 6 ustawy.

Po zweryfikowaniu kompletności dokumentacji Wójt Gminy Świeszyno dnia 22.06.2021 r., zgodnie z art. 61 par. 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi woj. Nr 167 na odcinku od km 16+200 do km 16+600 wraz z budową mostu k/m Zaspy Wielkie w km 16+375”, na działkach nr 297/1 obręb Niedalino, gmina Świeszyno oraz nr 507 obręb Buczek, gmina Białogard.

Wyżej wymienione przedsięwzięcie nie zostało przez Inwestora zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839). Jednakże w ocenie organu, po wstępnej analizie dokumentacji, przedsięwzięcie można zakwalifikować do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Na podstawie art. 61 ust. 2 w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ocenę oddziaływania na środowisko, stanowiącą część postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przeprowadza organ właściwy do wydania tej decyzji. Organem właściwym do wydania decyzji dla planowanego przedsięwzięcia jest wójt.

Ponadto, zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

Tutejszy organ na etapie rozpatrywania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego przeprowadził wymaganą przepisami prawa procedurę administracyjną dotyczącą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym konieczności sporządzenia, jak i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dnia 22.06.2021 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie a także do Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie dnia 01.07.2021 r. (data wpływu 06.07.2021 r.) wydał opinię znak: SZ.ZZŚ.2.4360.141.2021.IW, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych i wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej określonych warunków i wymagań.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie pismem znak: ZNS.9022.4.23.2021 z dnia 12.07.2021 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie pismem z dnia 13.07.2021 r. (data wpływu 15.07.2021 r.) znak: WST-K.4220.240.2021.AP wezwał Inwestora do złożenia uzupełnień i wyjaśnień do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie:

1. Podania informacji czy budowa mostu będzie wymagała regulacji koryta rzeki Zaspianki, w tym wskazania czy realizacja ww. zamierzenia będzie wiązała się m.in. z: koniecznością umocnienia brzegu i dna rzeki (wskazać długość odcinka wymagającego umocnienia oraz planowany rodzaj i sposób realizacji umocnień), zniszczeniem zbiorowisk roślinności przybrzeżnej, zmianą w obecnym biegu koryta rzeki. W niniejszym punkcie należy również wskazać, czy planowane prace wpłyną na zmianę morfologii koryta rzeki, ilości i dynamiki przepływu wody w rzece.
2. Wskazania zabezpieczeń środowiska wodnego i gruntowo – wodnego przed możliwością ich zanieczyszczenia w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi w pobliżu koryta rzeki Zaspianki. Ponadto należy przedstawić przewidywane działania mające na celu zapobieganie lub ograniczanie negatywnych oddziaływań projektowanej inwestycji na faunę i florę ww. cieków wodnego.
3. W związku z planowanym usunięciem drzew i krzewów przedstawienia:
 - a. ilości, gatunków, obwodów pni oraz lokalizacji drzew i krzewów (na załączniku graficznym) przeznaczonych do wycinki,
 - b. stanu zdrowotnego drzew przeznaczonych do usunięcia,
 - c. danych dotyczących występowania na drzewach oraz krzewach przeznaczonych do wycinki dziupli i gniazd ptaków,
 - d. danych o występowaniu na drzewach przeznaczonych do wycinki grzybów (w tym porostów) i owadów gatunków chronionych,
 - e. propozycji zastosowania środków ograniczających potencjalny negatywny wpływ inwestycji związany z wycinką drzew (np. wskazanie terminu wycinki),
 - f. terminów (dat) przeprowadzonych badań dendrologicznych.
4. Podania jaki procent (w przybliżeniu) wszystkich drzew rosnących w pasie drogowym objętym inwestycją stanowią drzewa przeznaczone do wycinki.

5. Podania informacji czy w związku z planowaną wycinką drzew i krzewów przewiduje się dokonanie nasadzeń zastępczych. W przypadku odpowiedzi twierdzącej należy podać ilość, gatunki oraz miejsca planowanych nasadzeń.
6. Przedstawienia zestawienia aktualnych parametrów technicznych mostu oraz mostu po przebudowie, tj. długość mostu, długość skrzydeł, rozpiętość teoretyczna przęsła, światło poziome mostu równoległe do osi drogi, światło poziome mostu prostopadle do osi koryta rzeki, wysokość konstrukcyjna mostu, szerokość jezdni, szerokość użytkowa chodnika, spadek poprzeczny jezdni, spadek podłużny przęsła, rzędna spodu konstrukcji, rzędna wody miarodajnej, odległość rzędnej konstrukcji od rzędnej wody miarodajnej.
7. Przedstawienia szczegółowego zakresu projektowanych prac budowlanych dotyczących utworzenia tymczasowego obejścia istniejącego obiektu mostowego wraz z zaznaczeniem trasy obejścia na załączniku graficznym.
8. Określenia przewidywanego terminu rozpoczęcia oraz czasu trwania prac budowlanych, z wyodrębnieniem terminu i czasu trwania ewentualnych prac w korycie rzeki.
9. Przedłożenia obliczeń strumieni wód opadowych i roztopowych oraz ilości zanieczyszczeń, w postaci stężeń zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych (mg/l), zawartych w wodach opadowych i roztopowych, ujętych w projektowany do budowy system kanalizacji deszczowej, w związku z planowanym odprowadzeniem ww. wód do rzeki Zaspianki.
10. Określenia rodzajów, liczby oraz sprawności i przepustowości projektowanych urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych z zawiesin i substancji ropopochodnych oraz wykazania, że powierzchnia drogi, z której będą spływać ww. wody do poszczególnych urządzeń podczyszczających, będzie zgodna z ich nominalną przepustowością.
11. Wskazania miejsca lokalizacji bazy materiałowo-sprzętowej (na załączniku graficznym) oraz sposobu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem wynikającym z incydentalnego rozlewu lub wycieku substancji ropopochodnych lub innych substancji magazynowanych w ww. miejscach.
12. Określenia minimalnej odległości dzielącej przebudowaną drogę od istniejącej zabudowy mieszkaniowej podlegającej ochronie akustycznej, wraz z określeniem jej rodzaju.
13. Przedstawienia informacji, czy w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, w okresie jego realizacji planowane są remonty, modernizacje, przebudowy czy budowy innych odcinków dróg bądź obiektów mostowych, które mogłyby prowadzić do wystąpienia kumulacji oddziaływania przedsięwzięć na środowisko.

Wobec powyższego Wójt Gminy Świeszyno dnia 15.07.2021 r. pismem znak: OS.6220.6.7.2021 wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia we wskazanym zakresie.

Uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia otrzymano 18.08.2021 r., wobec tego Wójt Gminy Świeszyno pismem z dnia 24.08.2021 r. przedłożył uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Koszalinie oraz Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: SZ.ZZŚ.2.4360.141.2.2021.IW z dnia 30.08.2021 r.

(data wpływu 01.09.2021 r.) poinformował że treść przesłanych wyjaśnień nie wpłynie na rozstrzygnięcie zawarte w wydanej opinii SZ.ZZŚ.2.4360.141.2021.IW z dnia 01.07.2021 r.

Pismem z dnia 08.09.2021 r. (data wpływu 09.09.2021 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak: WST-K.4220.240.2021.JC.2 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazując konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz środowiska gruntowo-wodnego.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 167 Koszalin-Ogartowo na odcinku dojazdów do mostu na cieku Zaspianka (kanał Zaspiański). Długość odcinka rozbudowanej DW167 wynosi 511 mb.

Obszar planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze działek pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 167 na działce nr 297/1 obręb Niedalino, gmina Świeszyno oraz na działce nr 507 obręb Buczek, gmina Białogard oraz działek przyległych do niego:

- działki wodnej cieku Zaspianka (działka nr 210 obręb Niedalino, działka nr 156 obręb Zegrze Pomorskie, działka nr 345 obręb Buczek)

- działek leśnych przyległych do pasa drogowego (działki nr 287 obręb Zegrze Pomorskie, działki nr 288 obręb Niedalino, działki nr 25 i 26 obręb Buczek).

Projektowane zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów na analizowanej drodze oraz dostosowanie jej do parametrów projektowanego węzła Zegrze Pomorskie w ciągu realizowanej drogi S11. Przedmiotowa droga wojewódzka będzie łączyć się z ww. drogą ekspresową na wysokości węzła drogowego Zegrze Pomorskie.

Odcinek drogi wojewódzkiej objęty planowaną rozbudową przecina głównie obszar leśny, niezabudowany. Przez teren inwestycji przepływa rzeka Zaspianka.

Etap realizacji przedsięwzięcia przewidywany jest na lata 2022 – 2023. W ramach przedsięwzięcia planuje się rozbudowę drogi na odcinku od km 16+071 do km 16+372 (granica na moście) tj. 301 mb na terenie gminy Świeszyno oraz od km 16+372 do km 16+582 tj. 210 mb na terenie gminy Białogard. Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie niewielkiej korekty trasy oraz niwelety istniejącej drogi (podniesienie o około 0,85 m). Droga zostanie poszerzona, a geometria pozioma drogi poprawiona poprzez wprowadzenie łuku wjazdowego o promieniu 250 m oraz łuku wjazdowego o promieniu 200 m. W tym celu analizowany odcinek drogi wojewódzkiej zostanie zdemontowany, a następnie zostanie wykonana nowa konstrukcja nawierzchni. Jezdnia drogi o szerokości 7 m (obecnie 5,7 m), z dodatkowym poszerzeniem na łuku, zostanie wykonana na podbudowie z kruszywa, z mieszanek mineralno – bitumicznych. Pobocza o szerokości 1,25 m pozostaną gruntowe. Przedmiotową drogę zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3.

Planowana inwestycja obejmuje także realizację obiektu mostowego – poprzez rozbiórkę istniejącego oraz budowę nowego obiektu. Projektowany obiekt mostowy będzie posiadał konstrukcję nośną z prefabrykowanych belek żelbetowych. Jego parametry wzrosną w stosunku do stanu istniejącego i wynosić będą: długość całkowita około 16,9 m (obecnie 6 m), długość skrzydeł około 6 m (obecnie 3-4 m), rozpiętość teoretyczna przęsła 5,3 m (obecnie 4 m), światło poziome równoległe do osi drogi 4,9 m (obecnie 2,35 m), światło pionowe około 2,6 m (obecnie 1,1, m).

Wysokość konstrukcyjną mostu zaprojektowano na około 0,67 m. Na obiekcie, oprócz jezdni o szerokości około 7,2 m oraz obustronnych opasek o szerokości 0,5 m, zaprojektowano chodnik o szerokości około 0,9 m i ścieżkę rowerową o szerokości około 2,5 m. Obiekt wyposażony będzie w dwa ciągi schodów dla obsługi.

Aby zapewnić ciągłość ruchu pojazdów po analizowanej drodze wojewódzkiej, na czas prowadzenia prac związanych z realizacją obiektu mostowego, inwestor planuje wykonanie tymczasowego obejścia. Będzie ono związane z utworzeniem tymczasowej drogi (np. z płyt betonowych) o szerokości 3-4 m wraz z poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m. Przy obiekcie mostowym, przeznaczonym do rozbiórki i odbudowy, od strony wschodniej zostanie wykonany most tymczasowy w konstrukcji jednoprzęsłowej, składający się z dźwigarów stalowych i drewnianej pyty pomostu, posadowiony na płytach drogowych.

Powierzchnię przebudowywanej drogi oszacowano na około 3700 m², natomiast powierzchnię rozbudowy, tj. wyjścia poza istniejący pas drogowy, na około 1800 m². Rozbudowa analizowanego odcinka drogi oraz wykonanie tymczasowego obejścia będą wymagały przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów. Do wycinki przeznaczono 49 drzew, z czego 2 drzewa zostaną usunięte z pasa drogowego, a pozostałe z obszaru leśnego. Ponadto stwierdzono konieczność usunięcia podrostu o powierzchni 105 m² z terenu leśnego oraz krzewów o powierzchni 20 m² z pasa drogowego. Uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia zawierało inwentaryzację dendrologiczną, z której wynika, że w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono występowania gatunków chronionych.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej przede wszystkim z pracy sprzętu z napędem spalinowym (spycharek, koparek itp.) oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych oraz ruchem pojazdów po terenie budowy. Z racji braku terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, planowane prace nie będą źródłem uciążliwości dla ludzi. Niemniej, prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Podczas realizacji inwestycji inwestor nie przewiduje zapotrzebowania na energię elektryczną. Pracownikom na teren budowy dostarczana będzie woda butelkowana. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów, zarówno niebezpiecznych, jak i innych niż niebezpieczne. Będą to odpady pochodzące z robót rozbiórkowych oraz odpady budowlane, a także związane z funkcjonowaniem zaplecza i odpady komunalne. Nie przewiduje się natomiast powstawania odpadów związanych z eksploatacją i obsługą maszyn budowlanych, ponieważ naprawa i konserwacja sprzętu prowadzona będzie poza placem budowy, w odpowiednich punktach. Materiał pozyskany z prac ziemnych (gleba) zostanie wykorzystany głównie do wyrównania terenu. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, na etapie jego eksploatacji mogą powstawać wyłącznie odpady pochodzące z utrzymania terenów zielonych. Odpady te będą odpowiednio zagospodarowane.

Inwestor nie przewiduje lokalizowania bazy materiałowo – sprzętowej w miejscu objętym planowanym przedsięwzięciem. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego, zobowiązano inwestora, aby zaplecze budowy, tj. miejsce

postojowe sprzętu budowlanego oraz miejsce magazynowania odpadów, zlokalizować poza zasięgiem koryta rzecznego, na ternie utwardzonym i uszczelnionym geomembraną, a także wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne kabiny sanitarne, które będą regularnie opróżniane przez uprawnione jednostki, co również wskazano jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji. Podczas prowadzenia prac budowlanych zachowany zostanie odpowiedni reżim technologiczny, a stosowany sprzęt będzie sprawny technicznie.

Poza umocowaniem skarp cieku Zaspianka na odcinku rzeczonym po około 5 m w każdą stronę od analizowanego obiektu mostowego, prace związane z budową mostu oraz wykonaniem tymczasowego obejścia nie będą wymagały ingerencji w koryto rzeczne. Na czas prowadzenia prac rozbiórkowych koryto rzeki zostanie zabezpieczone przed zanieczyszczeniem i materiałem rozbiórkowym. Podczas wykonywania prac budowlanych zostanie zachowany stały przepływ wody w rzece. Powyższe elementy wskazano w sentencji decyzji, jako warunki realizacji przedmiotowej inwestycji.

Wody opadowe i roztopowe będą częściowo odprowadzane na tereny zielone pasa drogowego, a częściowo poprzez projektowany układ kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem podczyszczonych wód opadowych do cieku wodnego. Po wybudowaniu nowego obiektu mostowego będzie on, tak jak obecnie, przeznaczony głównie do przeprowadzenia ruchu kołowego przez rzekę, w związku z czym na etapie eksploatacji obiektu wody opadowe i roztopowe z terenu projektowanej inwestycji będą zwiierać zanieczyszczenia typowe dla dróg prowadzących ruch kołowy, tj. substancje ropopochodne i zawiesiny. Wody opadowe i roztopowe, które będą odprowadzane do rzeki Zaspianki poprzez projektowany wylot, zostaną uprzednio podczyszczone w planowanym do zastosowania separatorze do wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi nie ulegnie pogorszeniu w stosunku do stanu obecnego, a poszerzenie jezdni umożliwi redukcję hałasu pochodzącą np. od hamowania pojazdów przy wjeździe na projektowany węzeł drogi S11. Przebudowa jezdni wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienia jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

Analizowany odcinek drogi wojewódzkiej usytuowany jest w granicach korytarza ekologicznego Puszcza Goleniowska – Puszcza Koszalińska. Ponadto od strony zachodniej planowane przedsięwzięcia graniczy z obszarem Natura 2000 pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” (kod PLH320022). Dla przedmiotowego obszaru dotychczas nie sporządzono planu zadań ochronnych. Na podstawie Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego, opracowanej przez Biuro Konserwacji

Przyrody (Szczecin, 2010 r.) ustalono, że projektowany w ramach przedmiotowej inwestycji odcinek drogi usytuowany jest poza miejscami występowania chronionych gatunków roślin lub zwierząt, a także siedlisk przyrodniczych. Z ww. waloryzacji wynika natomiast, że od strony zachodniej terenu inwestycyjnego, wzdłuż koryta rzeki Zaspianki znajdują się płaty siedliska przyrodniczego o kodzie 91E0b, tj. łągi olszowo-jesionowe, wierzbowe i topolowe, stanowiące podtyp siedliska 91E0 będącego przedmiotem ochrony w ww. obszarze. Mając na uwadze fakt, iż wycinka drzew i krzewów będzie prowadzona po wschodniej stronie analizowanej drogi oraz, że zaplecze budowy zostanie usytuowane poza obszarem Natura 2000 i zasięgiem koryta rzeczno, nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji mogła negatywnie wpłynąć na uszczuplenie pobliskich łągów. Ponadto wszelkie zadrzewienia, które planuje się pozostawić, a rosnące w zasięgu prowadzonych prac, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami. Również na etapie eksploatacji inwestycji ww. siedlisko nie będzie zagrożone z uwagi na podczyszczanie wód opadowych z jezdni przed ich odprowadzeniem do odbiornika oraz przewidywany brak wpływu przedsięwzięcia na zmianę stosunków gruntowo – wodnych w otoczeniu inwestycji, mających bezpośredni wpływ na stan zachowania zależnych od nich siedlisk przyrodniczych. Mając powyższe na uwadze, uznano, że przy wskazanych warunkach realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym obszary chronione, w szczególności na przedmioty ochrony w ww. obszarze Natura 2000.

Zgodnie z ww. waloryzacją województwa zachodniopomorskiego przeznaczony do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej usytuowany jest poza miejscami występowania chronionych gatunków ptaków. Niemniej, z uwagi na możliwość bytowania awifauny w obrębie przydrożnych drzew na inwestora nałożono warunek, aby planowaną wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków. W uzasadnionych przypadkach dopuszczono możliwość przeprowadzenia powyższej czynności w okresie lęgowym, pod warunkiem wykonania pod nadzorem ornitologicznym przeglądu drzew pod kątem zasiedlenia ich przez ptaki. Realizacja inwestycji może co prawda spowodować płoszenie ptaków oraz czasową utratę siedlisk gatunków związanych ze środowiskiem wodnym, zwłaszcza podczas prac związanych z rozbiórką istniejącego oraz budową nowego obiektu mostowego, ale skala zaplanowanych prac nie wywoła trwałej zmiany środowiska przyrodniczego, w tym ekosystemu rzeczno przecinanego analizowaną drogą. W celu umożliwienia migracji drobnym zwierzętom pod obiektem mostowym zostaną wykonane półki dla płazów o szerokości 0,5 m, umiejscowione powyżej średniego poziomu wody w rzece i dowiązane do otaczającego terenu.

Poza niezbędną wycinką drzew realizacja przedsięwzięcia nie zmieni znacząco struktury roślinności danego obszaru, ponieważ poszerzenie pasa jezdni planowane jest w sąsiedztwie istniejącej jezdni. Z inwentaryzacji załączonej do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia z sierpnia 2021 r. wynika, że w trakcie wizji terenowej przeprowadzonej w dniu 29 lipca 2021 r. przy cieku Zaspianka stwierdzono występowanie mało zróżnicowanej roślinności przybrzeżnej, jednocześnie wskazując na dominację takich gatunków, jak trzcinnik prosty i tatarak zwyczajny, nie są to jednak gatunki wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409). Zgodnie z informacjami przedstawionymi w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, prace realizacyjne nie będą wymagały ingerencji w koryto cieku Zaspianka, w tym również roślinność wodną i przybrzeżną, poza koniecznością umocnienia skarp na odcinku rzeczno po około 5 m w każdą stronę od analizowanego obiektu mostowego. Należy jednak

podkreślić, że w przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w miejscu realizacji prac, w tym związanych z posadowieniem nowego, powiększonego obiektu mostowego, inwestor zobligowany jest uzyskać zezwolenie na odstępstwa od czynności podlegających zakazom w stosunku do gatunków objętych ściłą bądź częściową, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098). Respektowanie przepisów prawa dotyczących postępowania z gatunkami chronionymi zagwarantują właściwe działania zaradcze w przypadku powstania zagrożenia dla okolicznej fauny i flory.

Uwzględniając powyższe oraz mając na względzie rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

Z racji zakresu projektowanego przedsięwzięcia obejmującego przebudowę już istniejącej drogi, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie znacząco negatywnie na krajobraz. Objęty przedmiotowym wnioskiem most na rzece Zaspiance zlokalizowany jest w ciągu drogi wojewódzkiej, w miejscu aktualnie istniejącego obiektu, dlatego, nawet przy zwiększeniu jego parametrów, nie będzie miał znaczącego wpływu na pogorszenie walorów krajobrazowych analizowanego terenu. Wycinka drzew, niezbędna przede wszystkim do budowy tymczasowego obejścia, zostanie wykonana jedynie w niezbędnym zakresie.

Teren pod projektowaną inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża, przylegającymi do jezior, górskimi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Teren pod projektowaną inwestycję w większości sąsiaduje z kompleksem leśnym. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na analizowanym terenie nie występują również obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz strefy ochronne ujęć wód.

Rodzaj planowanej inwestycji, przewidziane do zastosowania materiały oraz technologia wykonania obiektu mostowego pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja stanowi dowiązanie drogi wojewódzkiej nr 167 do układu komunikacyjnego realizowanej drogi ekspresowej S11. Prace budowlane ww. przedsięwzięć prawdopodobnie będą realizowane w podobnym czasie, w związku z czym możliwa jest kumulacja ich oddziaływań. Należy jednak podkreślić, że planowana w ramach niniejszego wniosku rozbudowa drogi wojewódzkiej stanowi przedsięwzięcie o wiele mniejszej skali niż budowa drogi S11, a jej realizacja nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na żaden z elementów środowiska, w tym uciążliwości dla mieszkańców najbliższej zabudowy, usytuowanej ponad 1 km od terenu inwestycji.

W toku trwania przedmiotowego postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przeprowadził analizę ryzyka klimatycznego. Przedmiotowa inwestycja w ocenie organu nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanych prac budowlanych, oddziaływanie inwestycji na klimat w okresie jej realizacji, będzie miało charakter całkowicie odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów czy nasilenia intensywności burz. Ponadto inwestor przewiduje zastosowanie materiałów powszechnie stosowanych w budownictwie drogowym, w związku z czym przedmiotowe przedsięwzięcie charakteryzować się będzie wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu. Przebudowa i poszerzenie

nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z uwagi na skalę, usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska, planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a określone warunki pozwolą zminimalizować ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i gruntowo-wodne.

W wydanej opinii Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie uznał, że przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009. Dana część wód charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, określonych jako utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego,
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych Chotła (kod JCWP RW60001744869), która posiada status silnie zmienionej części wód o dobrym i powyżej dobrym potencjale ekologicznym i poniżej dobrym stanem chemicznym. Stan ogólny został określony jako zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została określona jako niezagrażona.

Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych).

Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj. że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi uznał, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne. Planowane przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Nr 3/2014 z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zmienione rozporządzeniem z dnia 22 grudnia 2017 roku (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego 2017.5527 ogłoszony 29.12.2017 r.; Dz. Urz. Woj. Pomorskiego 2017.4641 ogłoszony 29.12.2017 r.; Dz. Urz. Woj. Lubuskiego 2017.2775 ogłoszony 27.12.2017 r.).

W opinii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie stwierdził, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, jak również przy uwzględnieniu określonych warunków, przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie uwzględniając przyjęte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne stwierdził, że przy spełnieniu założeń zawartej w dokumentacji, przedmiotowej przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

Na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Świeszyno projekt niniejszej decyzji przesłał do Wójta Gminy Białogard. Postanowieniem z dnia 29.09.2021 r. znak: GKOS.6220.13.2021.1.AKł (data wpływu 06.10.2021 r.) Wójt Gminy Białogard zaopiniował pozytywnie realizację planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi woj. Nr 167 na odcinku od km 16+200 do km 16+600 wraz z budową mostu k/m Zaspy Wielkie w km 16+375”, na działkach nr 297/1 obręb Niedalino, gmina Świeszyno oraz nr 507 obręb Buczek, gmina Białogard na terenie gminy Białogard oraz określił istotne warunki realizacji przedsięwzięcia w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia tj.: zaplanować i wykonać w fazie realizacji przedsięwzięcia ochronę drzew na terenie budowy przed:

- a) zagrożeniem bezpośrednim – związanym z urazami mechanicznymi (obłamania gałęzi i konarów, obtarcia pnia) czy zanieczyszczeniem podłoża,
- b) zagrożeniem pośrednim – związanym z nagłym pogorszeniem warunków siedliskowych, w tym zmiany w położeniu zwierciadła wód gruntowych.

W dniu 07.10.2021 r. pismem znak OS.6220.6.12.2021 na podstawie art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania o przysługującym prawie zapoznania się i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w toku postępowania, przed wydaniem przedmiotowej decyzji. Nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski co do planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia oraz rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, po przeprowadzonej analizie materiału i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także biorąc pod uwagę opinię organów opiniujących, odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego po analizie całego materiału dowodowego stwierdzono, że inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Informacja o wydaniu przedmiotowej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości w BIP Urzędu Gminy Świeszyno.

POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świeszyno, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Świeszyno, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Świeszyno oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub

dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna. W przypadkach określonych w art. 72 ust. 4 ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od Wójta Gminy Świeszyno stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych. Wniosek, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Otrzymują:

1. Województwo Zachodniopomorskie, Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin – pełnomocnik PROMAR Marcin Rybakiewicz, Warzymice 72/10, 72-005 Przeclaw,
2. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Manowo, ul. Koszalińska 35, 76-015 Manowo,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin,
4. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Białogard, ul. Koszalińska 3, 78-200 Białogard,
5. Gmina Białogard, ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard,
6. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, ul. Mieszka I 24, 75-132 Koszalin,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 136, 75-613 Koszalin,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin.

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Rozbudowa drogi woj. Nr 167 na odcinku od km 16+200 do km 16+600 wraz z budową mostu k/m Zaspy Wielkie w km 16+375”, na działkach nr 297/1 obręb Niedalino, gmina Świeszyno i nr 507 obręb Buczek, gmina Białogard oraz przyległych działkach nr 210 i 288 obręb Niedalino, nr 156 i 287 obręb Zegrze Pomorskie, gmina Świeszyno oraz nr 345, 25 i 26 obręb Buczek, gmina Białogard.

Inwestycja polegała będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 167 Koszalin-Ogartowo na odcinku 511 mb. Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze działek pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 167 na działce nr 297/1 obręb Niedalino, gmina Świeszyno oraz na działce nr 507 obręb Buczek, gmina Białogard oraz działek przyległych do niego:

- działki wodnej ciekii Zaspianka (działka nr 210 obręb Niedalino, działka nr 156 obręb Zegrze Pomorskie, działka nr 345 obręb Buczek)
- działek leśnych przyległych do pasa drogowego (działki nr 287 obręb Zegrze Pomorskie, działki nr 288 obręb Niedalino, działki nr 25 i 26 obręb Buczek).

Projektowane zamierzenie inwestycyjne poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów na analizowanej drodze oraz dostosuje ją do parametrów projektowanego węzła Zegrze Pomorskie w ciągu realizowanej drogi S11.

Etap realizacji przedsięwzięcia przewidywany jest na lata 2022 – 2023. Planuje się rozbudowę drogi na odcinku od km 16+071 do km 16+372 (granica na moście) tj. 301 mb na terenie gminy Świeszyno oraz od km 16+372 do km 16+582 tj. 210 mb na terenie gminy Białogard. Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie niewielkiej korekty trasy oraz niwelety istniejącej drogi (podniesienie o około 0,85 m). Droga zostanie poszerzona, a geometria pozioma drogi poprawiona poprzez wprowadzenie łuku wjazdowego o promieniu 250 m oraz łuku wjazdowego o promieniu 200 m. Przedmiotową drogę zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3.

Inwestycja obejmuje także realizację obiektu mostowego – poprzez rozbiórkę istniejącego oraz budowę nowego obiektu. Projektowany obiekt mostowy będzie posiadał konstrukcję nośną z prefabrykowanych belek żelbetonowych. Jego parametry wzrosną w stosunku do stanu istniejącego do długości całkowitej około 16,9 m, długości skrzydeł około 6 m, rozpiętości teoretycznej przęsła 5,3 m, światła poziomego równoległego do osi drogi 4,9 m, światła pionowego około 2,6 m. Wysokość konstrukcyjną mostu zaprojektowano na około 0,67 m. Na obiekcie, oprócz jezdni o szerokości około 7,2 m oraz obustronnych opasek o szerokości 0,5 m, zaprojektowano chodnik szerokości około 0,9 m i ścieżkę rowerową szerokości około 2,5 m. W celu zapewnienia ciągłości ruchu pojazdów po analizowanej drodze wojewódzkiej, na czas prowadzenia prac związanych z realizacją obiektu mostowego, planuje się wykonać tymczasowe obejścia od strony wschodniej.

Rozbudowa analizowanego odcinka drogi oraz wykonanie tymczasowego obejścia będą wymagały przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów. Do wycinki przeznaczono 49 drzew, z czego 2 drzewa zostaną usunięte z pasa drogowego, a pozostałe z obszaru leśnego. Ponadto stwierdzono konieczność usunięcia podrostu o powierzchni 105 m² z terenu leśnego oraz krzewów o powierzchni 20 m²

z pasa drogowego. W obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono występowania gatunków chronionych.

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej przede wszystkim z pracy sprzętu z napędem spalinowym (spycharek, koparek itp.) oraz ruchu pojazdów transportowych. Na etapie budowy wystąpi również nieorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych oraz ruchem pojazdów po terenie budowy. Planowane prace nie będą źródłem uciążliwości dla ludzi.

Podczas realizacji inwestycji inwestor nie przewiduje zapotrzebowania na energię elektryczną. Pracownikom na teren budowy dostarczana będzie woda butelkowana. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów, zarówno niebezpiecznych, jak i innych niż niebezpieczne. Będą to odpady pochodzące z robót rozbiórkowych oraz odpady budowlane, a także związane z funkcjonowaniem zaplecza i odpady komunalne. Odpady te będą odpowiednio zagospodarowane.

Inwestor nie przewiduje lokalizowania bazy materiałowo – sprzętowej w miejscu objętym planowanym przedsięwzięciem. Podczas prowadzenia prac budowlanych zachowany zostanie odpowiedni reżim technologiczny, a stosowany sprzęt będzie sprawny technicznie.

Wody opadowe i roztopowe będą częściowo odprowadzane na tereny zielone pasa drogowego, a częściowo poprzez projektowany układ kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem podczyszczonych wód opadowych do cieków wodnych.

Przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, jak również przy uwzględnieniu określonych warunków, przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne.